

## BAUMAßNAHME B 169 STADTRING COTTBUS

Grundhafter Ausbau vom Turbokreisel bis Stadtausgang auf einer Länge von 1.100 m



## **STADTRING COTTBUS**IST-ZUSTAND

- Hauptverkehrsstrecke von/nach Cottbus aus Richtung
   Norden 15.000 Kfz/Tag mit einem Schwerlastanteil 5 %,
- vierspurig, aufgeteilt auf 2 Fahrstreifen, teilweise begleitende Gehwege
- Strecke für Großraum- und Schwerlasttransporte
- sehr schlechter Fahrbahnzustand mit Verwerfungen, Fahrrinnen, Rissen, Kantenabbrüchen und Reparaturstellen
- mangelhafte Oberflächenentwässerung
- Oberflächenschäden durch Wurzeleinwuchs



#### RAHMENPARAMETER DER PLANUNG

- Beibehaltung der bisherigen Ansicht (vierspurige Straße mit baumbestandenen Mittelstreifen)
- Reduktion der Abbiegespuren, Verringerung versiegelte Flächen
- grundhafter Ausbau nach Regeln der Technik
   (insbesondere im Hinblick auf Verkehrssicherheit)
- Neubau/Ergänzung der vorh. Geh- und Radwege, Ergänzung weiterer Querungsstellen
- Erneuerung ÖPNV-Haltestellen (barrierefreier Ausbau)
- Anlage von Stellplätzen im Bereich des Sportplatzes
- Erneuerung der Beleuchtung



2017 Vorplanung
u.a. Untersuchung
verschiedener Szenarien,
darunter auch Freigabe für
höhere Geschwindigkeiten

höhere Anforderungen an Querschnitt + Einbau Fahrzeugrückhaltesysteme

haushaltsbedingte Verschiebung Planung und Bau



#### ANPASSUNGEN IN DER PLANUNGSPHASE

#### **Planung Stand 2022**

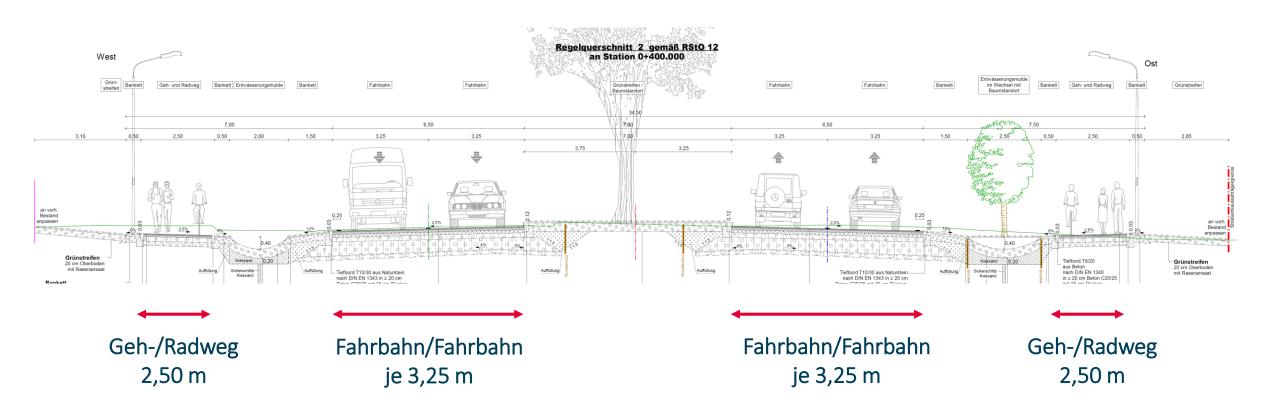
Planung entlang der Parameter unter Berücksichtigung des schlechten Zustands der Bäume

- Fahrbahnbreiten: 7,0 m
- Breite Geh- und Radwege: 3,0 m
- Entwurfsgeschwindigkeit: 60 km/h
- Baumfällungen: ca. 120 Stück
- Baumpflanzungen: ca. 330 Stück 14/16
- Entwässerung hauptsächlich über Mulden

# Planungsüberarbeitung 2022/2023 Fokussierung auf Erhalt des Baumbestandes

- Fahrbahnbreiten: 6,5 m
- Breite Geh- und Radwege: 2,5 m
- Entwurfsgeschwindigkeit: 50 km/h
- Baumfällungen: ca. 38 Stück
- Baumpflanzungen: ca. 50 Stück 16/18
- Entwässerung über Mulden, teilweise geschlossene Entwässerung über Rigolen mit Vorreinigung

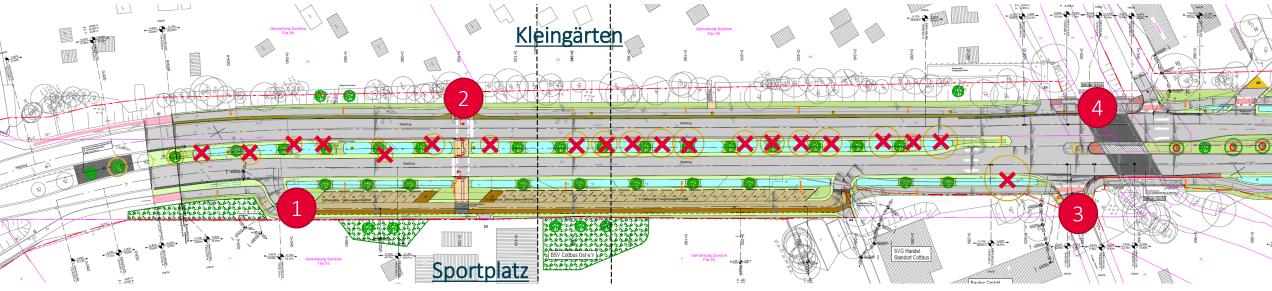
## AUSFÜHRUNGSSTAND BEISPIELQUERSCHNITT (HÖHE TANKSTELLE)



### **AUSFÜHRUNGSSTAND**

#### 1.ABSCHNITT - TURBOKREISEL (VORH. ÜBERGANGSBOGEN) ZUR HAMMERGRABENBRÜCKE

- 1. Herstellung Parkplatz am Sportplatz (einschließlich Behindertenstellflächen) 43 Stellplätze
- 2. Erhalt der Querungsstelle
- 3. Anpassung aller Einmündungen und Zufahrten
- 4. Brückenbauwerk unverändert (lediglich Deckschichterneuerung)



### **AUSFÜHRUNGSSTAND**

#### 2.ABSCHNITT - HAMMERGRABENBRÜCKE - ÖPNV-HALTESTELLE

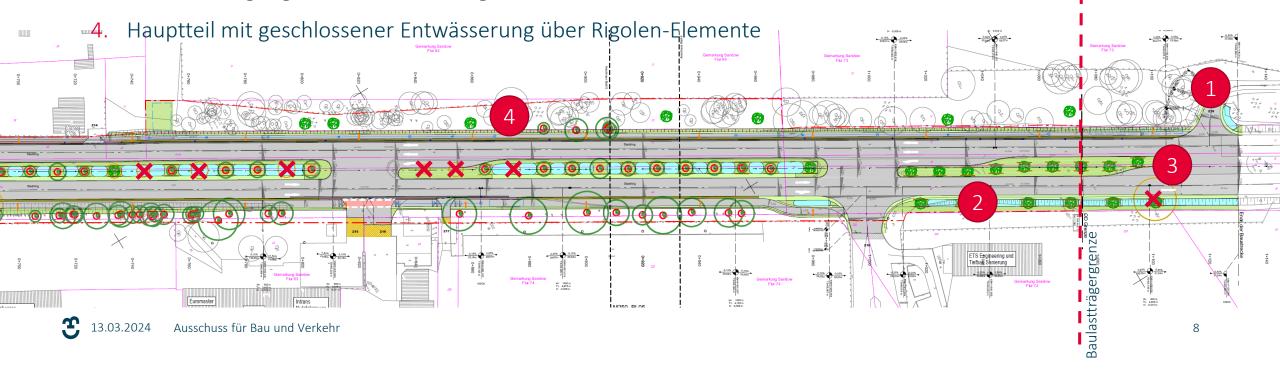
- 1. Anpassung aller Einmündungen und Zufahrten (Sicherheit Geh- und Radverkehr)
- 2. Überarbeitung von Versorgerleitungen
- 3. barrierefreier Ausbau der ÖPNV-Haltestellen mit zusätzlicher Querungsstelle
- 4. Fortführung der beidseitigen Geh- und Radwege

#### **AUSFÜHRUNGSSTAND**

#### 3.ABSCHNITT - ÖPNV-HALTESTELLE - ORTSAUSGANG/ANSCHLUSS BESTAND

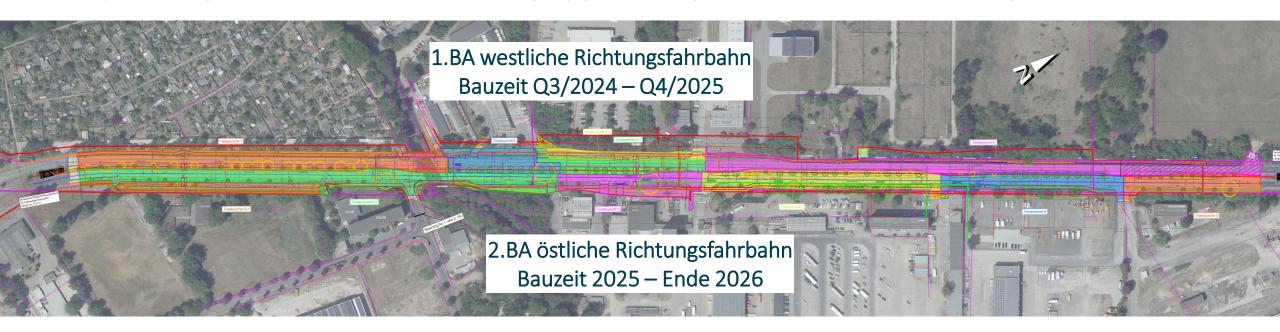
- 1. Fortführung des östlichen Geh- und Radweges, Anbindung Weg an Strecke entlang Fernwärme / Grüne Brücke / Spreeradweg
- 2. Pflanzung weiterer Bäume (Ersatzpflanzungen, Lückenschlüsse, Ergänzungen in Mittellage)

3. Anschluss an Bestand des Landesstraßenbetriebs (über Ortsgrenze hinaus) - Ausbau erfolgt durch die Stadt unter Beteiligung des LS Brandenburg



# **GEPLANTE UMSETZUNG**BAUABSCHNITTE

- Bauvorbereitung: Q2 2024 Reparatur der östlichen Richtungsfahrbahn (Richtung Peitz)
- ab Q3/2024 Komplettsperrung westliche Richtungsfahrbahn, nach Fertigstellung Wechsel auf die Ostseite
- Ausbau in Abschnitten vom Turbokreisel Richtung Peitz und wieder zurück, Erreichbarkeit Anlieger dauerhaft/ zu jeder Zeit gewährleistet, ebenso stets Durchgängigkeit für Allgemeinheit in beide Fahrtrichtungen



# **STADTRING COTTBUS** FACT - SHEET

• Bauzeit: Q2-2024 bis Ende 2026

 Ausbau in Abschnitten vom Turbokreisel Richtung Peitz und wieder zurück

• **Länge:** 1.100 m

• Finanzierung:

• Fördermittel: 3,4 Millionen €

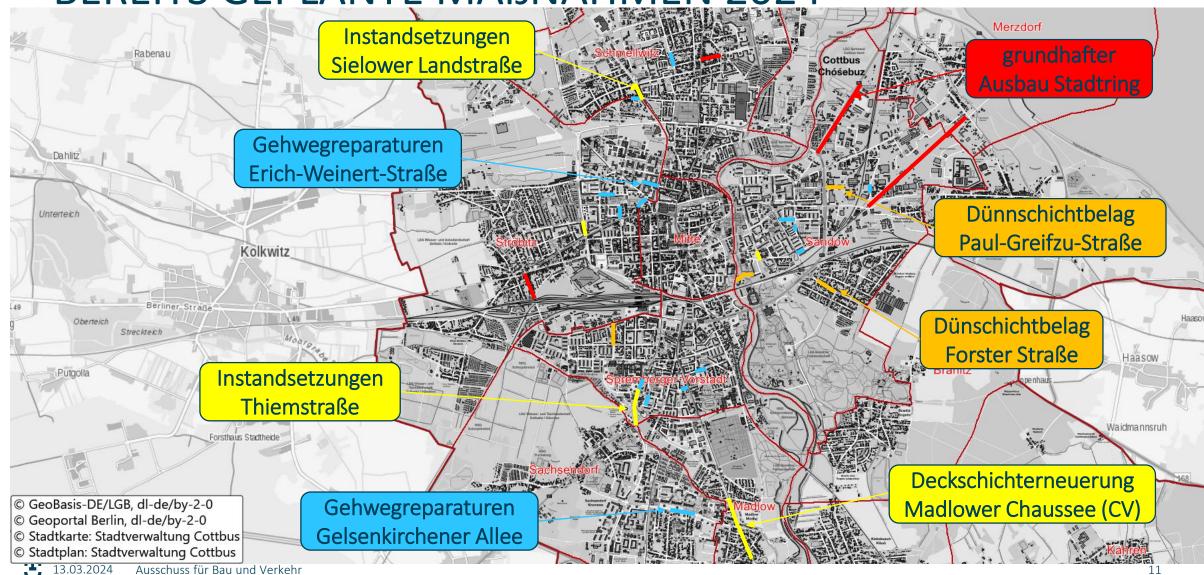
• Eigenmittel: 3,5 Millionen €

• Baumfällungen: ca. 38 Stück

• Baumpflanzungen: ca. 50 Stück



BEREITS GEPLANTE MAßNAHMEN 2024



## Cottbus/Chóśebuz 💙!



Stadt Cottbus/Chóśebuz

Dezernat Stadtentwicklung, Mobilität und Umwelt

Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen

Kathrin Hauzenberger

<u>Tiefbauamt@cottbus.de</u>

0355 612 4615

#### ÜBERARBEITUNG DER PLANUNG – FOKUS BAUMERHALT





13

grundhafter Ausbau Stadtring Cottbus

#### ÜBERARBEITUNG DER PLANUNG – FOKUS BAUMERHALT





14.03.20

grundhafter Ausbau Stadtring Cottbus