



**Radwege/ Investitionen 2021-2023  
über  
Programm Stadt/Land**



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

### Förderprogramm für den Radverkehr „Stadt und Land“

- Förderprogrammlaufzeit vorerst bis 31.12.2023
- Ziel sicheres, lückenloses, baulich getrenntes Radwegenetz
  - Neu-, Um- und Ausbau
  - Verbesserungen von Knotenpunkten
  - Ausbau des ruhenden Radverkehrs
  - Umprogrammierungen an LSA (Verbesserungen für den Radfahrer)
  - Radverkehrskonzepte
- Land stellt dafür 30 Mio. € bis Ende 2023 zur Verfügung
- **Finanzschwache Kommunen können bis 90 % der Kosten FM erhalten**
- Anmeldung beim Landesbetrieb Straßenwesen im Programm erfolgte 06/2021



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

### Maßnahmen Radwegeprogramm Stadt/ Land

- Planungsbeginn 2021,
- Baufertigstellung bis 12/2023 notwendig (Programmende)
- Kostenerhöhungen sind im Planungsprozess entstanden  
Begründung: durch Rahmenbedingungen (z.B. Bestand)  
Kostensteigerung  
notwendige Flächenerweiterungen/-aufbrüche
- Vorstellung der Entwurfsplanungen der Einzelmaßnahmen in BVA 09/2022

**→ Auf Grund der Fertigstellung der Radwege bis 12/ 2023 sind Radwege/ Maßnahmen ausgewählt, die auch in der Zeit umsetzbar sind.**



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Radwege/ Investitionen 2021-2023

## Auswahl Radverkehrskonzept Handlungsbedarf

### angemeldete Maßnahmen beim Programm Stadt/Land (gelb markiert)

#### 1. Streckenverb. Innenstadt in Richtung Norden

1.1. Karlstraße zw. Hubertstr. bis Bonnaskenplatz

1.2. Webschulallee

1.3. G.-Hauptmann-Str.

1.4. Marj.-Domaskojc-Str. – Skadow

#### 2. Ergänzung fehlender Radwegabschnitte im vorhandenem Radwegenetz:

2.1 Sielower Landstr. zw. Nordring - Drachhausener Str.

#### 3. Ausbau des Dissener Weges zwischen Sielow und Döbbrick (Zum Landgraben) als Fahrradstraße

#### 4. Deckenerneuerungen vorhandener Radwegabschnitte:

4.1 Vetschauer Str. zw. Räschener Str. und Leipziger Str.

4.2. Lipezker Str. zw. Saarbr.- Jänschw. und zw. Thierbacher und Neuhausener Str.

4.3. Gelsenkirchener Allee zw. Lipezker und Saarbrücker Str.

4.4. Radweg Georg-Schlesinger-Str. (Abschnitt vor Ch. Kolumbus-Schule)

#### 5. Radwege, die im Netz komplett fehlen:

5.5. E.-Haase-Str. - Schlachthofstr.

5.7. Dahlitzer Str.

#### 6. Markierungen (Rotmarkierungen in KP-Bereichen)

insgesamt 7 Standort

#### 7. Fahrradbügel

7.1. An Straßenbahn- und Bushaltestellen

7.2. Weitere Abstellanlagen: DB-Bahnhof Willmersdorf

7.3 28 Fahrradbügel und eine E- Bike-Ladestation aus dem Handlungskonzept Innenstadt / Teil Mobilität

#### 8. Überarbeitung Radwegekonzept



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

### Zu 1. Radinfrastruktur Richtung Norden

- Webschulallee und G.-Hauptmann-Straße  
Gesamtkosten: **geplant 2021 388.000 EUR**  
mögliche Förderung 90% angemeldet

Ansatz in 2022

Ansatz 2023

38.800 EUR (MIP)

Derzeitiger Planungsstand Vorentwurf

Gesamtkosten **neu 1.070.000 EUR**

38.800 EUR (MIP)

**97.000 EUR\***

- Karlstraße zw. Hubertstraße und Bonnaskenplatz  
Erneuerung Radweg mit Abgrenzung zum Gehweg  
Gesamtkosten: geplant 2021 **65.000 EUR**

650 EUR (Erg.-HH)

6.000 EUR

**+ 14.000 EUR\***

\* Neuanmeldung HH 2023-2026



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

	Ansatz in 2022	Ansatz 2023
<b><u>Zu 2. Ergänzung Radwegeabschnitte im vorhandenen Netz</u></b>		
➤ Sielower Landstraße von Nordring bis Drachhausener Straße Planungsbeginn 2022, Bau bis 12/2023		
Gesamtkosten geschätzt:	<b>306.000 EUR</b>	40.600 EUR (Erg.-HH)
Gesamtkosten <b>neu</b> :	<b>450.000 EUR</b>	<b>+20.000 EUR*</b>
<b><u>Zu 4. Deckenerneuerung vorhandener Radwegeabschnitte</u></b>		
➤ Vetschauer Straße zw. Senftenberger Straße und Leipziger Straße		
Gesamtkosten 2021 geplant	<b>71.500 EUR</b>	10.400 EUR (Erg.-HH)
Stand Entwurfsplanung		
Gesamtkosten <b>neu</b> :	<b>137.000 EUR</b>	<b>+15.000 EUR</b>
➤ Zweirichtungsrادweg von Georg-Schlesinger-Straße bis Kolumbus-Grundschule		
Gesamtkosten 2021 geplant	<b>44.500 EUR</b>	2.500 EUR (MIP) 6.000 EUR
Planungsbeginn 07/2022		

\* Neuanmeldung HH 2023-2026



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

Ansatz in 2022

Ansatz 2023

### Zu 6. Rotmarkierungen an Kreuzungen

an folgenden Straßen und Kreuzungen sind diese geplant umzusetzen

- Europa-kreuzung Bereich Saarbrücker Straße
- Gelsenkirchner Allee
- Straße der Jugend
- Madlower Hauptstraße
- KP Bahnhofstraße/ Berliner Straße

Gesamtkosten geplant	<b>50.000 EUR</b>	5.000 EUR (Erg.-HH)	<b>6.000 EUR*</b>
----------------------	-------------------	---------------------	-------------------

### Zu 7. Aufstellung zusätzlicher Fahrradbügel

- an Haltestellen des ÖPNV (z.B. Haltepunkt Willmersdorf)

Gesamtkosten geplant 2021	<b>20.000 EUR</b>	1.000 EUR (MIP)	1.000 EUR (MIP)
---------------------------	-------------------	-----------------	-----------------

- zusätzlich sind noch 28 Fahrradbügel für die Innenstadtbereich u.

Aufstellen von 1 E-Bike-Ladestationen geplant

Gesamtkosten <b>neu</b>	<b>61.500 EUR</b>	1.000 EUR (MIP)	<b>7.000 EUR*</b>
-------------------------	-------------------	-----------------	-------------------

### Zu 8. Radwegekonzept

Fördermittelantrag wurde bereits gestellt

Umsetzung 2022/2023

Gesamtkosten geplant:	<b>120.000 EUR</b>	25.000 EUR (Erg.-HH)
-----------------------	--------------------	----------------------

\* Neuanmeldung HH 2023-2026



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

## Radwege/ Investitionen 2021-2023

### Übersicht der zusätzlichen Bedarfe

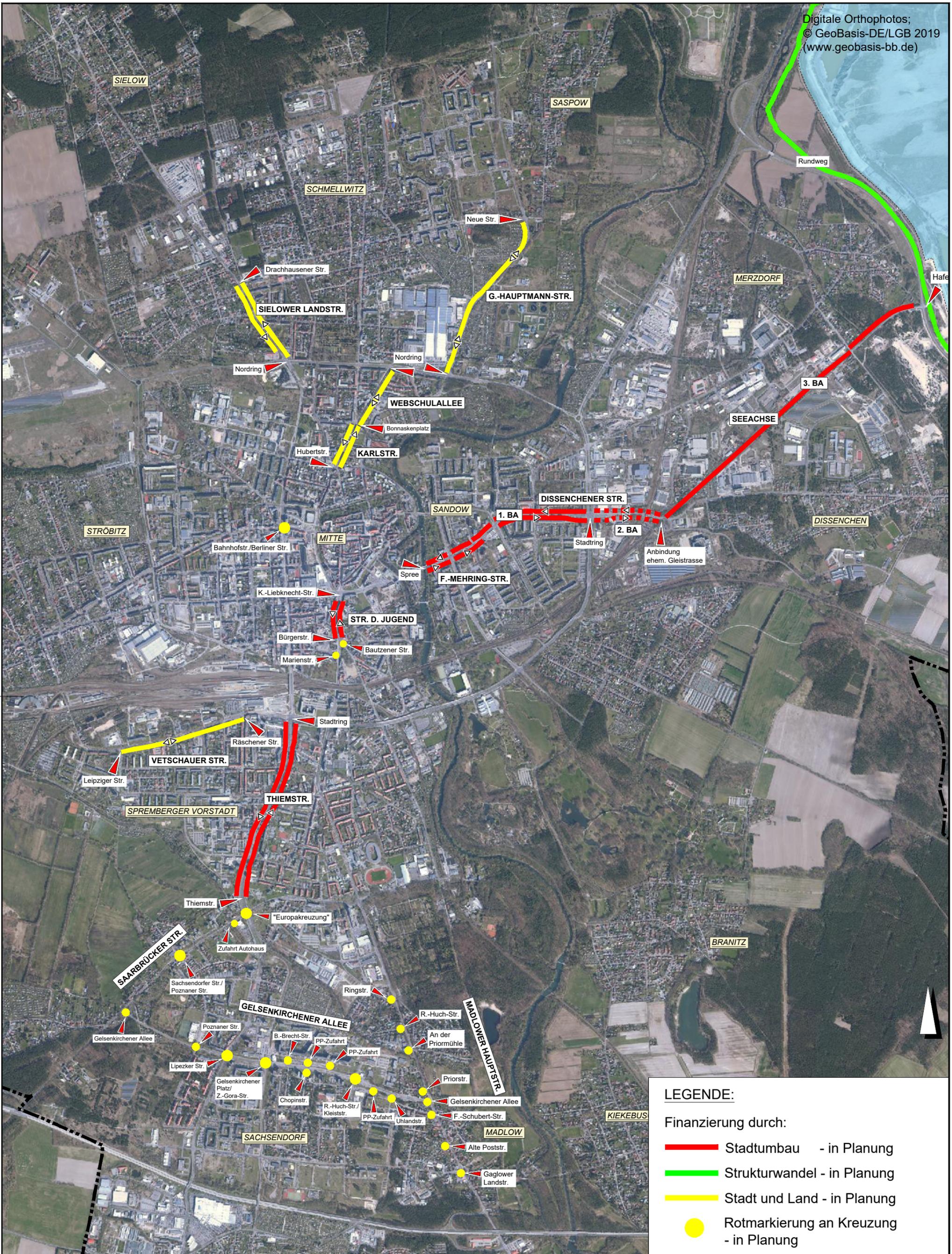
Maßnahme	2022 in Euro	2023 in Euro
Webschulallee / G.Hauptmann-Str		97.000
Karlstraße		14.000
Sielower Landstr.		20.000
Vetschauer Str.	15.000	
Rotmarkierungen		6.000
Fahrradbügel	X,XXX?	7.000
<b>Summe</b>	<b>15.000 + X</b>	<b>144.000</b>



STADT COTTBUS



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**



**LEGENDE:**

- Finanzierung durch:
- Stadtbau - in Planung
  - Strukturwandel - in Planung
  - Stadt und Land - in Planung
  - Rotmarkierung an Kreuzung - in Planung