



## Information zum Cottbuser Ostsee



# 67%

Füllstand des Cottbuser Ostsees (bezogen auf die aufzufüllende Wasserhöhe seit Flutungsbeginn)

# 28,1 Mio. m<sup>3</sup>

Anteil aus der Spree

# bis zu 0,4 m<sup>3</sup>/s

genehmigte Flutungswassermenge für den Zeitraum  
29.09.2021 bis 05.10.2021

= ca. 11 % des Gesamtvolumens

# Gesamtprojekt

## Übersicht



Stand 08/2021											
Projektablaufplanung Cottbuser Ostsee											
	Projekt	Zeitraum								Verantwortlicher Fachbereich	Auszuführende Dienstleister/ Büros
		2019	2020	1. Quartal 2021	2. Quartal 2021	3. Quartal 2021	4. Quartal 2021	2022	2023		
Übergreifend	Machbarkeitsstudie BuGa 2033	2021: Workshopphase, Ergebnisse der Machbarkeitsstudie bis 12/2021								61	ARGE (FF: SINAI Berlin)
	3. Fortschreibung Masterplan	3. Fortschreibung 10/2020 bis voraussichtlich 06/2021								61	Eigenleistung FB 61
	Radrundweg	Beauftragung Projektsteuerung / EU-Vergabeverfahren in 09/2021; Planungsbeginn in 01/2022, Baustart frühestens Q1/2024								66	offen
	Flurbereinigungsverfahren	Anordnungsbeschluss zur Durchführung des Verfahrens in 04/2017; Ende des Verfahrens voraussichtlich 2024								61	Eigenleistung FB 61
Seevorstadt	Rahmenplanung	Qualifizierte Rahmenplanung bis 09/2021								61	ISSS Berlin/Bauchplan, Büros München + Wien
	Machbarkeitsstudie Seilbahn	Machbarkeitsbericht bis Ende 12/2021								61	MRK, Büros Dresden + Forst
	Machbarkeitsstudie Erweiterung Straßenbahnnetz	Machbarkeitsbericht bis Ende 12/2021									VCDB, Büros Dresden + Berlin
	Medienerschließungskonzept	Konzeptbericht bis 06/2022								61	BTU CB-SFB, Fachgebiet Stadttechnik
	Artenschutzfachliche Kartierung	Artenschutzgutachten bis 12/2021								66	Stadt und Land Planungsgesellschaft FF(O)
	Bebauungsplan Seeachse	Aufstellungsbeschluss 05/2018; 2021-2023: B-Planverfahren Teilbereich 1 (Mitte)								61	offen
Hafenquartier	Bebauungsplan	Aufstellungsbeschluss Januar 2021; Vorentwurf B-Plan bis 12/2021								61	Fehlig Moshfeghi + Bruns (beide Hamburg)
	Gestaltungshandbuch/-fibel	Gestaltungshandbuch/-fibel bis 12/2021								61	Fehlig Moshfeghi + Bruns (beide Hamburg)
Sonstiges	Planung Hauptstrand	Planungsergebnisse bis 2022								66	offen
	Planung 4 kleine Strände (Merzdorf, Willmersdorf, Bärenbrücker Bucht, Südspitze)	Planungsergebnisse bis 2022								66	offen
	Konzept Öffnung Lärmschutzdamm Schlichow	Konzeptbericht bis 12/2021								LEAG	Atelier 8, Büro Berlin

## Gesamtprojekt

### Radrundweg

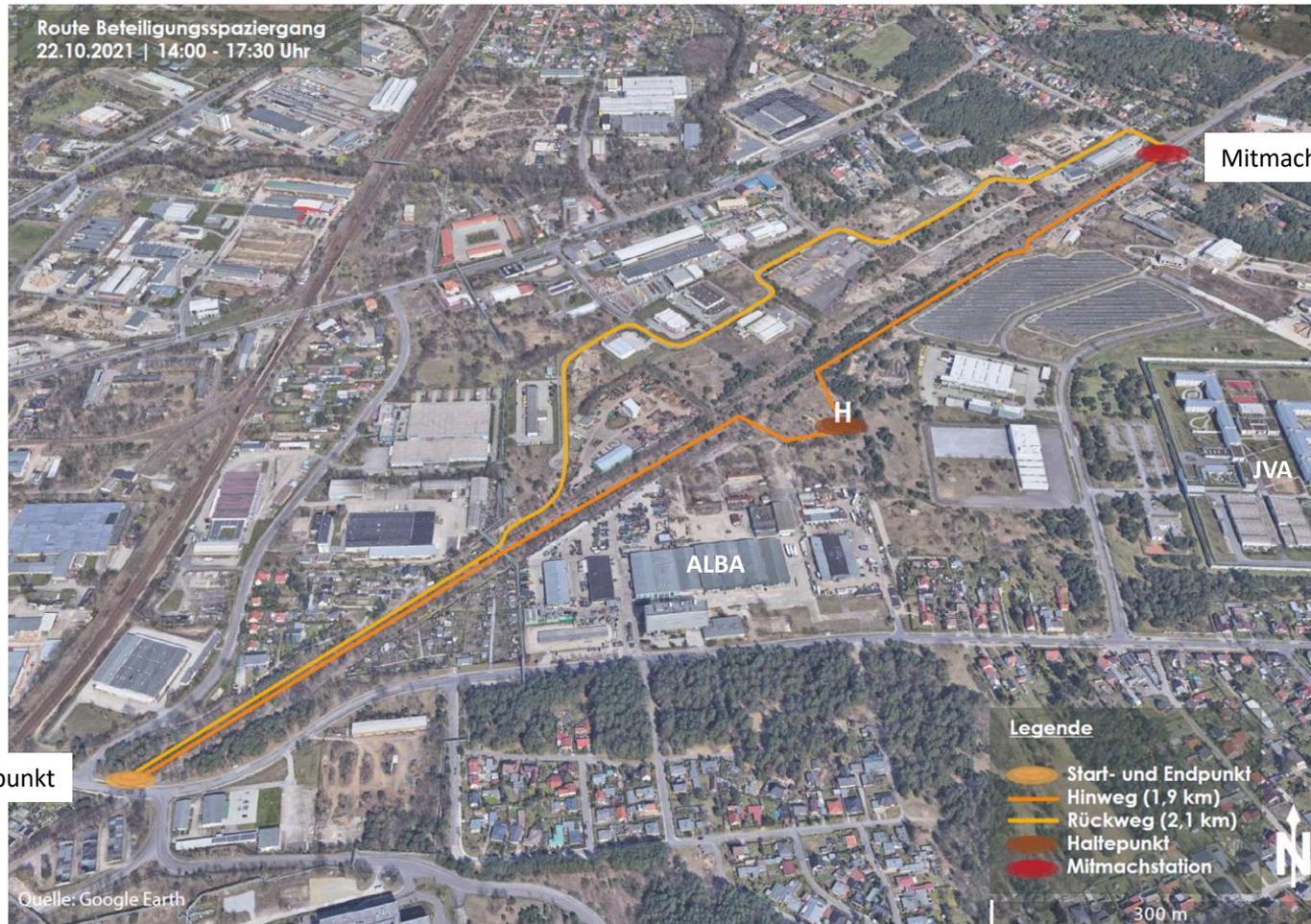


### Radrundweg Projektsteuerung und Planung:

- Aufgabenstellung verwaltungsintern abgestimmt und Vergabe in der Vorbereitung
- Nachbeantragung „Nebenstrecken“ bei BAG; Veröffentlichung in dieser Woche (41. KW)
- Nachbeantragung Grunderwerbskosten (für Bau) an ILB in Vorbereitung
- Bestätigung der Fördersatzhöhe „Bau“ seitens Staatskanzlei: 95%, d.h. ab 2024 sind Eigenmittel erforderlich von ca. 800.000 €

## Seevorstadt

Öffentlichkeitsbeteiligung Städtebaulicher Rahmenplan Seevorstadt



Startpunkt

Mitmachstation

## Stadtspaziergang

22.10.2021 ab 14:00 Uhr

Treffpunkt: Eingang Seeachse  
Kreuzung Dissenchener Straße / An der  
Bahn, Bushaltestelle Heizkraftwerk

ca.16.00 Uhr **Mitmachstation**

### Plan- und Modellvorstellung

Treffpunkt: ehemaligen Merzdorfer Bahnhof

#### **Barrierefreiheit**

Die Begehung der Seeachse ist aufgrund der Bodenbeschaffenheit nicht für mindermobile bzw. Mobilitätseingeschränkte (Krücken, Rollstuhl) geeignet.

Die Mitmachwerkstatt am Bahnhof Merzdorf ist für Alle geeignet.

#### **COVID 19**

- Voranmeldung unter [beteiligung@kollektiv-stadtsucht.com](mailto:beteiligung@kollektiv-stadtsucht.com) oder (0355) 75 21 66 11
- 3-G Regelung.

Präsentation der Ergebnisse Rahmenplan auch im Rahmen der Wanderausstellung zu 50 Jahre Städtebauförderung (04.11.-25.11.) in der Spreegalerie innerhalb der Themenwoche „Auf dem Weg zum Cottbuser Ostsee“ am 16.11.2021

Ausschuss für Bau und Verkehr

13.10.2021

## Gesamtprojekt

### Schlichower Damm



- Vergabe durch LEAG, Gutachter: Atelier 8
- 5 Varianten:
  - 1. Damm belassen wie er ist
  - 2.-4. Öffnung des Dammes in verschiedenen gestalterischen Varianten
  - 5. Abräumung des Dammes gem. ABP
- Vor- und Nachteile der Varianten zusammengestellt; Folgekosten für die Stadt
- Vorstellung der Varianten in der Schlichower Bürgerschaft / OBR in Planung

Variante 1 Vollständiger Erhalt	Variante 2 - Dünenlandschaft Teilrückbau	Variante 3 - Dünenlandschaft Teilrückbau	Variante 4 - Dünenlandschaft Teilrückbau	Variante 5 Totalrückbau

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Stadtverwaltung Cottbus  
GB Wirtschaft, Digitalisierung und Strukturentwicklung  
Stefan Korb  
T +49 355 6122560  
E-Mail [info@cottbuser-ostsee.de](mailto:info@cottbuser-ostsee.de)



**Cottbus/Chósebuz**  
Wirtschafts- und Lebensraum im (Struktur)Wandel