

**AT-29/24 VOM 10.09.24
LKW-VERKEHR
KIEKEBUSCH & KAHREN**

**ANPASSUNG STEUERUNG
LICHTSIGNALANLAGE (LSA)**
KP MADLOWER HAUPTSTRAÙE/ GAGLOWER LANDSTRAÙE

STADT COTTBUS/CHÓSEBUZ



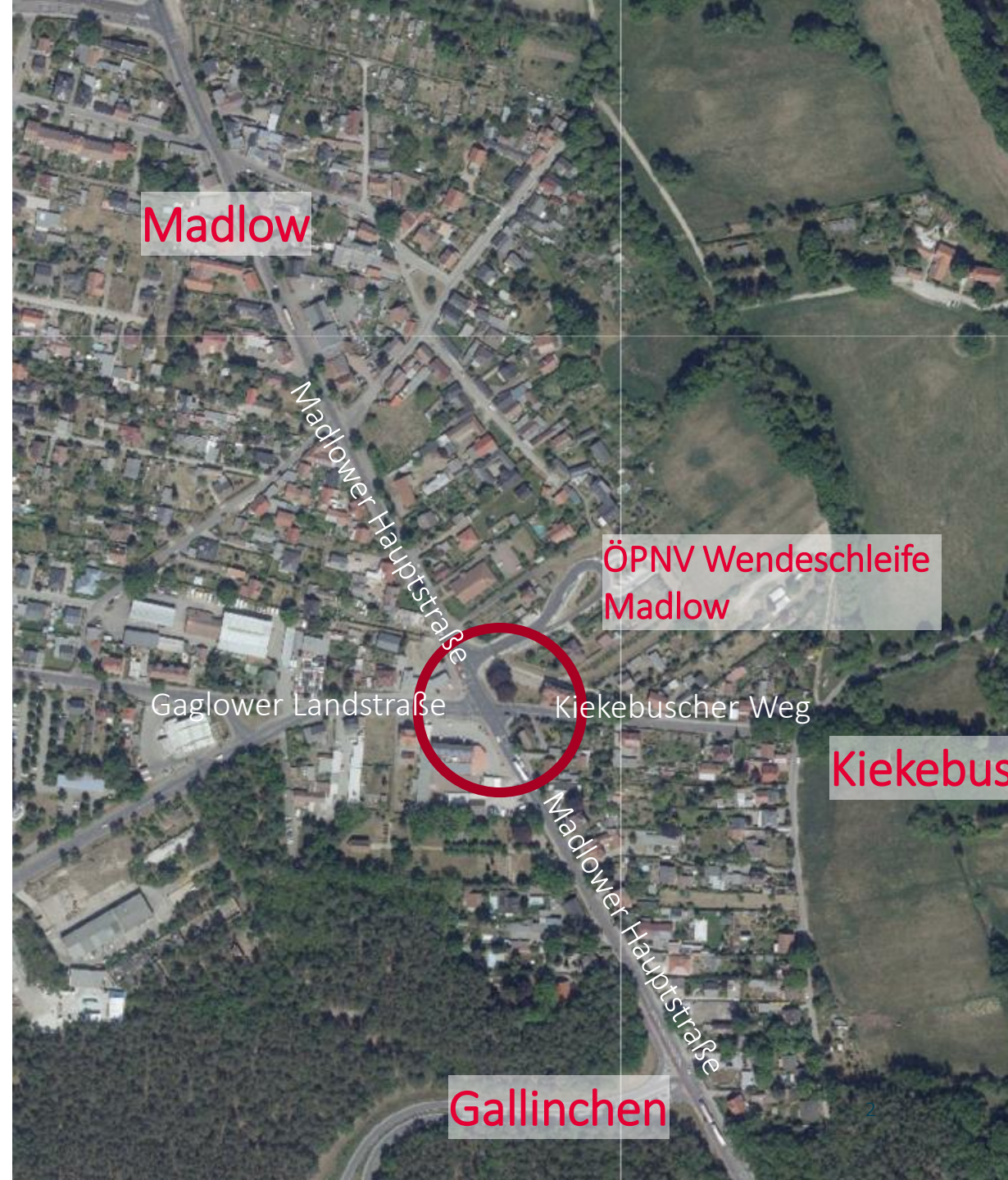
AT-29/24

Anlass

- erhöhtes Verkehrsaufkommen in den Ortsteilen Kiekebusch und Kahren
- geringer Verkehrsabfluss am Knotenpunkt Madlower Hauptstraße/ Kiekebuscher Weg/ Gaglower Landstraße, insbesondere des Linksabbiegers in Richtung Gallinchen
- hoher Rückstau insbesondere in den Nebenrichtungen
- erhebliches Unfallrisiko

Ziel

- Anpassung der LSA durch Separierung der Nebenrichtungen Kiekebuscher Weg und Gaglower Landstraße
- Minimierung des Rückstaus
- Verbesserung Verkehrsfluss am Knotenpunkt



UNFALLHÄUFUNG (STAND 09/2024)

Unfälle mit Personenschaden (3-Jahreskarte)

- 5 Unfälle
 - 2 PKW/PKW
 - 1 PKW/Fußgänger
 - 2 PKW/ Fahrrad
- Ursache
 - Vorfahrt missachtet
 - Fehler beim Abbiegen

Unfälle ohne Personenschaden (3-Jahreskarte)

- 22 Unfälle
 - 7 Knotenpunktmitte
 - 15 Knotenpunktarmen (4 Kiekebuscher Weg)



BESTANDSSITUATION

Koordinierungsstrecke

- LSA – komplexe Systeme, die im Stadtgebiet selten als Einzelement zu betrachten sind
- Knotenpunkt Bestandteil der Koordinierungsstrecke Madlower Hauptstraße & Gallinchner Hauptstraße
 - Ausfahrt Wendeschleife (ÖPNV)
 - Auf-/Abfahrten der Autobahn A15
 - LSA Madlower Hauptstraße/Gelsenkriehner Allee (20)
 - LSA Gallinchner Hauptstraße/ Am Gewerbepark (76)
- Berücksichtigung der ÖPNV Beschleunigung

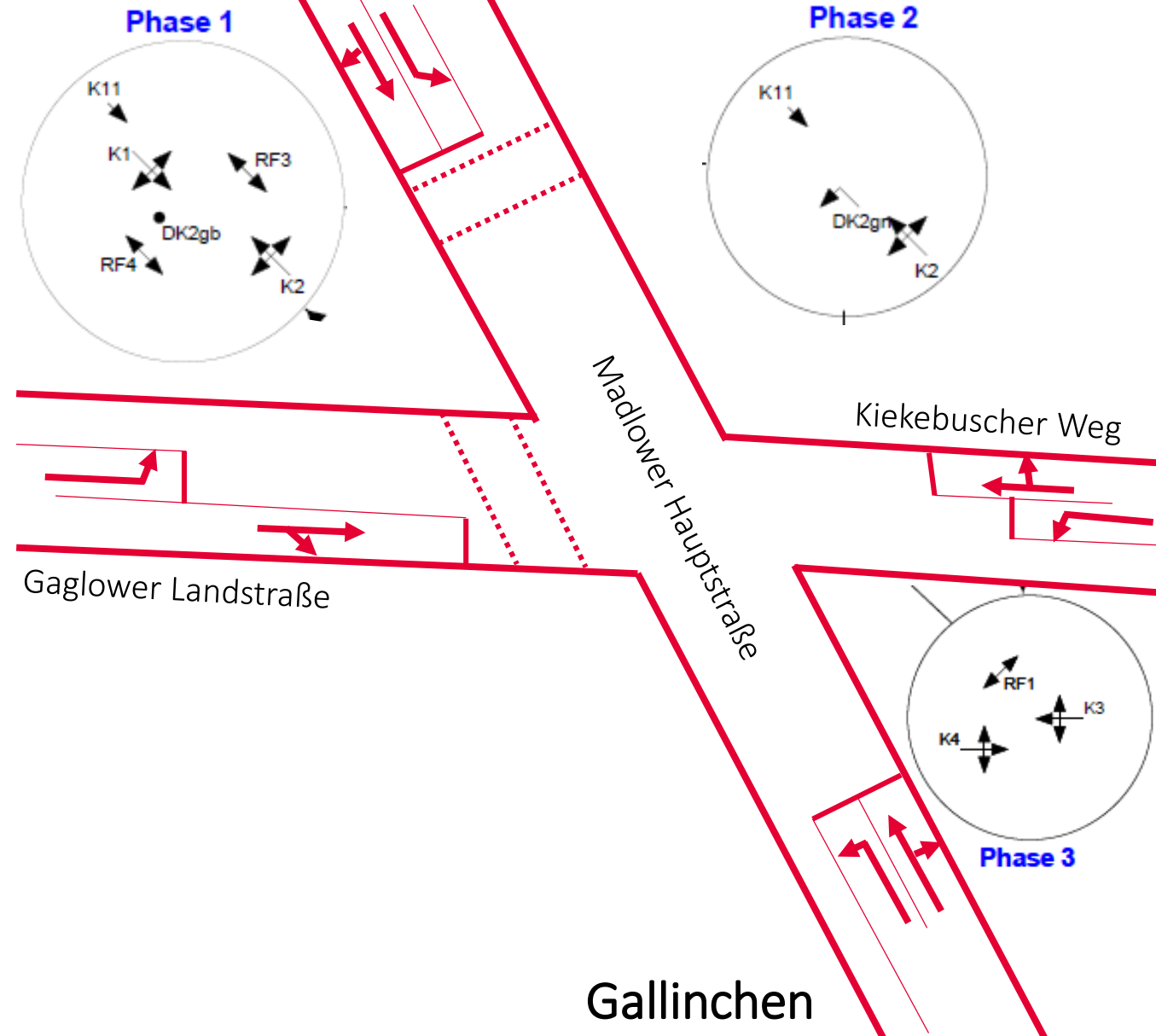


BESTANDSSITUATION

Umlaufzeiten

- verfügbare Umlaufzeit - insgesamt 90 Sekunden
- vereinfacht 3 Schaltphasen
- **Phase 1 + 2**
 - Hauptrichtung – alle Fahrrichtungen
 - Hauptrichtung stadteinwärts
 - Dauer: 50 Sekunden zzgl. 8 Sek. Zwischenzeit
- **Phase 3**
 - Nebenrichtung – alle Fahrrichtungen
 - Dauer: 24 Sekunden zzgl. 8 Sek. Zwischenzeit
 - 12 Fahrzeuge je Richtung

Madlow

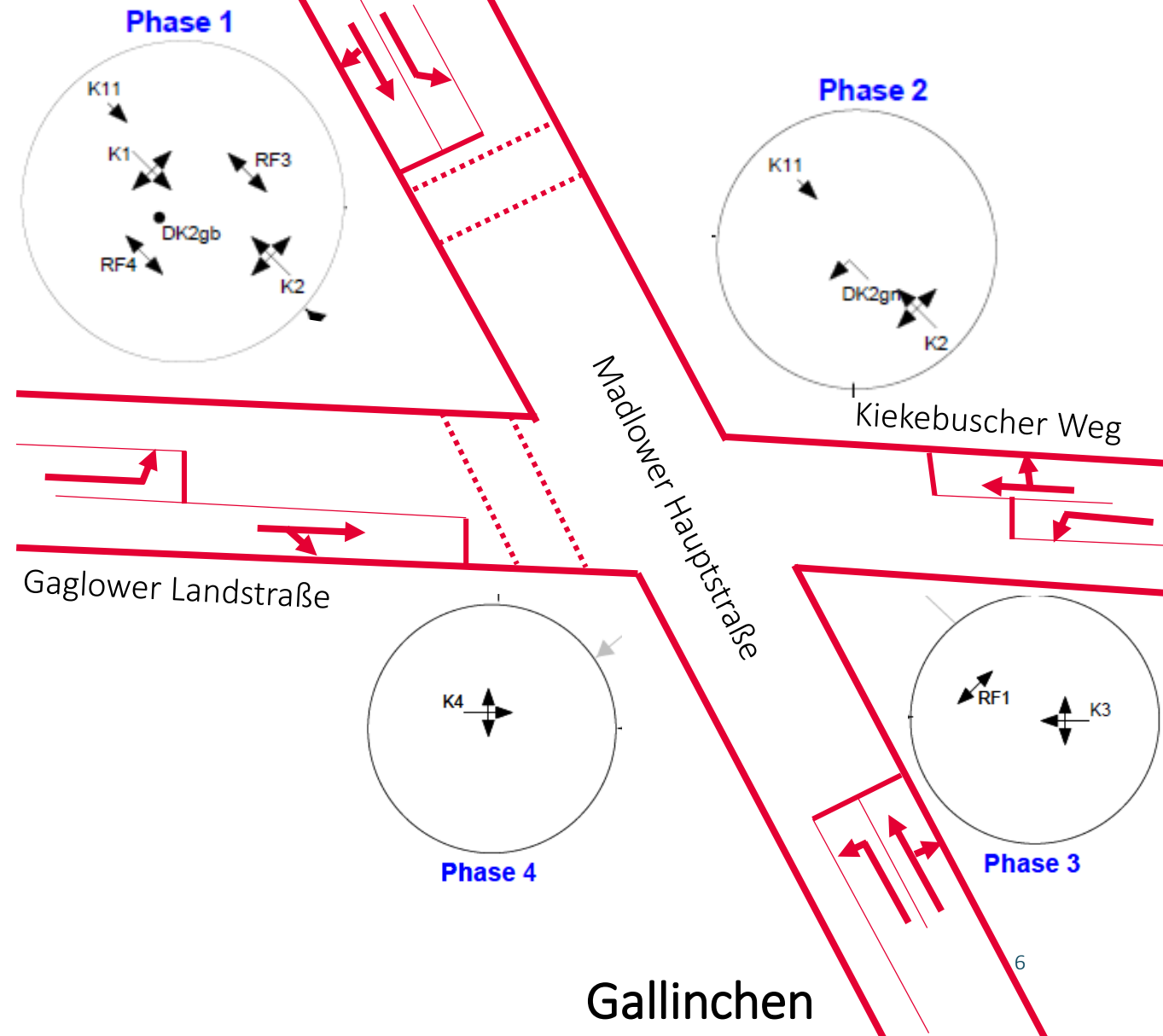


ANPASSUNG AT-29/24

Umlaufzeiten

- verfügbare Umlaufzeit - insgesamt 90 Sekunden
- vereinfacht 4 Schaltphasen (+1 Schaltphase)
- **Phase 1 + 2**
 - Hauptrichtung – alle Fahrrichtungen
 - Hauptrichtung stadteinwärts
 - Dauer: 50 Sekunden zzgl. 8 Sek. Zwischenzeit
- **Phase 3**
 - Nebenrichtung – Kiekebuscher Weg
 - Dauer: 8 Sek. zzgl. 8 Sek. Zwischenzeit
= 4 Fahrzeuge je Richtung
- **Phase 4**
 - Nebenrichtung – Gaglower landstraße
 - Dauer: 8 Sek. zzgl. 8 Sek. Zwischenzeit
= 4 Fahrzeuge je Richtung

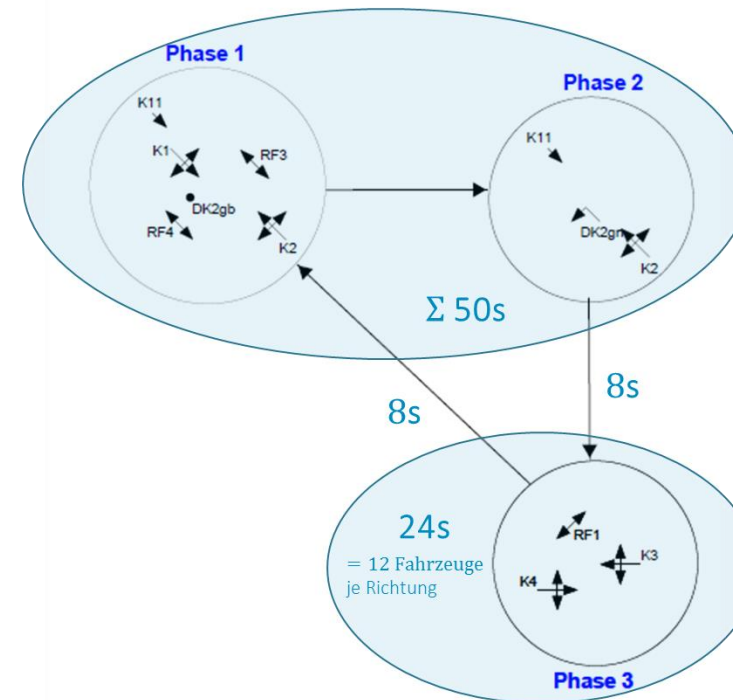
Madlow



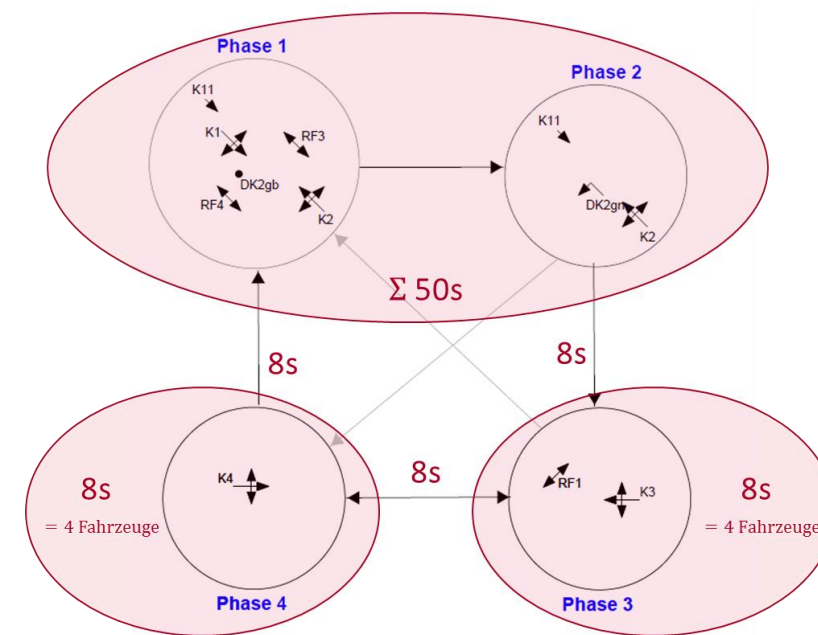
FAZIT

- erhöhtes Unfallrisiko (Konflikt der Nebenrichtungen)
statistisch nicht ableitbar
- Anpassung der LSA durch Separierung der Nebenrichtungen
Kiekebuscher Weg und Gaglower Landstraße **führt zu keinem Gewinn für den Verkehrsfluss**
- **vorhandene Zeitanteile der 90 Sek. Umlaufzeit werden auf 4 statt 3 Phasen aufgeteilt, durch zusätzlich erforderliche Zwischenzeit (8 Sek.)**
- Verschlechterung der Umleitungsverkehre der Madlower Hauptstraße (Rechtsabbieger Gaglower Landstraße)
- Zeitrahmen für Umplanung der LSA > 6 Monate (Prüfbericht LS Brandenburg)
- **Zeit-/Kosten-/Nutzenfaktor nicht gegeben**

Aufteilung Umlaufzeiten - Bestand



Aufteilung Umlaufzeiten - Antrag



LÖSUNG

- bereits erfolgt: Herauslösen der LSA aus der Koordinierungsstrecke
- aktuell: Prüfung der Parameteranpassung (Freigabezeiten der Grünphasen und ÖPNV) ohne Umplanung



Cottbus/Chóšebuz ♥ !



Cottbus
Chóšebuz

Stadt Cottbus/Chóšebuz

Dezernat Stadtentwicklung, Mobilität und Umwelt

Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen

Kathrin Hauzenberger