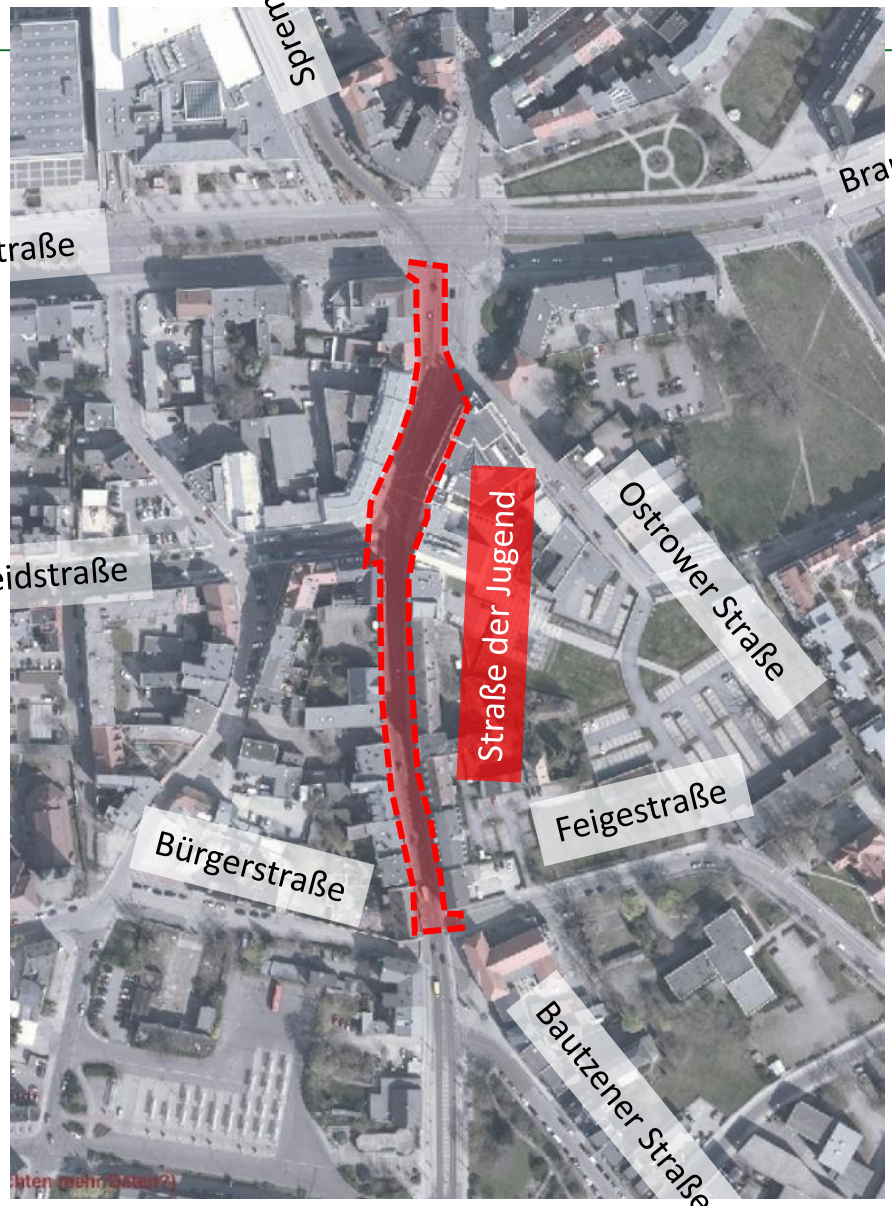
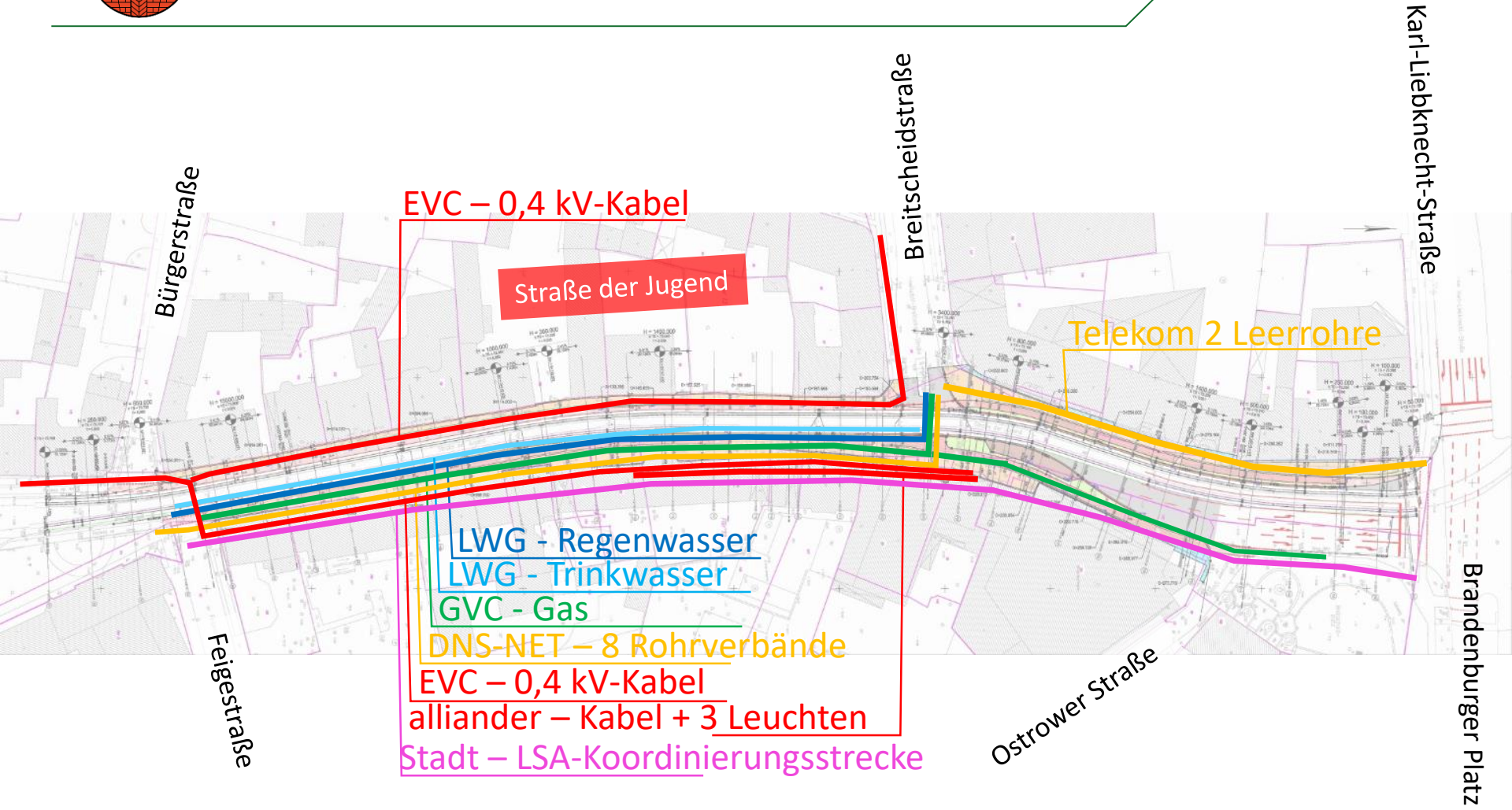
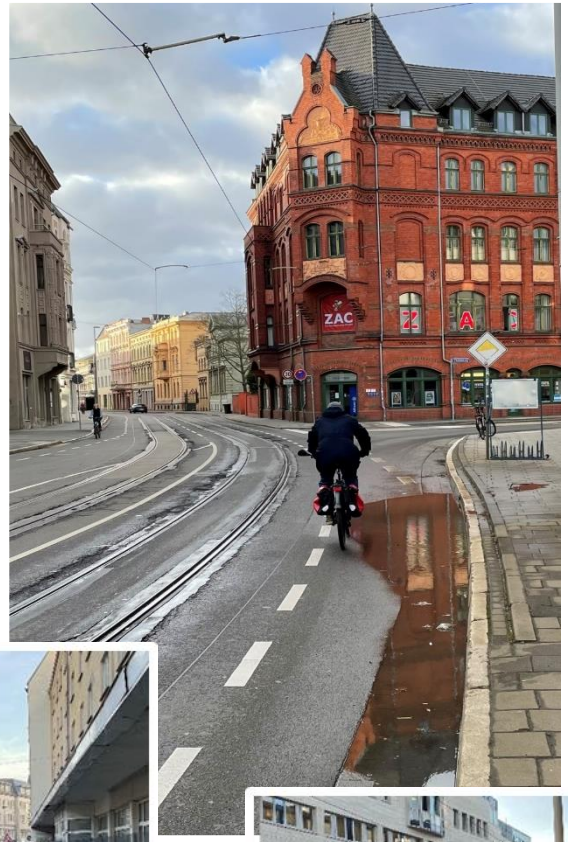
LAUSITZER WASSER LWG
Stadtwerke Cottbus
GVC
DNSNET
Anschluss Zukunft.
Komplexer Tiefbau
Straße der Jugend
EVC
Stadtwerke Cottbus
COTTBUSVERKEHR GmbH

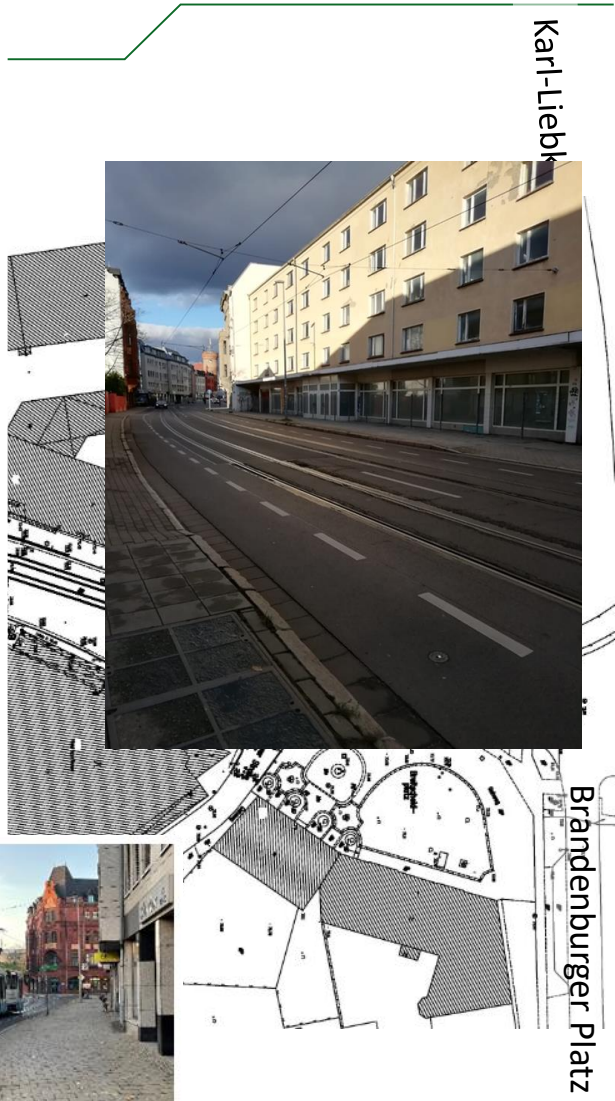


Übersichtskarte

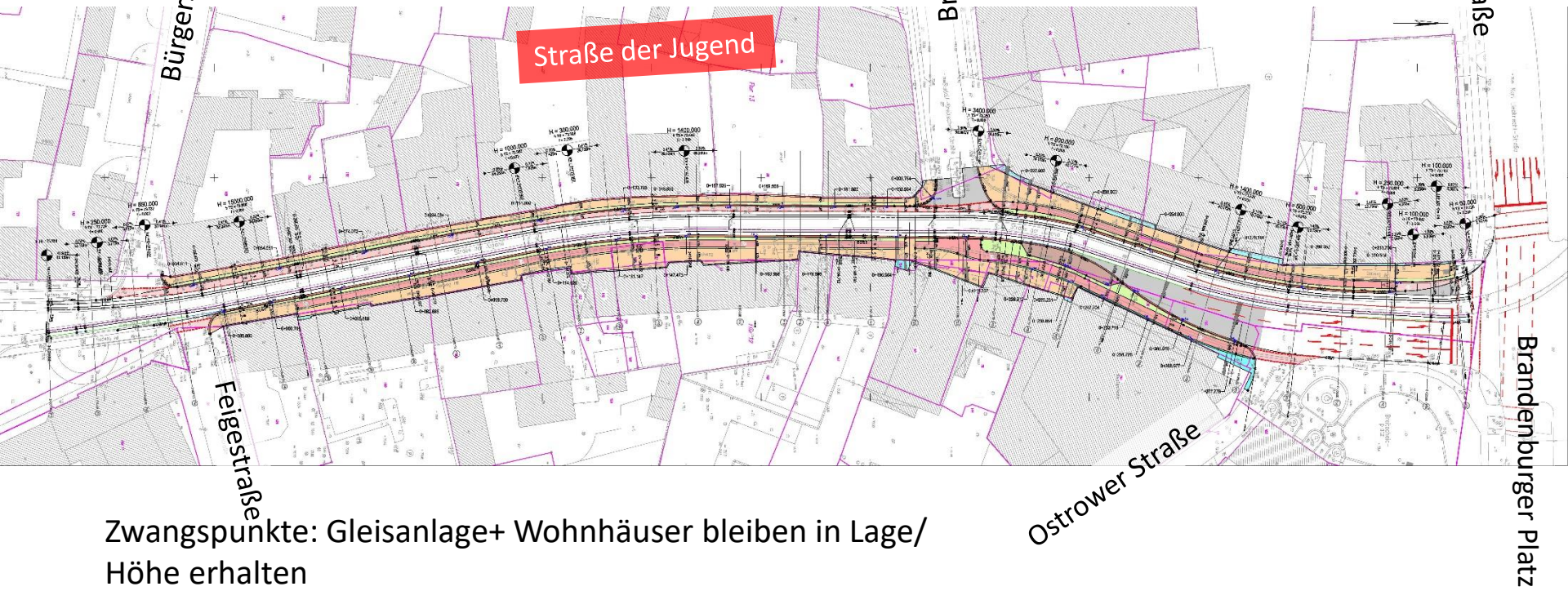


Baumaßnahmen





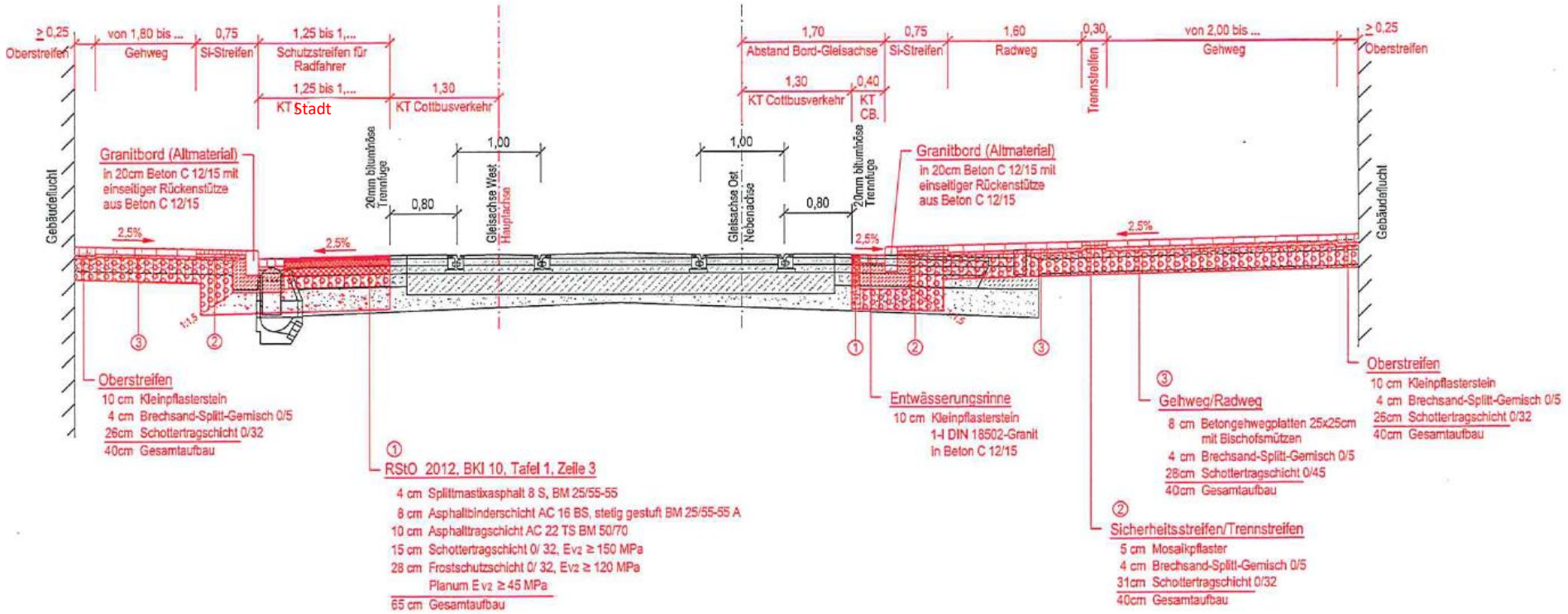
Defizite Straßenraum



Zwangspunkte: Gleisanlage+ Wohnhäuser bleiben in Lage/ Höhe erhalten

3 Variantenuntersuchungen bezüglich Rad- und Gehwege wurden geprüft

Straßenbaumaßnahme



Straßenbaumaßnahme

Bürgerstraße

Feigestraße

aße

geplan

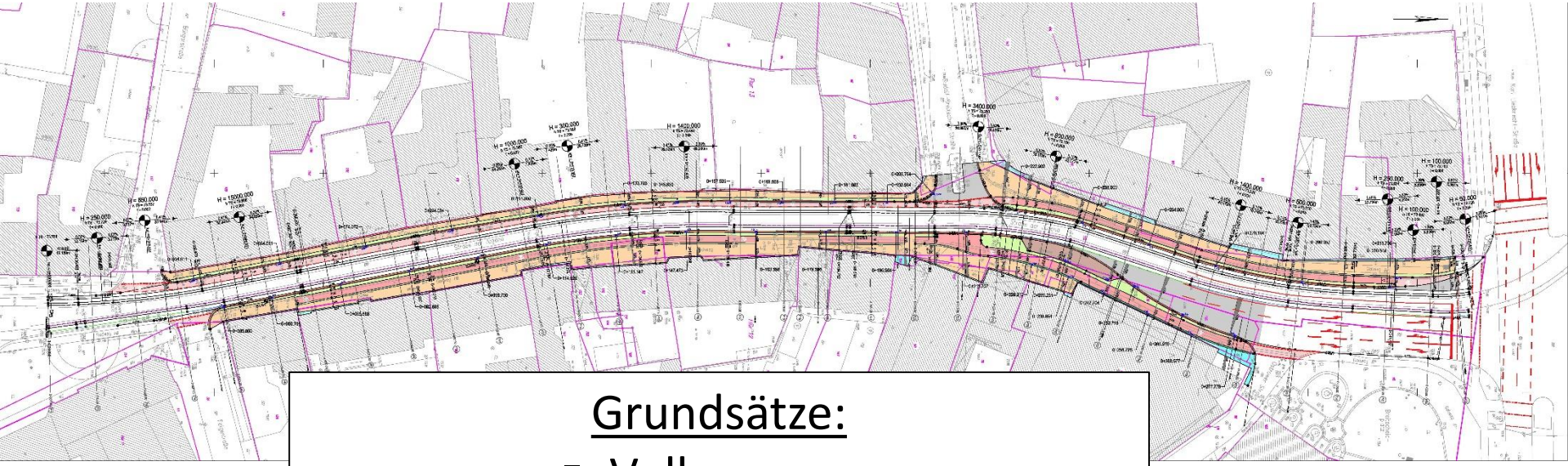
Karl-Liebknecht-Straße

Brandenburger Platz

Baumaßnahmen

Vergabeprozedere					Bauabschnittbildung aufgrund Bautechnologie und/oder Verkehrssicherung					
Vergabe-paket	**Vorhaben-träger**	**Vergabe-teil**	**zu-ständig**	**Kostenträger**	**Bauab-schnitt**	**Teil-abschnitt**	**Bereich**	**von**	**bis**	**Jahr**
A	LWG	**I**	LWG	LWG EVC GVC DNS-Net Stadt *(LSAKoord. + RW-A + Alliander)*	**1**	1.1	Querung Ri. Breitscheidstraße	0+212		2022
						1.1	Ostseite: östl. Leistungsgrenze Cottbusverkehr bis östl. Gebäudefront	0+212	0+150	
						1.2		0+150	0+090	
						1.3		0+090	0+030	
		II	GVC	GVC				Breitscheidstraße bis Brandenburger Platz		
B	Stadt			EVC Telekom Stadt Cottbus *(Verkehrs-anlagen + Alliander)* Cottbus-verkehr *(Decken-erneuerung)*	**2**	2.1	Ostseite: neuer Geh- und Radweg	0+026	0+212	
						2.2	Westseite: neuer Gehweg			
						2.3	Mitte: Fahrbahn, einschl. Gleisbereich			
					3	3.1	Mitte: Fahrbahn, einschl. Gleisbereich	0+212	0+329	
						3.2	Westseite: neuer Geh- und Radweg			2023
						3.3	Ostseite: neuer Geh- und Radweg		0+283	

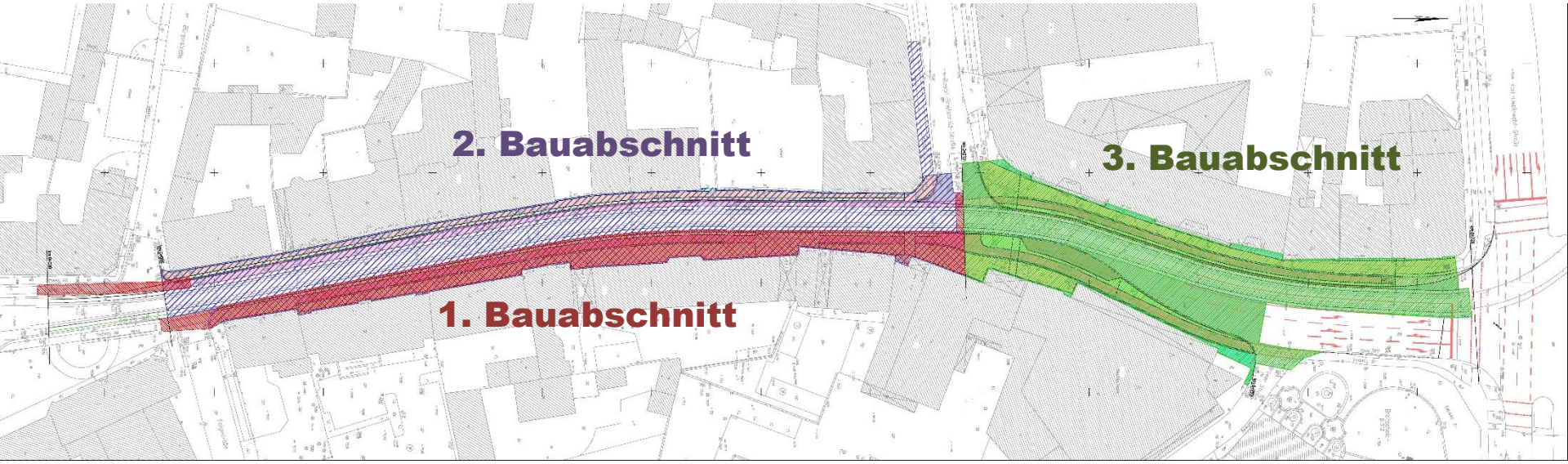
Bauablauf



Grundsätze:

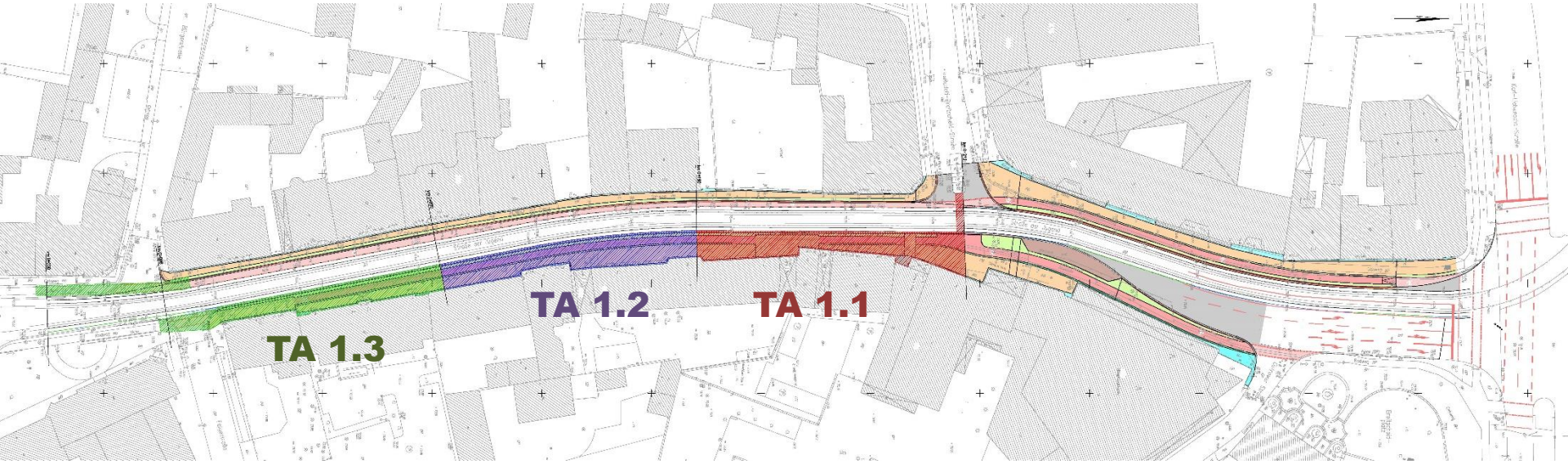
- Vollsperrung
- Gewährleistung Fußläufigkeit
- Gewährleistung Rettungsweg

Bauablauf
Bauabschnittsbildung



Voraussichtlicher Baubeginn: Ende Mai 2022
Voraussichtliches Bauende: Ende Mai 2023

Bauablauf
Bauabschnittsbildung - Übersicht



Voraussichtlicher Baubeginn 1. BA: Ende Mai 2022
Voraussichtliches Bauende 1. BA: Mitte September 2022
Parallele Maßnahme:
Abriss Haus 100: April bis Juli 2022

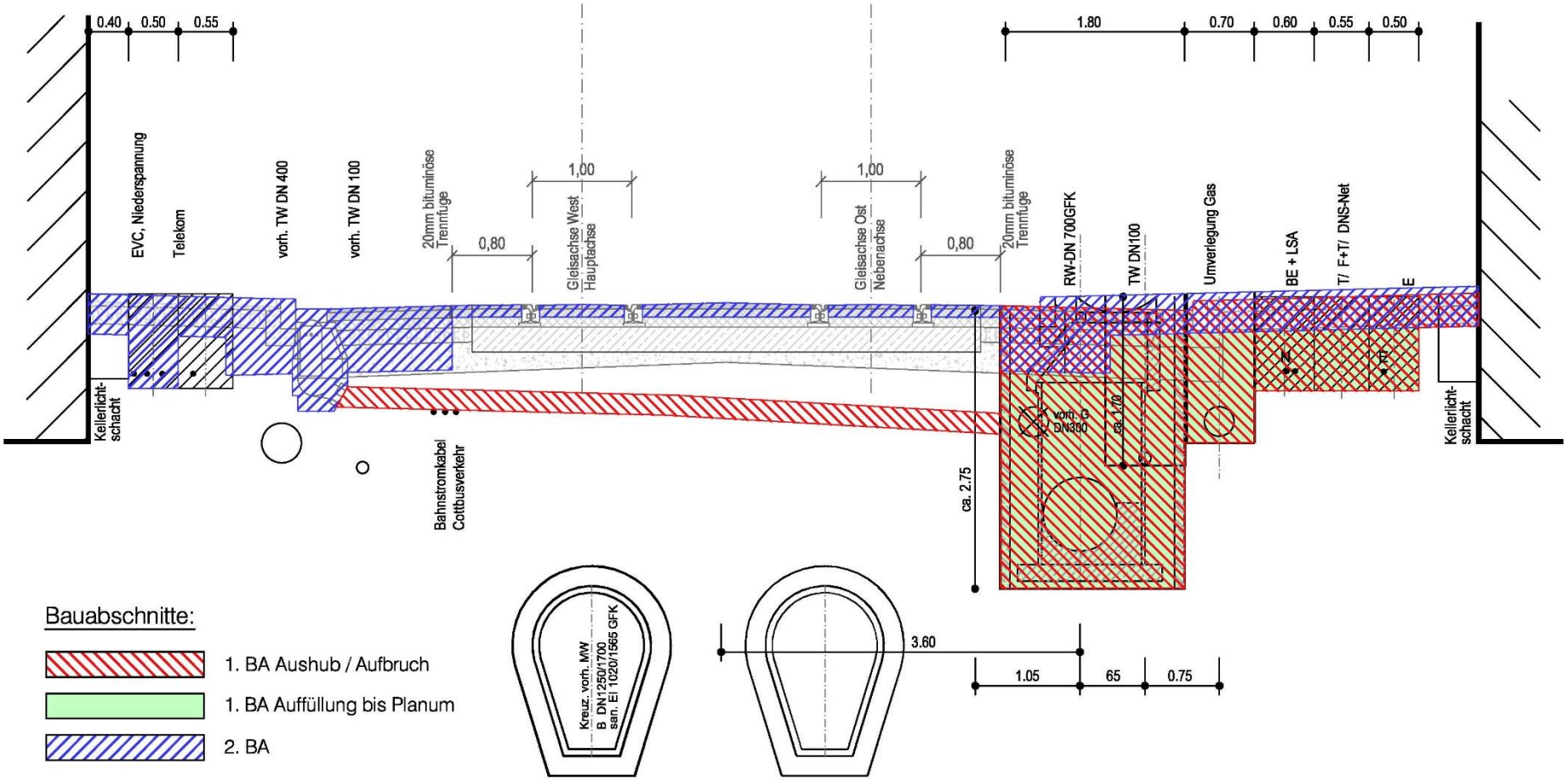
Bauablauf
1. Bauabschnitt

Voraussichtlicher Baubeginn 2. BA: Anfang September 2022
Voraussichtliches Bauende 2. BA: Mitte November 2022

Bauablauf
2. Bauabschnitt

Voraussichtlicher Baubeginn 3. BA: Ende Oktober 2022
Verkehrsfreigabe MIV und ÖPNV 3.1: Ende November 2022
Winterpause: 12/2022 bis einschl. 02/2023
Voraussichtliches Bauende 3. BA (3.2+ 3.3): Ende Mai 2023

Bauablauf
3. Bauabschnitt

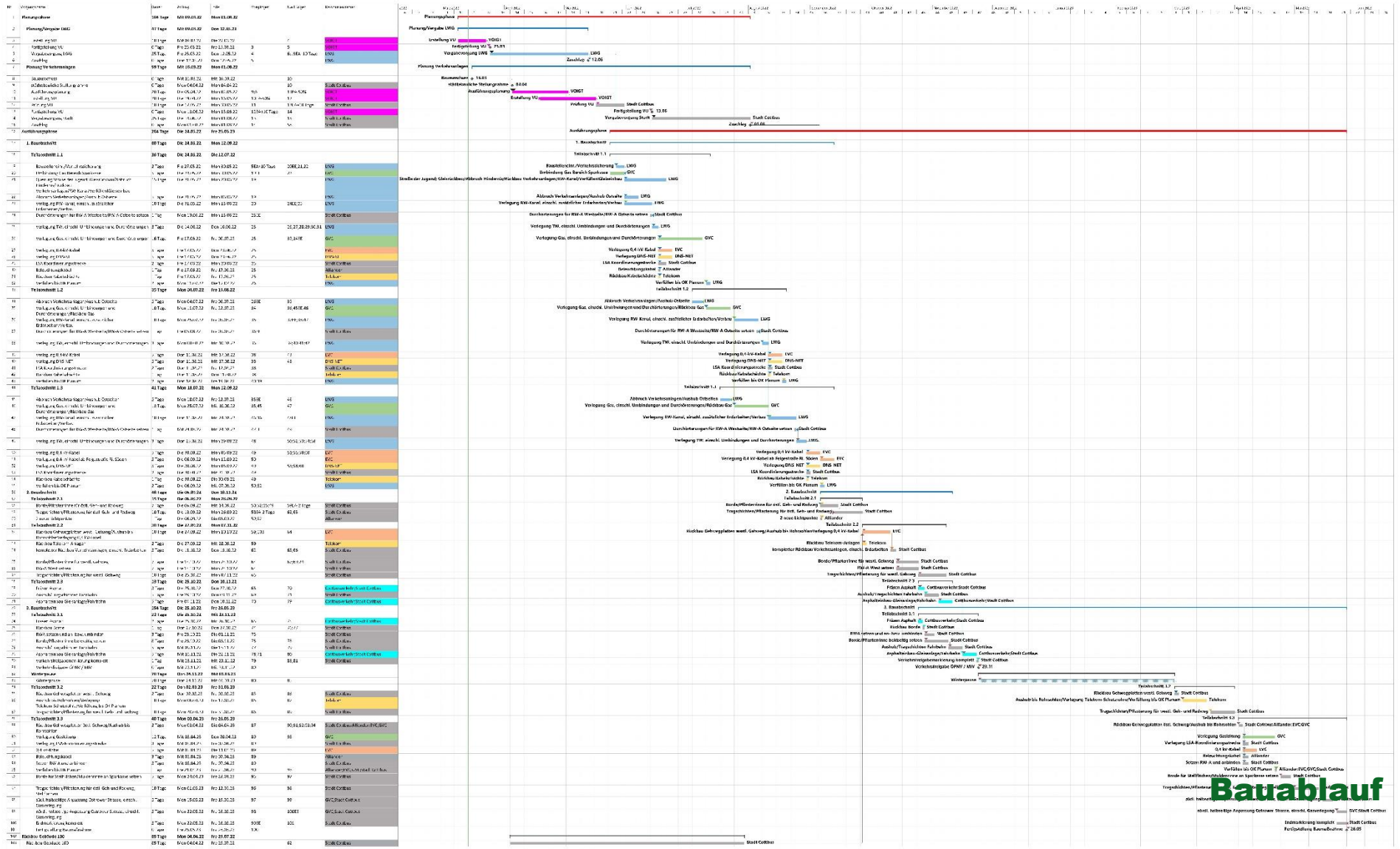

0.40
0.50
0.55
1.80
0.70
0.60
0.55
0.50
EVC, Niederspannung
Telekom
vorh. TW DN 400
vorh. TW DN 100
20mm bituminöse Trennfuge
0,80
1,00
Gleisachse West Hauptachse
Gleisachse Ost Nebenachse
1,00
0,80
20mm bituminöse Trennfuge
RW-DN 700GFK
TW DN100
Umverlegung Gas
BE + LSA
T/ F+T/ DNS-Net
E
Kellerlicht-schacht
Bahnstromkabel Cottbusverkehr
vorh. G DN300
ca. 1,70
ca. 2.75
Kellerlicht-schacht
Bauabschnitte:
1. BA Aushub / Aufbruch
1. BA Auffüllung bis Planum
2. BA
Kreuz. vorh. MW
B DN1250/1700
san. EI 1020/1565 GFK
3.60
1.05
65
0.75

Bauablauf

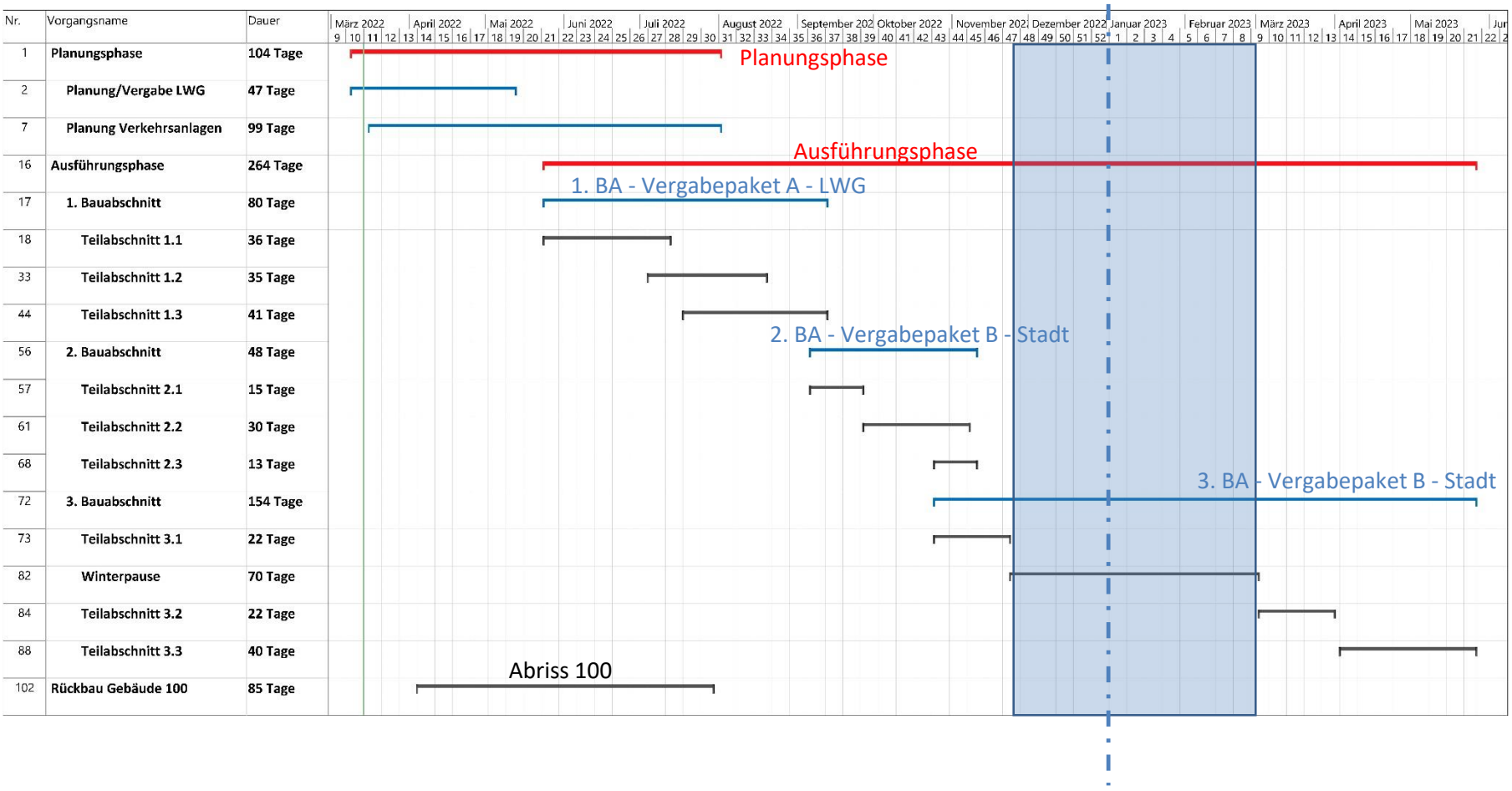
Cottbus – komplexer Tiefbau Straße der Jugend

zwischen Feigestraße/Bürgerstraße und Karl-Liebknecht-Straße

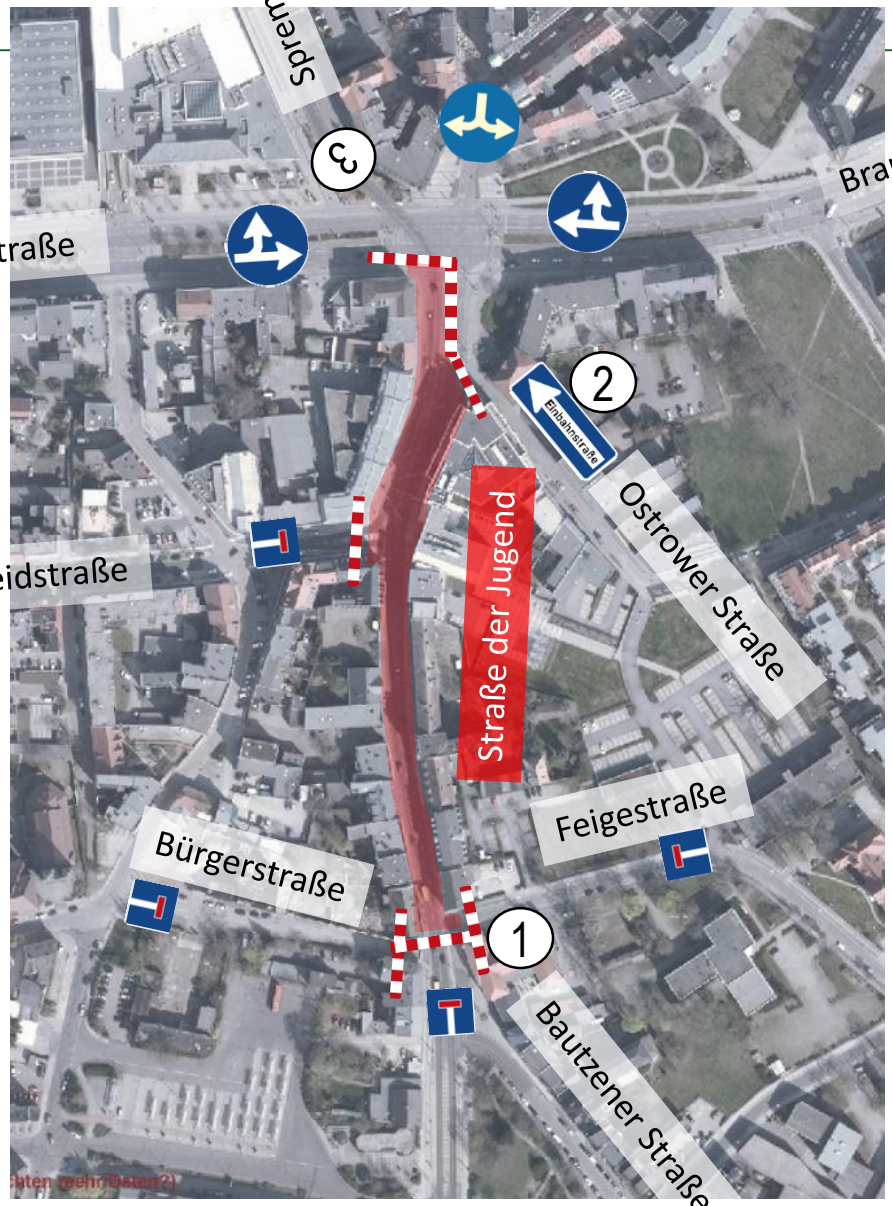
VOIGT INGENIEURE



Nr.	Vorgangsname	Dauer
1	**Planungsphase**	**104 Tage**
2	**Planung/Vergabe LWG**	**47 Tage**
7	**Planung Verkehrsanlagen**	**99 Tage**
16	**Ausführungsphase**	**264 Tage**
17	**1. Bauabschnitt**	**80 Tage**
18	**Teilabschnitt 1.1**	**36 Tage**
33	**Teilabschnitt 1.2**	**35 Tage**
44	**Teilabschnitt 1.3**	**41 Tage**
56	**2. Bauabschnitt**	**48 Tage**
57	**Teilabschnitt 2.1**	**15 Tage**
61	**Teilabschnitt 2.2**	**30 Tage**
68	**Teilabschnitt 2.3**	**13 Tage**
72	**3. Bauabschnitt**	**154 Tage**
73	**Teilabschnitt 3.1**	**22 Tage**
82	**Winterpause**	**70 Tage**
84	**Teilabschnitt 3.2**	**22 Tage**
88	**Teilabschnitt 3.3**	**40 Tage**
102	**Rückbau Gebäude 100**	**85 Tage**



Bauablauf



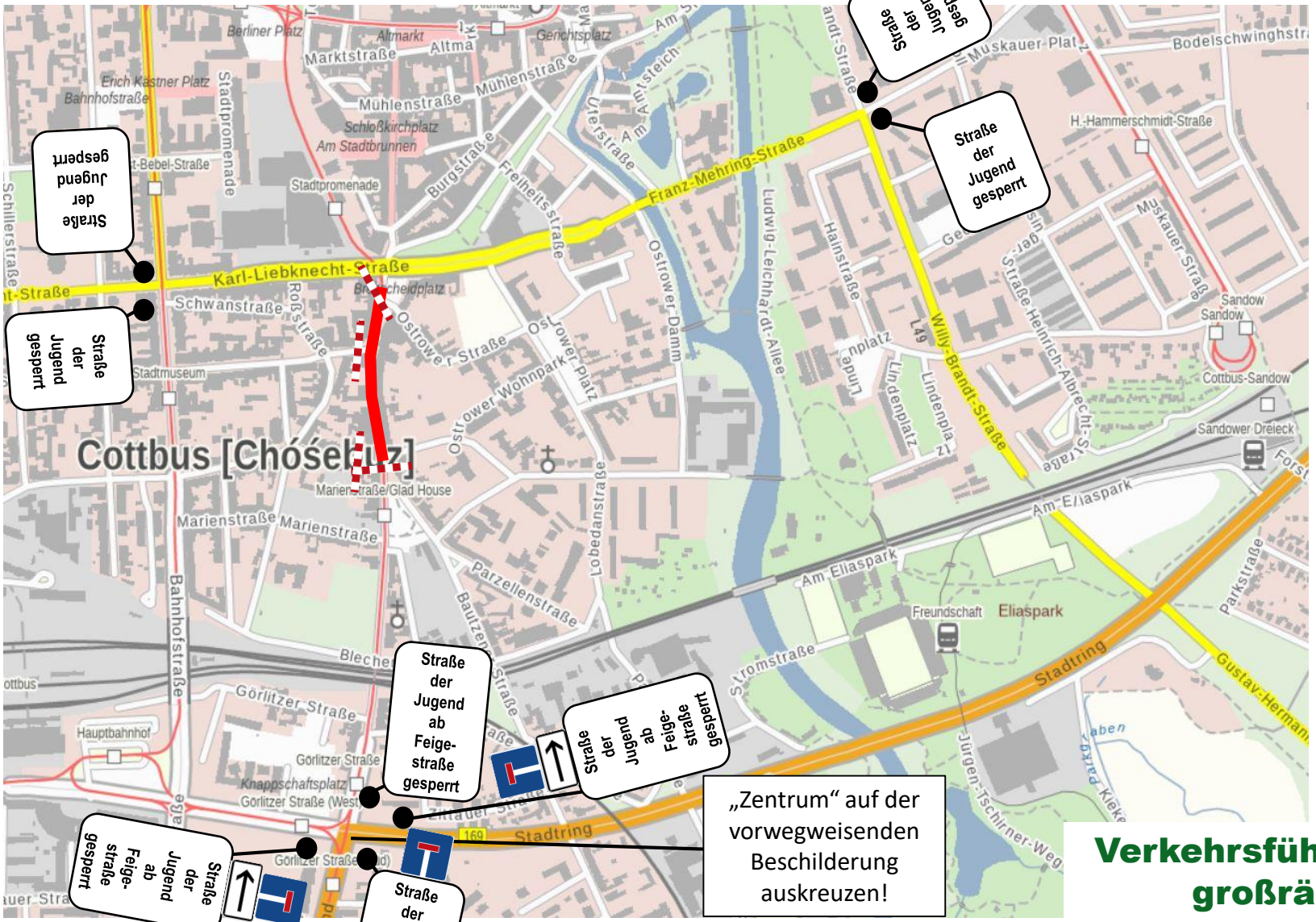
1. Sperrung Feigestraße nur für TA 1.3
   Mitte Juli.- Anfang September 2022

2. Ostrower Straße wird im Einrichtungs-Verkehr geöffnet.
   In der Bauphase TA 3.3 erfolgt eine halbseitige Sperrung
   April/ Mai 2023

3. Straßenbahn- und Busverkehr wird im 1. und 2. BA sowie im TA 3.1 in der Stadtpromenade eingestellt.
   voraussichtlicher Zeitraum:
   Ende Mai 2022 bis
   Mitte Dezember 2022

Zu dem Ersatzverkehr ÖPNV wird CV im Mai im Pressegespräch Informieren.

Verkehrsführung im Baubereich



Verkehrsführung großräumig

Anliegerinformation hat am 31.03.2022 stattgefunden

Hinweise/Prüfaufträge der Anlieger

- Vorkehrungen für E-Mobilität (Leerrohr verlegen)
- Grün im Straßenbereich prüfen
- Lärm- und Vibrationsverbesserungen bezüglich Straßenbahn
- Aussagen für die Anlieferung/ Parken in den Innenhöfen
- Schaffung einer digitale Informationsplattform für die Bauzeit
- Abriss Straße der Jugend 100 –Bitte um staubarme Realisierung

Finanzierung der Baumaßnahme

- Straßenbau über Stadtumbau / Aufwertung + Mehrbelastungsausgleich Land
- Leistungen Stadtwerke /CV /LWG /DNSNET / Telekom über Eigenmittel der Unternehmen
- Koordinierungsleistungen/ Erarbeitung Umleitungskonzept werden gemeinsam getragen aufgeteilt nach Baukosten

Gesamtkosten Verkehrsanlage lt. Kostenberechnung Stadt (vorläufige Kostenannahme)

550 T€ Vorbereitung/ Planung/ Koordinierung/ Bau
davon
240 T€ aus Mehrbelastungsausgleichszahlung Land
206 T€ Fördermittel
104 T€ Eigenmittel aus Programm Stadtumbau

Finanzierung

LAUSITZER WASSER LWG

Stadtwerke Cottbus GVC

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DNSNET Anschluss Zukunft.

Komplexer Tiefbau
Straße der Jugend

EVC Stadtwerke Cottbus

COTTBUSVERKEHR GmbH