

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmen im Bereich der Autobahn										
1.1	Beantragung dauerhafte Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der BAB 15 durchgängig auf 130 km/h im Bereich der Stadt Cottbus zwischen den Autobahnanschlussstellen „Cottbus West“ und „Roggosen“			X			I	IV	sh	Autobahn GmbH
2. Maßnahmen im Straßennetz mit > 3 Mio. Kfz pro Jahr										
2.1	Bündelung des Verkehrs im Zuge des äußeren Hauptverkehrsstraßennetzes	2.1.1	Neubau 2. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97	im Bau			V	II	g	LS Brandenburg
		2.1.2	Neubau 3. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97		X		V	II	g	LS Brandenburg
2.2	Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	2.2.1	30 km/h ganztags, Karl-Marx-Straße (Nordstraße – Petersilienstraße ggf. Berliner Straße)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.2	30 km/h nachts, Wilhelm-Külz-Straße (Bahnhofstraße - Schillerstraße)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.3	30 km/h nachts, Bahnhofsstraße (Bahnhofsbrücke – W.-Külz-Str.)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.4	30 km/h nachts, Straße der Jugend (Ottilienstraße - Pyrastraße)	X			I	IV	sh	FB 32
2.3	Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus	2.3.1	gezielte Geschwindigkeitsüberwachung in lärmsensiblen Bereichen	X			I	III	sh	FB 32, Polizei
		2.3.2	kontinuierlicher Einsatz und ggf. Anschaffung weiterer Motivanzeigetafeln	X			I	III	sh	FB 32, Verkehrswacht

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
2.4 Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor) Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	2.4.1	Dissenchener Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.2	Franz-Mehring-Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.3	Hermann-Löns-Straße (Von-Stein-Straße - Dresdener Straße)	X			IV	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.4	Karl-Liebknecht-Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.5	Karl-Marx-Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.6	Thiemstraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66	
	2.4.7	Willy-Brandt-Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66	
2.5	Neupflanzen von ein- oder beidseitigen Alleebäumen und anderweitiger Straßenraumbegrünung (Hecken etc.) im Rahmen der integrierten Straßenraumgestaltung (Prüfung / Abwägung hinsichtlich Leitungsbestand und Sichtbeziehungen)				X	-	II	m	FB 66	
2.6 Fahrbahnoberflächenanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn	2.6.1	Dresdener Straße (Spreestraße – Hardenbergstraße)		X		IV	III	m	FB 66	
	2.6.2	Lipezker Straße		X		IV	III	m	FB 66	
	2.6.3	Sandower Hauptstraße (Spreebrücke) - Pflaster in Asphalt	X			III	IV	sh	FB 66	
	2.6.4	Sielower Landstraße		X		V	III	m	FB 66	
	2.6.5	Stadtring nördlich des Abzweiges Nordring	X			V	III	m	FB 66	
	2.6.6	Willmersdorfer Chaussee (stadteinwärtige Richtungsfahrbahn unmittelbar südlich der Mauster Straße)		X		III	III	h	LS Brandenburg	

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	2.6.7	Prüfung der Möglichkeiten zum Einsatz lärmoptimierten Asphalttes im Rahmen der Fahrbahndeckensanierung in Betroffenheitsschwerpunkten			X	-	IV	Sh	FB 66	
2.7	gezielte Bepflanzung sowie Einsatz von Gestaltungselementen zur stärkeren Trennung zwischen Bebauung und der Kfz-Fahrbahn	2.7.1	Nordring (Sielower Straße – Schlachthofstraße) Südseite	X			II	III	h	FB 61, FB 66, Whg.-Untern.
		2.7.2	Stadtring (Warschauer Straße – Dissenchener Straße)	X			II	III	h	FB 61, FB 66, Whg.-Untern.
		2.7.3	Wilhelm-Külz-Straße (Berliner Straße - DB-Ausbesserungswerk) Ostseite	X			II	III	h	FB 61, FB 66, Whg.-Untern.
		2.7.4	Pappelallee (Berliner Straße Ernst-Barlach-Straße) Westseite	X			II	III	h	FB 61, FB 66, Whg.-Untern.
		2.7.5	Prüfung für weitere innerstädtische Straßenabschnitte	X			II	III	h	FB 61, FB 66, Whg.-Untern.
3. Maßnahmen im weiteren bzw. gesamtstädtischen Straßennetz										
3.1	Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz und verkehrliche Entlastung von Straßenabschnitten städtebauliche Aufwertung zentraler Aufenthaltsbereiche	3.1.1	Entlastung der Sandower Hauptstraße (Entwicklung von Gestaltungslösungen in Zusammenhang der geplanten Umsteiganlage Straßenbahn / Bus)		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.1.2	Entlastung der Chausseestraße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Groß Gaglow)	X			II	II	m	FB 61, FB 66

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	3.1.3	Sanierung / Verkehrsentlastung Kiekebuscher Straße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Branitz, Senkung Durchgangsverkehr)	X	X		IV	IV	h	FB 61, FB 66	
	3.1.4	Fortschreibung und Umsetzung der Maßnahmen des Lkw-Führungskonzeptes	X	X		III	II	m	FB 61, FB 66	
	3.1.5	Prüfung von Maßnahmen zur Unterbindung der Umfahrung der Europakreuzung über den Parkplatz „Hermann-Löns-Str.“	X			I	II	H	FB 61, FB 66	
	3.1.6	Prüfung in welchem Umfang eine Eckverkehrsnutzung in der Ringstr. zwischen Hardenbergstr. und Madlower Hauptstr. stattfindet sowie ggf. diese unterbunden werden kann	X			I	II	h	FB 61, FB 66	
3.2	Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor) Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	3.2.1	Fichtestraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.2	Gelsenkirchener Allee		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.3	Karlstraße / Schmellwitzer Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.4	Kiekebuscher Bahnhofstraße / Karlshofer Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.5	Kiekebuscher Straße (OT Branitz)		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.6	Kiekebuscher Weg		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		3.2.7	Sandower Hauptstraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
3.3	regelmäßige Überprüfung der bestehenden Verkehrsregelungen an Knotenpunkten, Diskussion von Alternativen Gestaltungsmöglichkeiten (z. B. kleine, Mini- bzw. Turbokreisverkehre), Koordinierung (Grüne Welle) bzw. verkehrabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen, ÖPNV-Bevorrechtigung, dynamische Geschwindigkeitsanzeigetafeln sowie Sicherung einer attraktiven, gut erkennbaren und sicheren Knotenpunktgestaltung für alle Verkehrsträger im Fall von Umgestaltungsmaßnahmen				X	-	II	m	FB 61	
3.4	gesamtstädtische Prüfung der Möglichkeiten zur geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung insbesondere in den Ortsteilen				X	-	III	h	FB 61	
3.5	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz	3.5.1	Abgrenzung Haupt- vom Nebenstraßennetz mittels Gehwegüberfahrten			X	-	II	m	FB 61, FB 66
		3.5.2	Reduzierung der Fahrbahnflächen auf das erforderliche Maß			X	-	II	m	FB 61, FB 66
		3.5.3	bauliche und gestalterischen Untersetzung der flächenhaften Verkehrsberuhigung (Fahrbahneinengungen, Fahrbahnversätze, Straßenraumbegrünung etc.)			X	-	II	m	FB 61, FB 66
3.6	Fahrbahnoberflächenanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	3.6.1	Dissenchener Hauptstraße		X		V	III	m	FB 66
		3.6.2	E.-Haase-Straße / Schlachthofstraße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.3	Forster Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.4	Gerhart-Hauptmann-Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.5	K.-Liebknecht-Straße (Waisenstraße – F.-Engels-Straße)		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.6	Leipziger Straße (Welzower Straße - Vetschauer Straße)		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.7	Marjana-Domaskojc-Straße		X		IV	III	m	FB 66

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	3.6.8	Neue Straße		X		IV	III	m	FB 66	
	3.6.9	Schmellwitzer Straße (Nordring - Schmellwitz Anger)		X					FB 66	
	3.6.10	Vetschauer Straße		X		IV	III	m	FB 66	
	3.6.11	Welzower Straße (Leipziger Straße – südliche Anbindung Parkplatz Klinikum)		X		IV	III	m	FB 66	
	3.6.12	Einsatz lärmarmen Pflasterbeläge in städtebaulich sensiblen Bereichen mit hohem Verkehrsaufkommen			X	-	III	h	FB 66	
3.7	gesamtstädtische Überprüfung Radwegebenutzungspflicht und ggf. Umwandlung in ein Nutzungsrecht (Gehweg „Rad frei“, anderer Radweg)		X			-	I	m	FB 32	
3.8	gesamtstädtische Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Querungsangebote		X			-	I	m	FB 61	
4. Integrierte Lärminderungsstrategie										
4.1	Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. der Förderung des Umweltverbundes	4.1.1	Ausweisung von Baugebieten (Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistung) vorrangig im Stadtzentrum bzw. an vorhandenen ÖPNV-Achsen			X	-	II	m	FB 63, FB 61, FB 72
		4.1.2	Stärkung der Attraktivität der Innenstadt als Wohn- und Dienstleistungsstandort (gemäß INSEK)			X	-	II	m	FB 63, FB 61
		4.1.3	Unterstützung kleinteiliger Versorgungsstrukturen in den Ortsteilen			X	-	II	m	FB 63, FB 61
4.2	Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes unter Berücksichtigung der Zielstellungen der Lärmaktionsplanung		X	X		III	III	h	FB 61	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
4.3	Parkraummanagement	4.3.1	regelmäßigen Überprüfung und Fortschreibung der Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen			X	-	I	m	FB 32, FB 61
		4.3.2	Umsetzung der bestehenden Parkraumbewirtschaftungskonzepte			X	-	I	m	FB 32, FB 61
4.4	Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes					X	-	II	m	FB 61, FB 66
4.5	Förderung des Fußverkehrs	4.5.1	Umsetzung der Maßnahmen des integrierter Verkehrsentwicklungsplanes sowie der kleinräumigen Verkehrskonzepte			X	-	I	m	FB 61, FB 66
		4.5.2	Erarbeitung einer gesamtstädtischen Fußverkehrsstrategie		X		II	I	m	FB 61
		4.5.3	Erarbeitung von kleinteiligen Quartierskonzepten		X		II	I	m	FB 61
		4.5.4	Verbesserung Querungsbedingungen, Schließung Angebotslücken			X	-	I	m	FB 61, FB 66
		4.5.5	Abgrenzung des Nebennetzes mittels Gehwegüberfahrten			X	-	I	m	FB 61, FB 66
		4.5.6	Sanierung mangelhafter Oberflächen			X	-	I	m	FB 66
4.6	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV	4.6.1	kontinuierliche Weiterentwicklung ÖPNV- und SPNV-Angebote			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.2	Umsetzung der Maßnahmen des integrierten Verkehrsentwicklungsplanes sowie des Nahverkehrsplanes			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.3	Fortführung barrierefreier Haltestellenausbau			X	-	I	m	FB 61, FB 66 Cottbusverkehr

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	4.6.4	Optimierung der ÖPNV-Bevorrechtigung an Knotenpunkten			X	-	I	m	FB 61, FB 66 Cottbusverkehr	
4.7	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement	4.7.1	Information, Medienarbeit, aktive Öffentlichkeitsarbeit			X	-	II	m	FB 61, FB 33
		4.7.2	Sensibilisierung wichtiger Unternehmen / Institutionen für das betriebliche Mobilitätsmanagement		X		I	II	m	FB 61
4.8	Unterstützung von Carsharing (Auto teilen) sowie Fahrge-meinschaften	4.8.1	Ermöglichung und Unterstützung von Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum		X		I	I	m	FB 61, Carsharing-unternehmen
		4.8.2	Prüfung der Möglichkeiten zur Einbindung des Carsharings in das Fuhrparkmanagement der Stadtverwaltung sowie weiterer öffentlicher Institutionen	X			I	I	m	FB 10, FB 61, Car-sharing-unternehmen
		4.8.3	Sensibilisierung der Bevölkerung sowie wichtiger Unternehmen / Institutionen für das Thema			X	-	II	m	Carsharing-unternehmen
4.9	Diskussion der Potenziale sowie mögliche Standorte für Mobilitätsstationen / Mobilpunkte im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes oder einer gesonderten Untersuchung			X		II	I	m	FB 61	
5. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete										
5.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung				X	-	I	m	FB 63, FB 61, FB 72	

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
5.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von Außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder auto-freies Quartier)					X	-	I	m	FB 63, FB 61, FB 72
6. Sonstige Maßnahmen										
6.1	Förderung der Elektromobilität	6.1.1	bedarfsorientierte Ausweitung der Ladeinfrastruktur		X		III	I	g	FB 61, FB 66, Stadtwerke
		6.1.2	Einsatz von Elektrofahrzeugen in öffentlichen Flotten	X	X		III	I	g	FB 10, FB 61
		6.1.3	Berücksichtigung Nutzungsanforderungen durch Pedelecs und E-Bikes			X	-	I	m	FB 61
6.2	Erneuerung der ÖPNV-Fahrzeugflotte / Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV			X	X		V	III	m	FB 61, Cottbusverkehr
6.3	Lärmarme Straßenbahninfrastruktur	6.3.1	Fortführung der regelmäßigen Überprüfungen der Straßenbahn-Radreifen, Pflege der Gleisanlagen sowie Schulung des Fahrpersonals unter Berücksichtigung von Lärmaspekten			X	-	II	m	Cottbusverkehr
		6.3.2	Einsatz lärmarmen Oberbauformen bei Sanierungs- und Neubaumaßnahmen			X	-	IV	sh	Cottbusverkehr
		6.3.3	Prüfung von Rasengleis auf Abschnitten mit gesondertem Bahnkörper im Umfeld von Wohnbebauung bzw. lärmsensiblen Nutzungen			X	-	IV	sh	Cottbusverkehr

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
6.4	Fortführung der städtischen Bemühungen zur Verbesserung des Lärmschutzes entlang der Bahnstrecken			X	-	II	m	FB 72
6.5	prozessbegleitendes Monitoring im Rahmen der Detailplanungen (regelmäßige Rückkoppelung hinsichtlich der Berücksichtigung der Anforderungen der Lärminderungs-, Luftreinhalte- und Klimaschutzplanung sowie bezüglich der städtebaulichen Bemessung)			X	-	II	m	FB 61, FB 66, FB 72

Legende:

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtstädtische Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Priorität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

- g geringe Priorität
- m mittlere Priorität
- h hohe Priorität
- sh sehr hohe Priorität (Sofortmaßnahme)