Stadt verordnetenversammlung Stadt Cottbus / město Chóśebuz



Antrag

Antrags-Nr.: AT-06/22

⊠ öffentlich □ nichtöffentlich

Antragsteller: SPD Antragsdatum: 24. Februar 2022

			T
Beratungsfolge:	Datum		Datum
□ Dienstberatung Oberbürgermeister□ Ausschuss für Haushalt und Finanzen		Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	
Ausschuss für Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen		Ausschuss für Bau und Verkehr	
Ausschuss für Soziales, Gesundheit und			23.03.22
Rechte für Minderheiten			30.03.22
Ausschuss für Bildung, Sport, Kultur und sorbisch/wendische Angelegenheiten		☐ Beteiligung Ortsbeiräte nach KVerf	
Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligung und		☐ Information an AG Ortsteile	
Strukturwandel		☐ Jugendhilfeausschuss	
Antragsgegenstand:			
Prüfung der Einrichtung eines Tempo30- Bereichs am Sportzentrum der Stadt Cottbus/Chóśebuz			
Inhalt des Antrages:			
Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:			
Der Oberbürgermeister der Stadt Cottbus/Chóśebuz wird beauftragt, zu prüfen, ob im Bereich des Sportzentrums (Teilabschnitt der Hermann- Löns- Straße im Bereich der Parkplätze am Sportzentrum bzw. am Südfriedhof) Tempo 30 angeordnet und /oder Querungshilfen/ Fußgängerüberwege eingerichtet werden können. Über das Prüfergebnis ist im Ausschuss Recht, Sicherheit, Ordnung und Petitionen vor der Sommerpause zu berichten.			
Vorsitzender SPD Fraktion			
<u>Beschlussniederschrift</u>		Beschluss-Nr.:	
Gremium: HA StVV		Tagung am: TC	P:
☐ einstimmig ☐ mit Stimmenme	ehrheit	Anzahl der Ja -Stimmen:	
☐ laut Beschlussvorschlag		Anzahl der Nein- Stimmen:	
mit Veränderungen (siehe Niedersch	nrift)	Anzahl der Stimmenthaltungen :	

Begründung:

Im Bereich des Sportzentrums (Teilabschnitt der Hermann-Löns-Straße im Bereich der Parkplätze am Sportzentrum bzw. am Südfriedhof) queren an Werktagen ganztätig und zum Teil auch an Wochenenden, Sportlerinnen und Sportler, Eltern von sporttreibenden Kindern und Jugendlichen sowie Trauernde und sonstige Besucher des Südfriedhofs in großem Umfang die Hermann-Löns-Straße. Diese ist in einem mäßigen baulichen Zustand, bei Feuchtigkeit sehr rutschig und gleichwohl für Tempo 50 freigegeben.

Die Hermann-Löns-Straße wird nicht nur von PKW, sondern auch von mittleren und schweren LKW befahren, die den Gewerbestandort an der Markgrafenmühle versorgen. Darüber hinaus wird die Hermann-Löns-Straße noch von Fahrradquell- sowie -zielverkehr genutzt. Abbiegevorgänge zum oder vom Sportzentrum sind regelmäßig zu beobachten.

Aufgrund der besonderen Umstände des Ortes (paralympisches Zentrum, begeisternde Sporterlebnisse, Trauersituationen, etc.) ist die Aufmerksamkeit der älteren zum Teil aber auch sehr jungen Querenden vermindert. Gefährliche Situationen für Fußgängerinnen und Fußgänger sind daher häufiger zu beobachten.

Es soll daher geprüft werden, ob die Voraussetzungen für eine Herabsetzung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 vorliegen. Sollte dies der Fall sein, wird gebeten, die Herabsetzung im Rahmen der Verkehrslenkung anzuordnen und Hilfen zur Querung der Straße einzurichten.