



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Straßenverkehrsbehörde Cottbus

## AT-43/23

- Getrennte Nutzung der neuen Flaniermeile  
für Radfahrer und Fußgänger -





# Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?



-2-0  
2-0  
Cottbus  
Cottbus  
Cottbus

An aerial orthophoto of a city street in Cottbus, Germany. A blue highlighted area indicates a pedestrian zone that is also bicycle-free. The zone follows the street layout, including a central intersection and a curved section. The surrounding area is densely built up with residential and commercial buildings.

Fußgängerzone (Rad frei)



# Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

---

- Mögliche Strecke ca. 220m
- Auf der Nordseite keine Weiterführung durch den Stadthallenvorplatz /  
Trennung durch Berliner Straße
- Auf der Südseite keine Weiterführung durch Querungen Fußgänger sowie  
Querung zwischen ÖPNV Haltestellen und Blechen-Carré

Fußgängerzone (Rad frei)

Konfliktstelle  
mit Fußverkehr

Ca. 220 m

Fußgängerzone (Rad frei)

© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0  
© Geoportal Berlin, dl-de/by-2-0  
© Stadtplan: Stadtverwaltung Cottbus  
© Stadtkarte: Stadtverwaltung Cottbus  
© Digitales Orthophoto: Stadt Cottbus, 2019



STADTALLE COTTBUS



STR  
Kontakt & Co. Maschinen  
Tel. 0355 222 123 456  
Fax 0355 222 123 456  
E-Mail: kontakt@kontakt.de  
Web: www.kontakt.de  
Kottbus 34. 0-19194 Cottbus

STR  
Kontakt & Co. Maschinen  
Tel. 0355 222 123 456  
Fax 0355 222 123 456  
E-Mail: kontakt@kontakt.de  
Web: www.kontakt.de  
Kottbus 34. 0-19194 Cottbus

STR





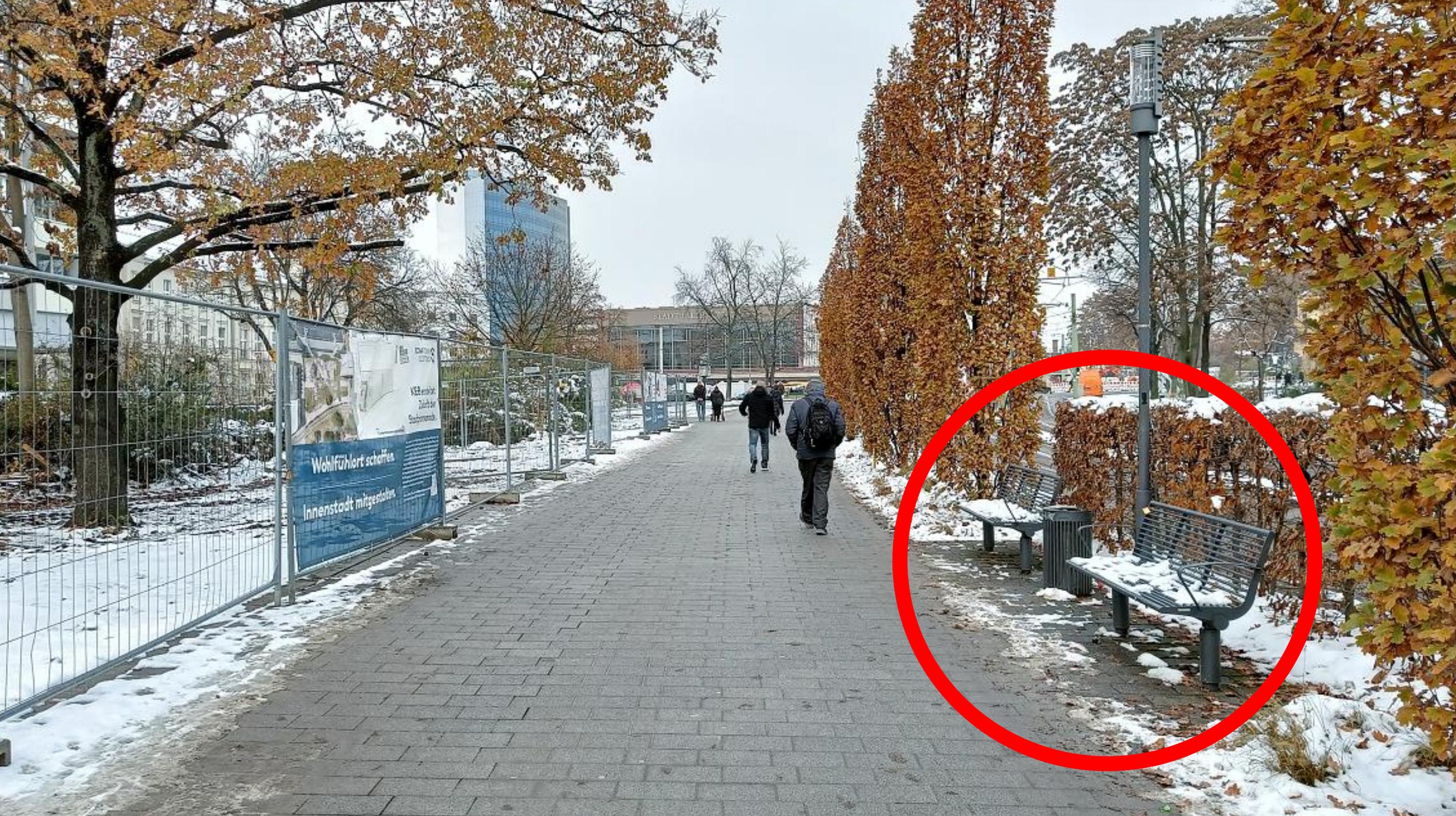
# Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

---

Festlegung, auf welcher Seite die Führung erfolgen soll?!

- Ostseite schwierig, da Sitzmöglichkeiten
- Westseite ungewiss, da nicht abzuschätzen ist, was sich an der Seite entwickelt





Wohlfühlort schaffen  
Innenstadt mitgestalten

STADTHALLE







# Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

---

## Pro getrennte Führung

- Wichtige Nord-Süd Verbindung für den Radverkehr

## Contra getrennte Führung

- Vielfältige Längs- und Querbewegung
- Konfliktstellen mit Fußverkehr (Bänke, Querung Lindenpforte)
- Breite für Rad mind. 3m, somit nur 2m für den Fußverkehr (schwierig für Gruppen)
- Nutzung als Flaniermeile fraglich
- Qualitätsverlust der Fußgänger steht nicht im Verhältnis zum Qualitätsgewinn der Radfahrer
- Keine Sicherheitsbereiche/Puffer zwischen Rad- und Fußverkehr

# Einrichtung eines Behindertenparkplatzes in der Bahnhofstraße

---



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

*Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit*