



STRATEGIEPAPIER FÜR SCHRITTWEISE UMSTELLUNG AUF CO2- NEUTRALE ANTRIEBE

BAU- UND VERKEHRSAUSCHUSS



VERPFLICHTUNG UND HISTORIE

- **11|2017** **Veröffentlichung Clean Vehicle Richtlinie (CVD)** durch Europäische Kommission
Geltung für öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber (z.B. kommunale Verkehrsunternehmen)
nach Stichtag 02.08.2021 veröffentlichte Ausschreibungen → Quoten für saubere/CO2-neutrale Antriebe
Zeitraum 02.08.21 - 31.12.2025 → 22,5% sauber + 22,5% emissionsfrei
Zeitraum 01.01.26 - 31.12.2030 → 32,5% sauber + 32,5% emissionsfrei
- **05|2020** **Beschluss Fuhrparkkonzept** durch den Aufsichtsrat der Cottbusverkehr
- **06|2021** **Veröffentlichung des saubere Fahrzeuge Beschaffungsgesetzes** des Bundes
- **06|2021** **Antrag** Maßnahme „nachhaltige Nutzung von Wasserstoff im ÖPNV – **Wasserstofftankstelle**“ bei der Investitionsbank des Landes Brandenburg
- **11|2021** **Veröffentlichung der Wasserstoffstrategie des Landes Brandenburg**
(Befragung von H2-Akteuren im Land → Ableitung von Empfehlungen und H2-Strategie)
- **12|2021** **Bescheid** der Investitionsbank des Landes Brandenburg

GRÜNDE FÜR DEN BESCHLUSS

- mit der **Beschaffung** von 11 **Brennstoffzellenelektrischen Bussen** und der **Errichtung** einer **Wasserstofftankstelle**
ist eine **Grundlage gelegt**
- sofortige Fahrzeugbeschaffung nicht notwendig → Zeit für ergebnisoffene Prüfung
(u.a. Fahrzeugbedarf und technologieoffene Wirtschaftlichkeit auch hinsichtlich Stadthaushalt
und Betriebskostenzuschuss sowie den Vorgaben des Nahverkehrsplanes)

Cottbus/Chósebuz ♥!



Cottbus
Chósebuz

Stadt Cottbus/Chósebuz
Fachbereich Stadtentwicklung
Fachbereichsleiter Max Heyde
Karl-Marx-Str. 67 | 03044 Cottbus
Telefon 0355 / 612-4115
stadtentwicklung@cottbus.de