# Bau – und Verkehrsausschuss 10.11 2021

## 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Entwicklungsgrundsätze und Ziele

1. Erfüllung der Anforderungen an **städtebauliche und verkehrliche Bedeutung** der Thiemstraße als **innerstädtische Achse** und **Innenstadt-Zugang**
2. Grundhafte **Erneuerung, Neuordnung und Neugestaltung des Straßenraums** im Sinne einer nachhaltigen und zukunftsorientierten Entwicklung

   - Reduzierung und Harmonisierung der teilweise überdimensionierten Fahrverkehrsflächen
   - Stärkung des Umweltverbunds und bedarfsgerechten ÖPNVs
   - sichere und attraktive Radverkehrsanlagen
   - Verbesserung der Aufenthaltsqualität
   - Barrierefreiheit, Verbreiterung der Gehwege
   - Aufwertung durch identitätsstiftende Gestaltung
   - ökologische, funktionale und gestalterische Aufwertung der Freiräume
   - Klimaschutz/-anpassung

STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Erster Schritt zur Neugestaltung der Thiemstraße

→ Erarbeitung eines **städtebaulich-verkehrlichen Fachbeitrags** mit verkehrstechnischer Untersuchung

→ Aufzeigen, Bewertung und Erörterung möglicher **Umbauvarianten** und Ableitung einer **Vorzugsvariante** als Grundlage für die weitere Objektplanung

→ Einbindung und Beteiligung eines breiten **Akteurskreises** sowie der angrenzenden Eigentümer*innen vor Ort → hierzu Durchführung eines **Werkstattverfahrens**

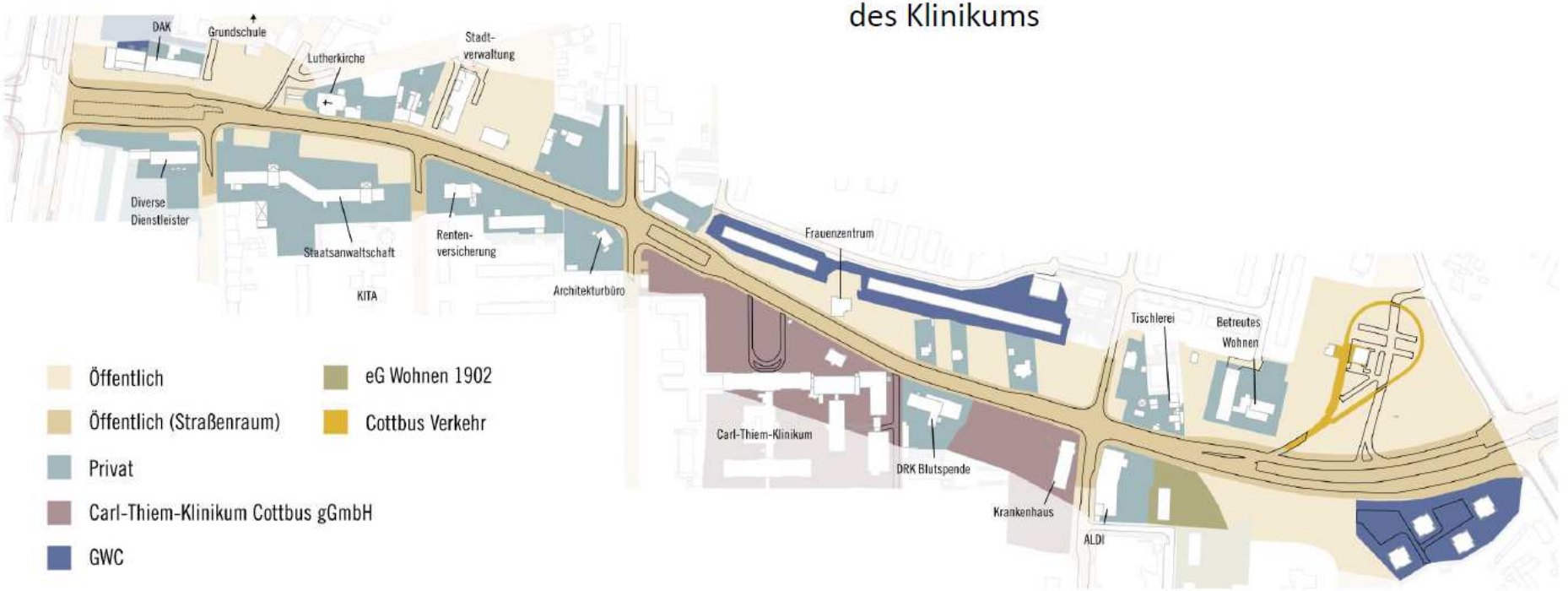
| **1. Werkstatt** (Oktober 2021) | **2. Werkstatt** (Anfang 2022) |
|---|---|
| Klärung Rahmenbedingungen und Erörterung erster Entwicklungsvorstellungen und Prämissen anhand von vier grundsätzlichen Querschnittsvarianten | Vorstellung und Erörterung von zwei Umbauvarianten einschl. verkehrstechnischer Bewertung als Grundlage für die Erarbeitung der Vorzugsvariante |

STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Bestandsanalyse

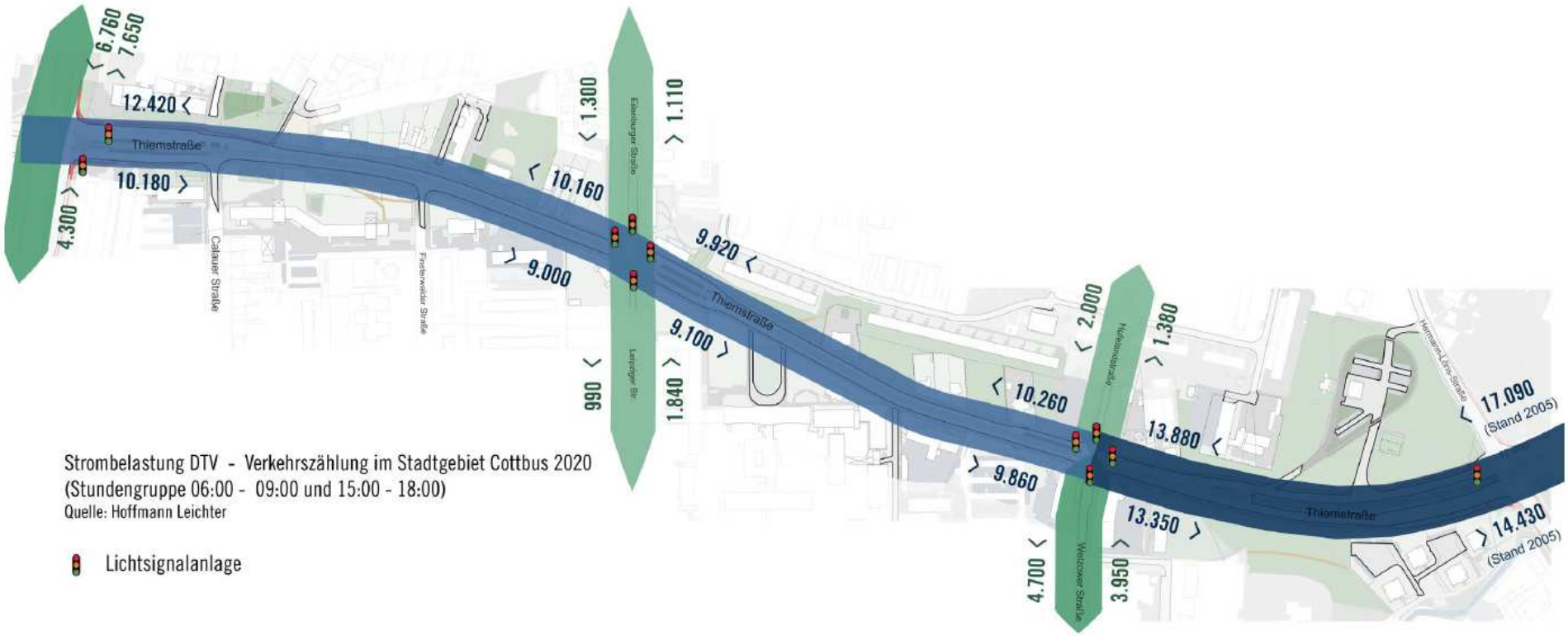
straßenbegleitende Freiflächen zum größeren Teil in öffentlicher Hand und z.T. privat bzw. im Eigentum des Klinikums



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Verkehrsstärken MIV



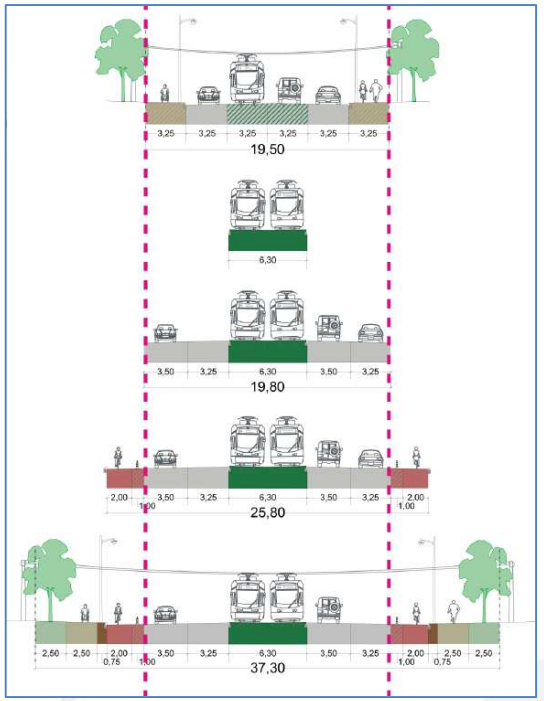

Strombelastung DTV - Verkehrszählung im Stadtgebiet Cottbus 2020
(Stundengruppe 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00)
Quelle: Hoffmann Leichter

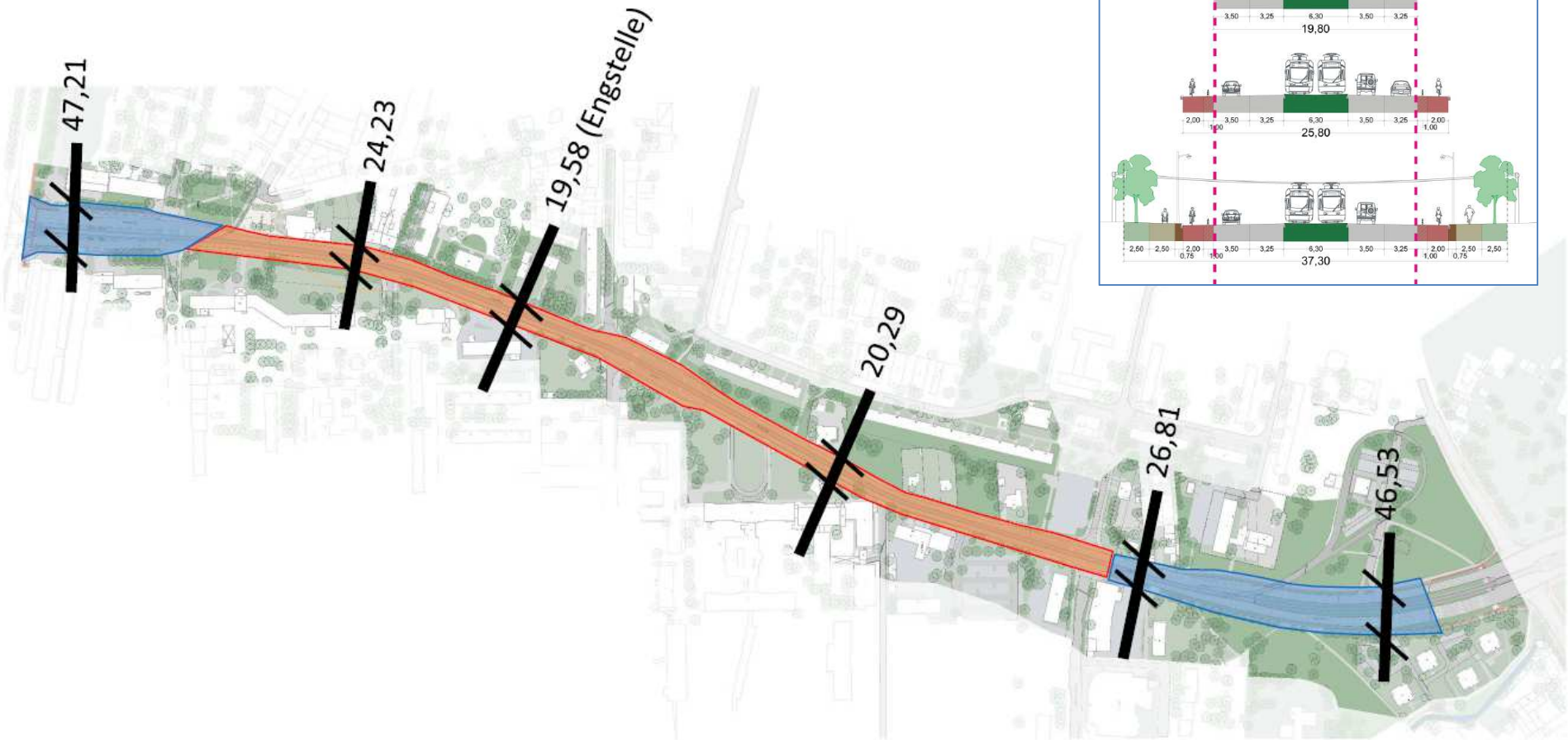
Lichtsignalanlage

STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Raumabschnitte



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

## Verkehrsstärken MIV

Entwicklung von **vier integrierten städtebaulich-verkehrlichen Varianten** mit unterschiedlichen Schwerpunktsetzungen:

**Fokus Straßenbahn**

- separate Gleisführung
- Reduktion Kfz-Fahrstreifen
- gem. Geh- und Radweg

**Fokus Radverkehr**

- protected bike lane
- Reduktion Kfz-Fahrstreifen
- abschnittsweise separate Gleisführung, tw. eingleisig

**Kompromiss**

- straßenbegleitender Radweg
- Reduktion Kfz-Fahrstreifen
- abschnittsweise separate Gleisführung

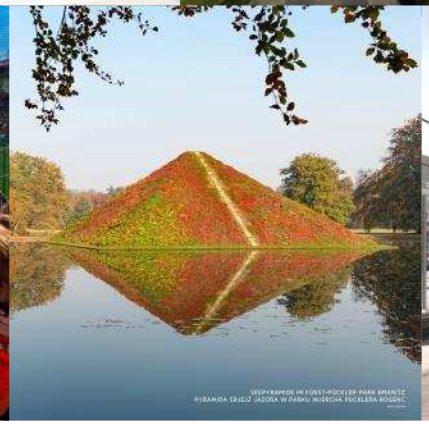
**Spurwechselanlage**

- Mischverkehr mit Straßenbahn, zeitliche Steuerung
- größtenteils gem. Geh- und Radweg

**Verkehrstechnische Untersuchung**
Leistungsfähigkeitsnachweis, Signalisierungskonzept und Durchführung einer 2-Dimensionalen mikroskopischen Verkehrsflusssimulation

STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

# 6.6. Information zum Ausbau der Thiemstraße

| Ablauf | |
|---|---|
| 07/2021 | • Auftragsvergabe an<br>Gruppe Planwerk (städtebaulich – verkehrlich) und<br>Hoffmann-Leichter (verkehrstechn. Voruntersuchung) |
| 08/09.2021 | • Bestandsaufnahme und Analyse |
| 07.10.2021 | • Workshop mit Institutionen und politischen Vertretern |
| 20.10.2021 | • Eigentümerinformationsveranstaltung |
| 24.02.2022 | • Workshop zur Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse der Voruntersuchung (Varianten) für TÖB, Eigentümer und politische Vertreter |
| vorauss. 05/2022 | • Abschlussbericht und Vorstellung in Ausschüssen |

Sven Koritkowski
Leiter Verkehrs- und technische Infrastrukturplanung, Stadt Cottbus / Chóśebuz
Tel.: 0355-612 4134; sven.koritkowski@cottbus.de