



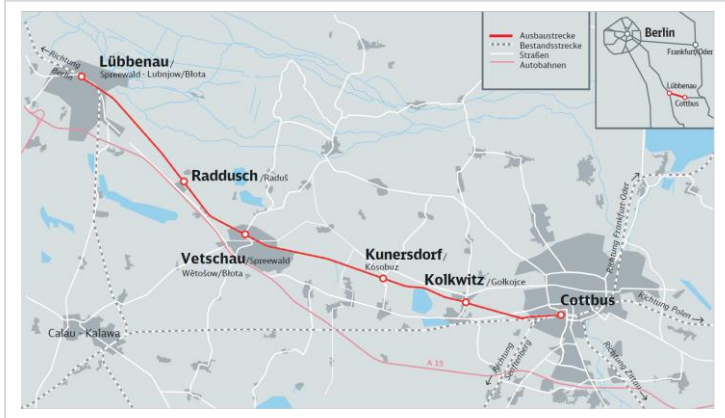
Ausbaustrecke Lübbenau-Cottbus

Herzlich willkommen

Projektpräsentation mit Schwerpunkt
Cottbus im Ausschuss für Wirtschaft,
Beteiligung und Strukturwandel

Stadthaus Cottbus, 10. Juni 2021

Das Projekt im Überblick



Projektkenndaten

- Gesamtwertumfang: ca. **237,5 Mio. EUR**
- Inbetriebnahme: vsl. **2027**
- Streckenlänge: 29 km

Verkehrliche Ziele

- **Kapazitätserhöhung**
- **Ermöglichung 1/2h-Takt** Berlin - Cottbus (heute 1h-Takt)
- **Engpassbeseitigung**

Projektinhalt

- **Neubau** und Elektrifizierung **2. Gleis** für 160 km/h
- **Anpassung von 12 Bahnübergängen**
- **Erweiterungen von 6 Eisenbahnüberführungen** und **18 Durchlässen**
- **Sanierung von 3 Moorstellen**
- **Errichtung 6 neuer Bahnsteige**

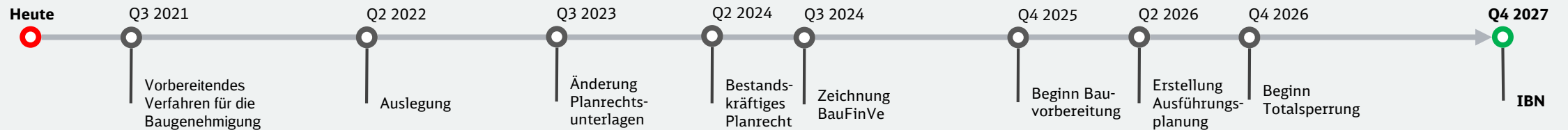
Bisher erreicht

- Erarbeitung der **Entwurfsplanung „Bauen unter Totalsperrung“**
- Auftaktgespräch mit dem **Eisenbahn- Bundesamt**
- Projektvorstellung beim **Landesamt für Umwelt**
- **2. Bürgermeisterdialog** Vetschau/Spreewald

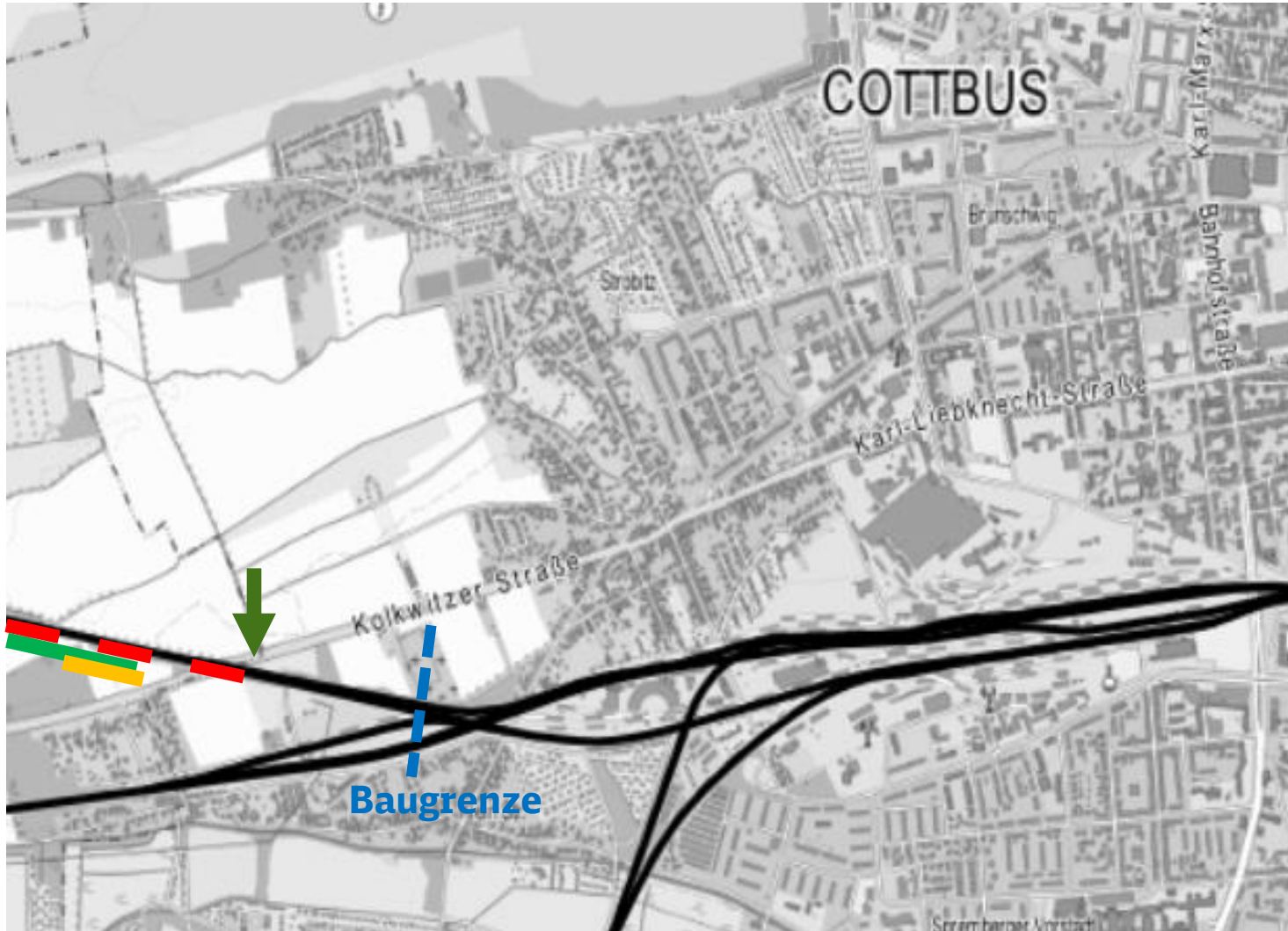


Nächste Schritte

- **Fertigstellung** der **Entwurfsplanung-** und **Genehmigungsplanung**
- Klärung der **Finanzierung** aus dem **Investitionsgesetz Kohleregionen**
- Weiterführende Gespräche mit Straßenbaulastträgern zur Vorbereitung der **Kreuzungsvereinbarungen**



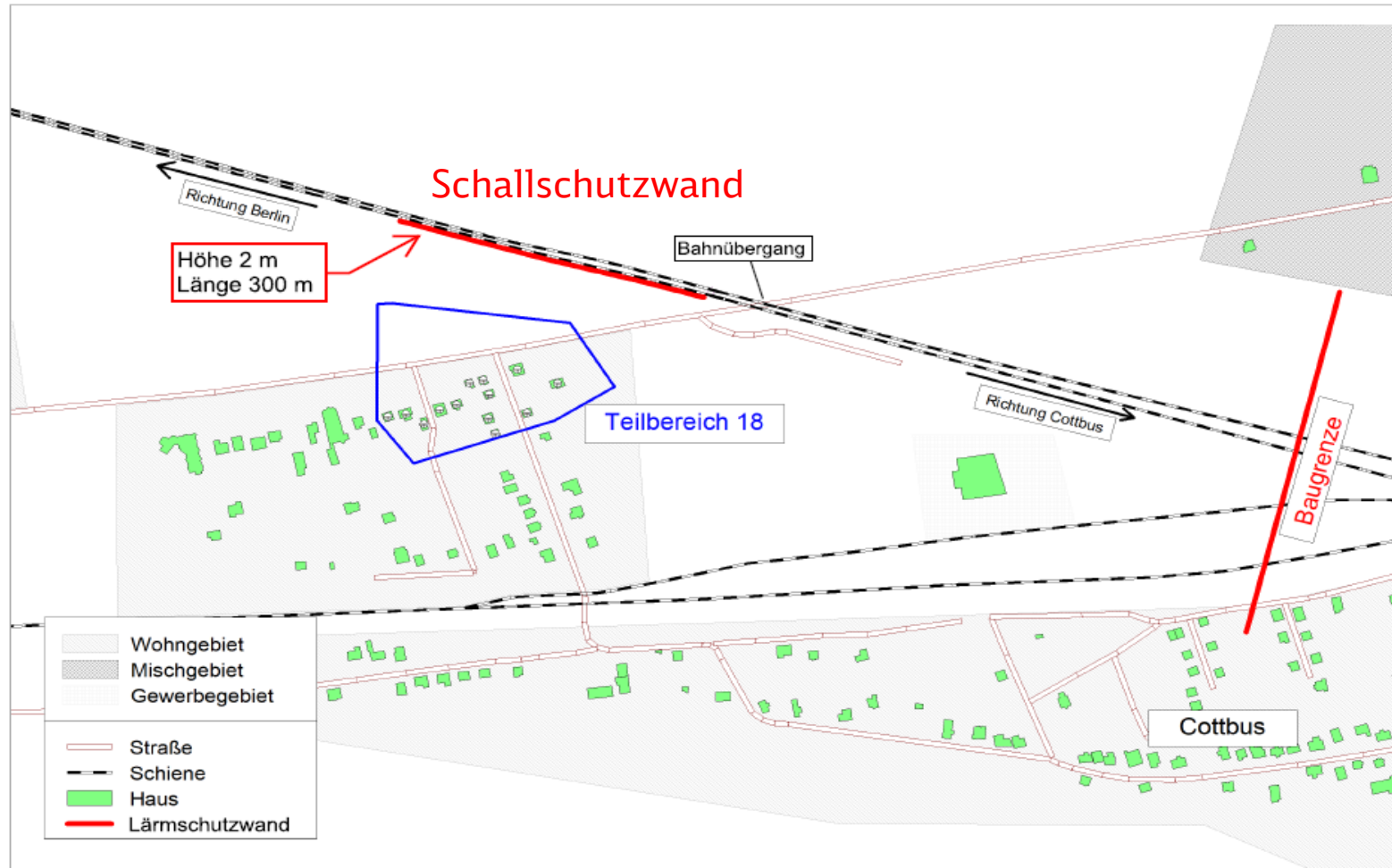
Blick auf Cottbus – Was bauen wir dort genau?



- — Bau 2. Gleis
- Moorstellensanierung
- ➔ Bahnübergang Landesstraße (L49):
 - Anpassung nordwestlicher Radweg wegen neuer Gleislage
- Schallschutzwand im Bereich des Bahnübergangs Straße L49

Planungsstand April 2021

Schallschutz in Cottbus – Welche Schallschutzmaßnahmen werden im Gutachten empfohlen?



Planungsstand April 2021

Vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauprojekt.

Mehr Informationen zum Projekt finden Sie im BauInfoPortal unter
www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus