



InfraGO

Ausbautrecke Lübbenau - Cottbus

Ausschuss für Bau und Verkehr der Stadt Cottbus

11.02.2026 | Cottbus

ABS Lübbenau – Cottbus ein Projekt des Strukturwandels in der Lausitz



Strukturstärkungsgesetz und **Investitionsgesetz Kohleregionen** wurden im Jahr 2020 verabschiedet

Seitdem wurden **15 Infrastrukturmaßnahmen in der Lausitz** zur Planung beauftragt

Die **Ausbaustrecke (ABS) Lübbenau – Cottbus** ist neben Bahnhof Cottbus und Königs Wusterhausen Nordkopf bereits in der Realisierung

Die ABS Lübbenau – Cottbus ist Teil des **Programms i2030**

Was wollen wir mit dem Projekt erreichen?



Mehr Züge

Öfter, zuverlässiger und komfortabler Bahnfahren
(Halbstundentakt zwischen Berlin und Cottbus)

Komfortabler ankommen und abfahren

Modernisierte Bahnhöfe

Bequemes Pendeln

Die Lausitz, Cottbus und Berlin rücken zusammen

Klimafreundlicher Tourismus

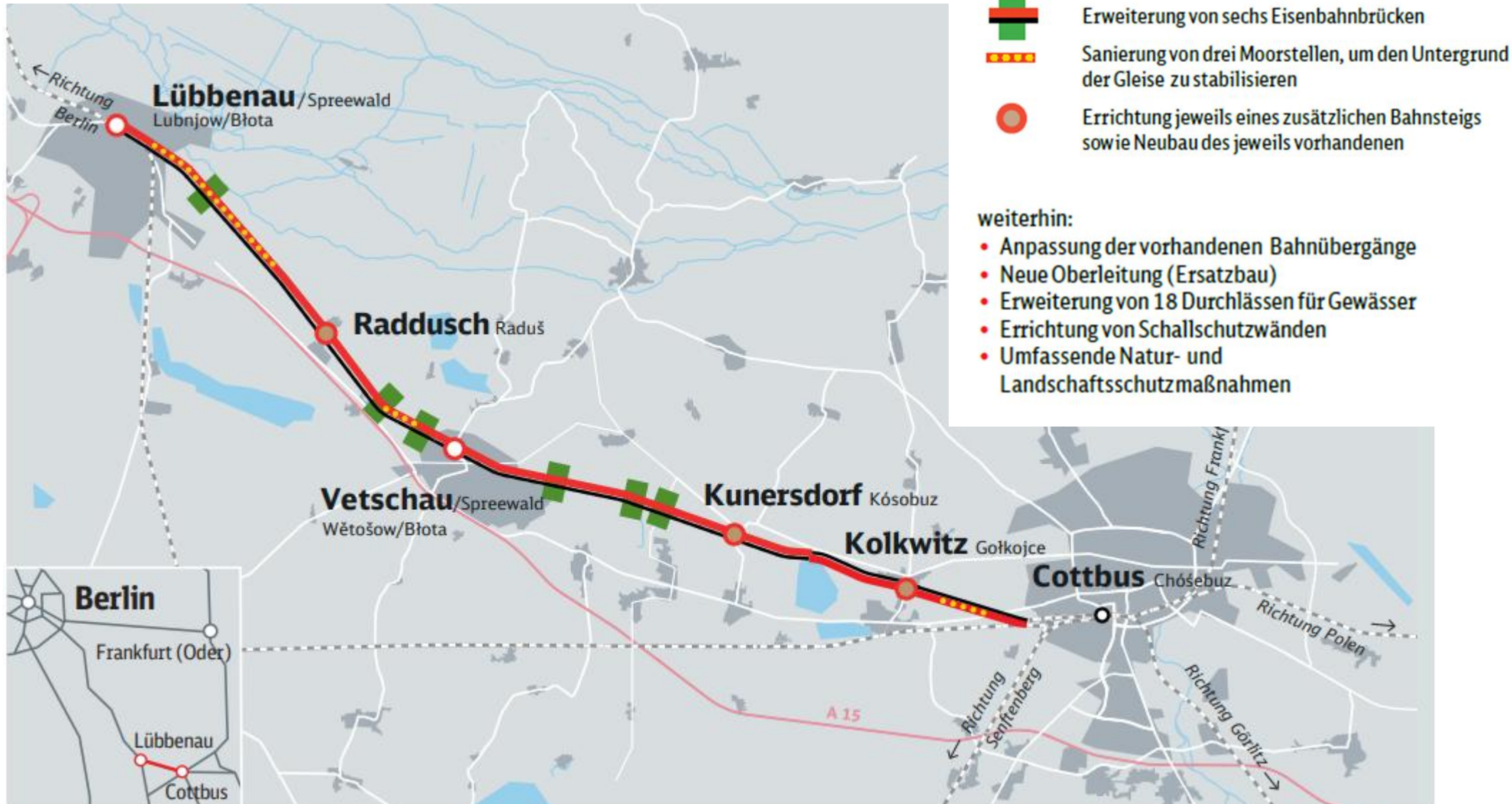
Bessere Reisemöglichkeiten in die Lausitz und den Spreewald

Positiver Impuls für den Strukturwandel

Mehr Infrastruktur in der Region (Investitionsprojekt
Strukturstärkung)

Ausbaustrecke Lübbenau- Cottbus

Projekthinhalte





Planfeststellungsbeschluss

Von Ende 2022 bis Anfang 2025 erfolgte das Planfeststellungsverfahren.

Ausschreibungen und Vergaben

Markterkundung und Lieferantentag, ca. 50 Ausschreibungen, wovon rund die Hälfte bereits vergeben ist, größte Vergabe ist an eine Arbeitsgemeinschaft (ARGE) erfolgt

Vorgezogene Umweltmaßnahmen

Nist- und Brutkästen, Fledermausquartiere, Schutzzäune

Prozess zur Flächeninanspruchnahme

Rund 660 Flächen Dritter werden zeitweise oder dauerhaft in Anspruch genommen

Fällarbeiten

Bis zu 40 Tsd. Bäume und Sträucher entlang der Strecke



**Ziel Inbetriebnahme
Dezember 2027**

Abschluss der Ausführungsplanung

ARGE erstellt die Ausführungsplanung inkl. Logistikkonzept

Baustelleneinrichtung und Baustraßen

Die Grundversorgung der Baustelle erfolgt über das bestehende Gleis, jedoch werden weitere Flächen und auch Anschlüsse zum Straßennetz benötigt

Abschluss des Gestaltungskonzepts für Schallschutzwände

In relevanten Bereichen erfolgt die Gestaltung der Schallschutzwände in Zusammenarbeit mit den Kommunen

Informationsveranstaltungen vor Ort

Dialog mit Anwohnern und Interessierten vor Baustart

Spatenstich, Baustart und Beginn der Totalsperrung

Öffentlicher Startschuss für die Baumaßnahme und Beginn der Totalsperrung im Dezember 2026

Sollten Sie weitere Fragen haben, kommen Sie gerne auf uns zu.



Necat Bural
Leiter Projektportfolio
Strukturstärkung Lausitz

Region Ost
Necat.Bural@deutschebahn.com



Stephan Baumgartl
Stakeholdermanager

Region Ost
Stephan.Baumgartl@deutschebahn.com

Im BauInfoPortal der Deutschen Bahn finden Sie weitere Infos und können das Projektteam direkt anschreiben.

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus





InfraGO