



**STADT COTTBUS**  
CHÓŠEBUZ

DER OBERBÜRGERMEISTER  
WUŠY ŠOLTA

An:  
FB 61, Mail: [Christian.Hollnick@cottbus.de](mailto:Christian.Hollnick@cottbus.de)

Cc:  
Seniorenbeirat, Mail: [Senioren@cottbus.de](mailto:Senioren@cottbus.de)  
Behindertenbeirat, Mail: [behindertenbeirat@cottbus.de](mailto:behindertenbeirat@cottbus.de)  
Büro Oberbürgermeister, Mail: [Buero\\_OB@cottbus.de](mailto:Buero_OB@cottbus.de)

**BÜRO DES  
OBERBÜRGERMEISTERS**

19. März 2024  
Ihr Zeichen: -  
Aktenzeichen: 20240319 FB61

Büro des Oberbürgermeisters

**Ansprechpartner/-in**  
Normen Franzke

Besucheradresse:  
Neumarkt 5  
03046 Cottbus

T +49 355 6122017  
M +491702220239  
F +49 355 612132017  
[normen.franzke@cottbus.de](mailto:normen.franzke@cottbus.de)

[www.cottbus.de](http://www.cottbus.de)

Konto der Stadtkasse  
Sparkasse Spree-Neiße  
IBAN:  
DE06 1805 0000 3302 0000 21  
BIC: WELADED1CBN



## Stellungnahme Bebauungsplan Nr. N/34/115

### Märkische Siedlung, Schmellwitzer Str.

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Hollnick,

in meiner Funktion als Beauftragter für die Belange der Menschen mit Behinderungen und als Seniorenbeauftragter habe ich den Bebauungsplan Nr. N/34/115 mit dem Beirat für Menschen mit Behinderungen und mit dem Seniorenbeirat besprochen.

In den letzten Jahren war die Straße aufgrund verschiedener Beschwerden Gegenstand mehrerer Sitzungen. Die Stellungnahme vom Bürgerverein e.V. Schmellwitz stellt die o.g. Anliegen der Anwohner – insbesondere unter Punkt 1 sehr gut dar.

**Fehlender Rad- und Fußweg, Schmellwitzer Str. Richtung Döbbrick:**  
Fußgänger (insbesondere Schülerinnen und Schüler, Seniorinnen und Senioren) verkehren auf der Straße. Sehr problematisch sehe ich die Nutzung von mobilitätseingeschränkten Fußgängern – teils mit Rollstühlen oder Rollatoren. Diese Problematik umfasst auch den Bahnübergang sowie den Kreuzungsbereich Querstraße und Friedhofsiedlung.

**Fazit: Der vorliegende Entwurf berücksichtigt m.E. nicht alle Erfordernisse einer barrierefreien und nutzerfreundlichen Infrastruktur.**

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag  
Dr. Normen Franzke