

**Stadtverordnetenversammlung
Stadt Cottbus / město Chósebuz**



Antrag

Antrags-Nr.: AT-39/21

öffentlich nichtöffentlich

Antragsteller: Frakt.: CDU,GfC,AUB-Freie Wähler/SUB **Antragsdatum:** 08. November 2021

Beratungsfolge:	Datum		Datum
<input type="checkbox"/> Dienstberatung Oberbürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschuss für Haushalt und Finanzen <input type="checkbox"/> Ausschuss für Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen <input type="checkbox"/> Ausschuss für Soziales, Gesundheit und Rechte für Minderheiten <input type="checkbox"/> Ausschuss für Bildung, Sport, Kultur und sorbisch/wendische Angelegenheiten <input type="checkbox"/> Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligung und Strukturwandel		<input type="checkbox"/> Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz <input type="checkbox"/> Ausschuss für Bau und Verkehr <input checked="" type="checkbox"/> Hauptausschuss <input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung <input type="checkbox"/> Beteiligung Ortsbeiräte nach KVerf <input type="checkbox"/> Information an AG Ortsteile <input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss	 17.11.2021 24.11.2021

Antragsgegenstand:

Erarbeitung eines integrierten Handlungskonzeptes für die Innenstadt

Inhalt des Antrages:

Die Stadtverordnetenversammlung Cottbus/ Chósebuz beauftragt die Stadtverwaltung:
Für eine nachhaltige und multifunktionale Innenstadtentwicklung von Cottbus ist ein integriertes Handlungskonzept zu erarbeiten. In dieses integrierte Handlungskonzept ist das Mobilitätskonzept für die Cottbuser Altstadt zu integrieren.

Begründung:

Wie in allen Städten Deutschlands hat sich die Krise der Cottbuser Innenstadt durch die CORONA-Pandemie und den zunehmenden Online-Handel zugespitzt. Der Beirat Innenstadt beim Bundesinnenministerium hat ein Strategiepapier mit 66 Beispielen und 37 Empfehlungen unter dem Titel „Die Stadt von morgen – multifunktional, resilient, kooperativ“ erarbeitet. Dieser Beirat besteht aus den 4 Arbeitsgruppen Handel und Wirtschaft, Grünflächengestaltung, Mobilität und Wohnen. Bestehende bzw. in Erarbeitung befindliche Einzelkonzepte, wie das Cottbuser Mobilitätskonzept für die Cottbuser Altstadt sind für sich allein nicht zielführend, da nur eine komplexe oder multifunktionale Betrachtung der Innenstadt Erfolg haben kann. Dazu gehören die Innenstadtfunktionen Wohnen, Arbeiten und Freizeit, ebenso die Mobilität, die Grünflächengestaltung und der Erlebnisbereich Innenstadt.H

_____ Jörg Schnapke , Vorsitzender Dietmar Micklich, Vorsitzender Tortsen Kaps, Vorsitzender

Beschlussniederschrift

Gremium: HA StVV
 einstimmig mit Stimmenmehrheit
 laut Beschlussvorschlag
 mit Veränderungen (siehe Niederschrift)

Beschluss-Nr.:

Tagung am: TOP:
 Anzahl der **Ja**-Stimmen:
 Anzahl der **Nein**-Stimmen:
 Anzahl der **Stimmhaltungen:**

