



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt

Schwerpunkt Mobilität
STARTERPROJEKTE

STADT COTTBUS/CHÓŠEBUZ



01

ÜBERBLICK

- Ziele & Maßnahmen für die Innenstadt
- Stand Förderantrag
„Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“
- Stand Ausschreibung Innenstadtkonzept
- bisherige Erarbeitung und Veranstaltungen im Rahmen des Handlungskonzeptes Innenstadt

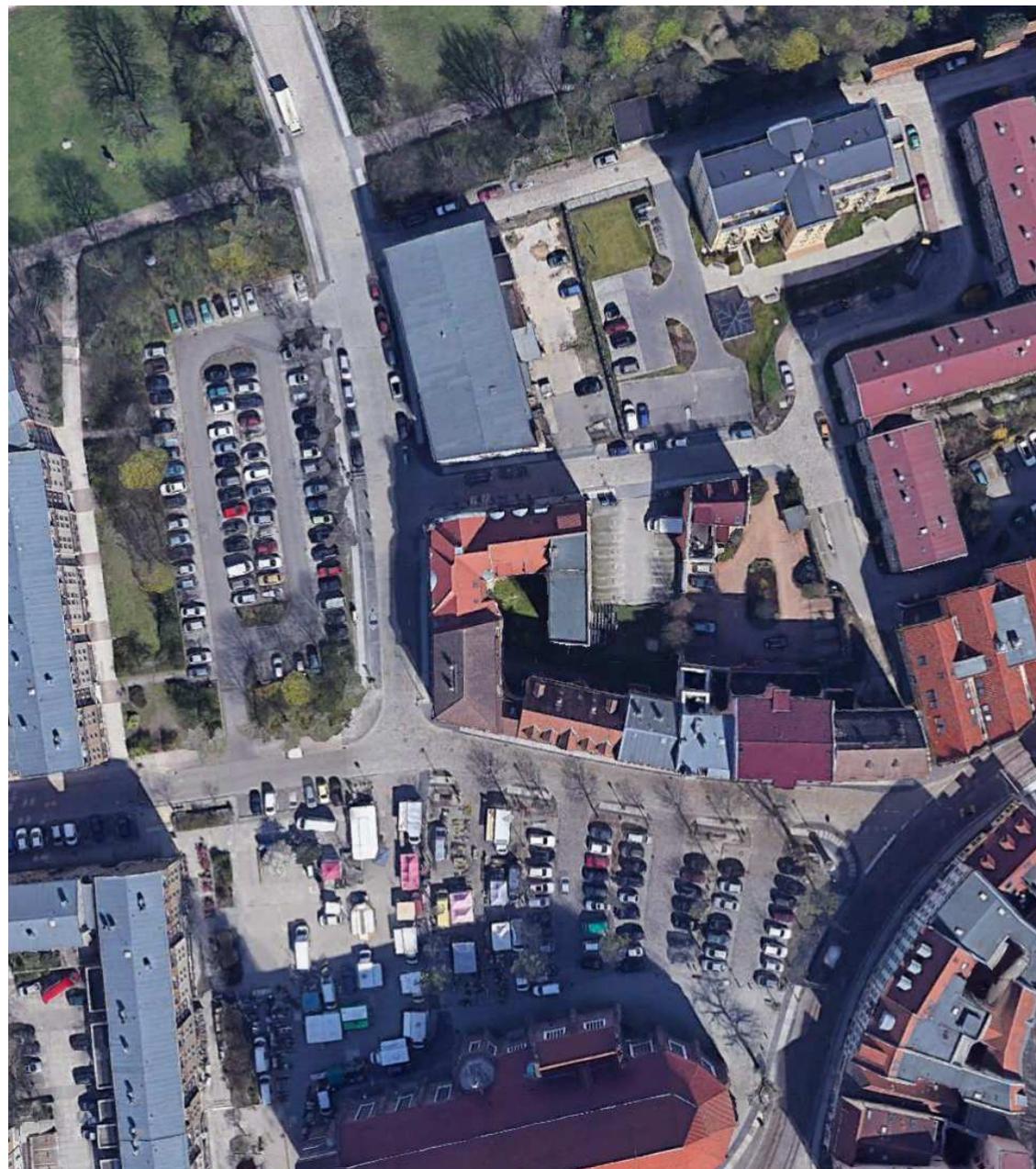
wesentliche Ziele

- Stärkung der Altstadt als Wohn-, Kultur- und Wirtschaftsstandort
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- verbesserte Erreichbarkeit vor allem für Fußgänger, Radfahrer und ÖPNV-Nutzer
- Einbindung neuer Mobilitätsangebote, wie Bike- und Car-Sharing



wichtige Maßnahmen

- Ausweitung von Fußgängerbereichen
- mehr Angebote für Fahrradstellplätze
- barrierefreie Wege und ÖPNV-Haltestellen
- neue Mobilitätsstationen
- Unterbindung des Durchgangsverkehrs
- Neuorganisation des PKW-Parkens



Förderprogramm „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“

- Ausbau der **Akteurskommunikation** und -kooperation mithilfe eines **Citymanagements**
- Erstellung eines **Innenstadtkonzeptes** unter Zuhilfenahme vielfältiger Beteiligungsformate, einer breit angelegten **Marketingkampagne** und verstärkter Öffentlichkeitsarbeit
- Installation eines **Innenstadtverfügungsfonds**

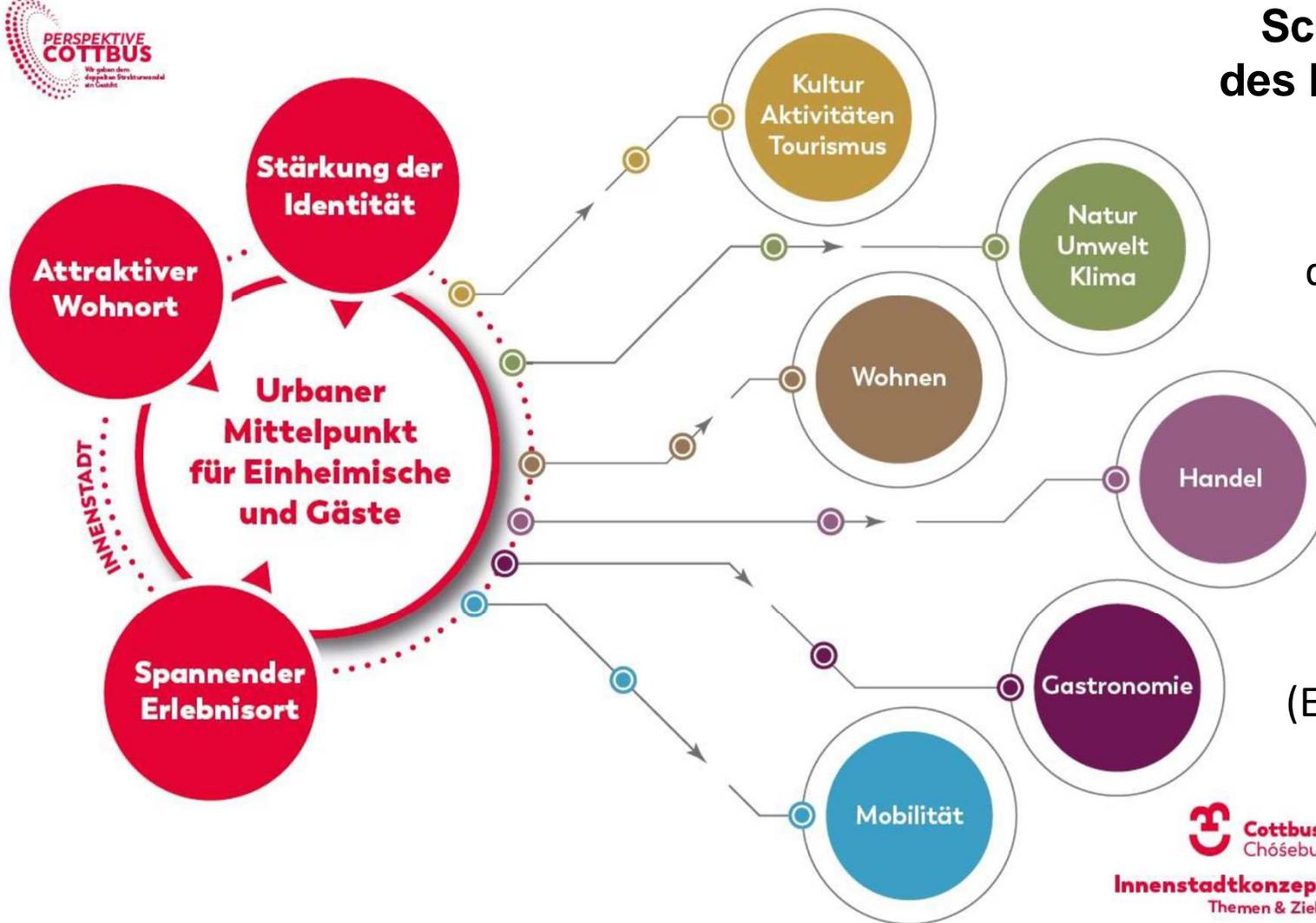
5



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte





Schwerpunkthemen des Innenstadtkonzeptes

derzeit Ausarbeitung der
Ausschreibung und
Abstimmung
Aufgabenstellung

Ggf. **kombinierte
Ausschreibung mit
Citymanagement**
(EU-weite Ausschreibung)

Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

Kernthemen:

- Wohnen
- (Einzel)Handel
- Gastronomie
- Tourismus & Aktivitäten
- Kultur
- Mobilität
- Bildung
- Natur & Umwelt
- Klima(wandel)



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebuž
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung
Stand Mai 2022

Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

Querschnittsthemen:

- Digitale Transformation
- Gemeinwohl & Zusammenhalt
- Stadtgestaltung
- Nachhaltigkeit
- Resilienz



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebez
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung
Stand Mai 2022

Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

Leistungsbausteine:

- **Analyse** der Innenstadtstrukturen (funktional, räumlich, nutzerbezogen)
- Entwicklung **Leitbild Innenstadt** mit Ableitung einer Ziel- und Umsetzungsstrategie
- Definition von **Handlungsschwerpunkten** und städtebauliche Vertiefung
- Entwicklung **Monitoring-Konzept**
- Begleitende **Bürgerbeteiligung**



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebuž
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung
Stand Mai 2022

Stand Zuwendungsantrag ZIZ

Abgabe Zuwendungsantrag am 24.02.2022 erfolgt (Frist 28.02.2022)

Rückmeldung Begleitagentur am 25.04.2022 :

- erst 40 von 240 Auftaktgespräche
- formelle Prüfung abgeschlossen

Auftaktgespräch am 06.05.2022:

- Detailierung Arbeitsphasen und Aufschlüsselung Ausgabenpositionen
 - Anpassung Verfügungsfonds
 - Konkretisierung Ziele und Indikatoren
- Bescheid vorauss. im Juli 2022 (ggf. als erster bundesweit)



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

02

MAßNAHMEN – STARTERPROJEKTE

- Zusammenfassung Bürgerumfrage
- Einzelmaßnahmen

bisherige Erarbeitung für den Bereich Mobilität

- Start Ende 2018** → Analysen
- 1. Quartal 2019** → Bürgerbefragung (514 Teilnehmer) und **Unternehmerbefragung** zum Lieferverkehr (12 Teilnehmer)
- 8. April 2019** → **Workshop** zu spezifischen Themen des Konzeptes mit Bürgern, Politik und Unternehmen
- 14. Januar 2020** → **Vorstellung des Konzeptentwurfes** in zwei Veranstaltungen (Unternehmer und Öffentlichkeit)
- 1. Quartal 2020** → **73 Stellungnahmen**
→ **Anpassung Konzept, Aufteilung der Maßnahmen in drei Umsetzungsstufen**
- 18. Juni 2020** → **Vor-Ort-Begehung**



bisherige Erarbeitung Für den Bereich Mobilität

23.06.21 Antrag AT-31/21

→ Sperrung Straße am „Altmarkt“ für
Durchgangsverkehr über die Terrassenzeit
26.07.-08.10.2021 → Testlauf, Auswertung
im BVA 09. und 10. 2021

12. Oktober 2021 → Öffentliche Online
Präsentation des überarbeiteten Konzeptes

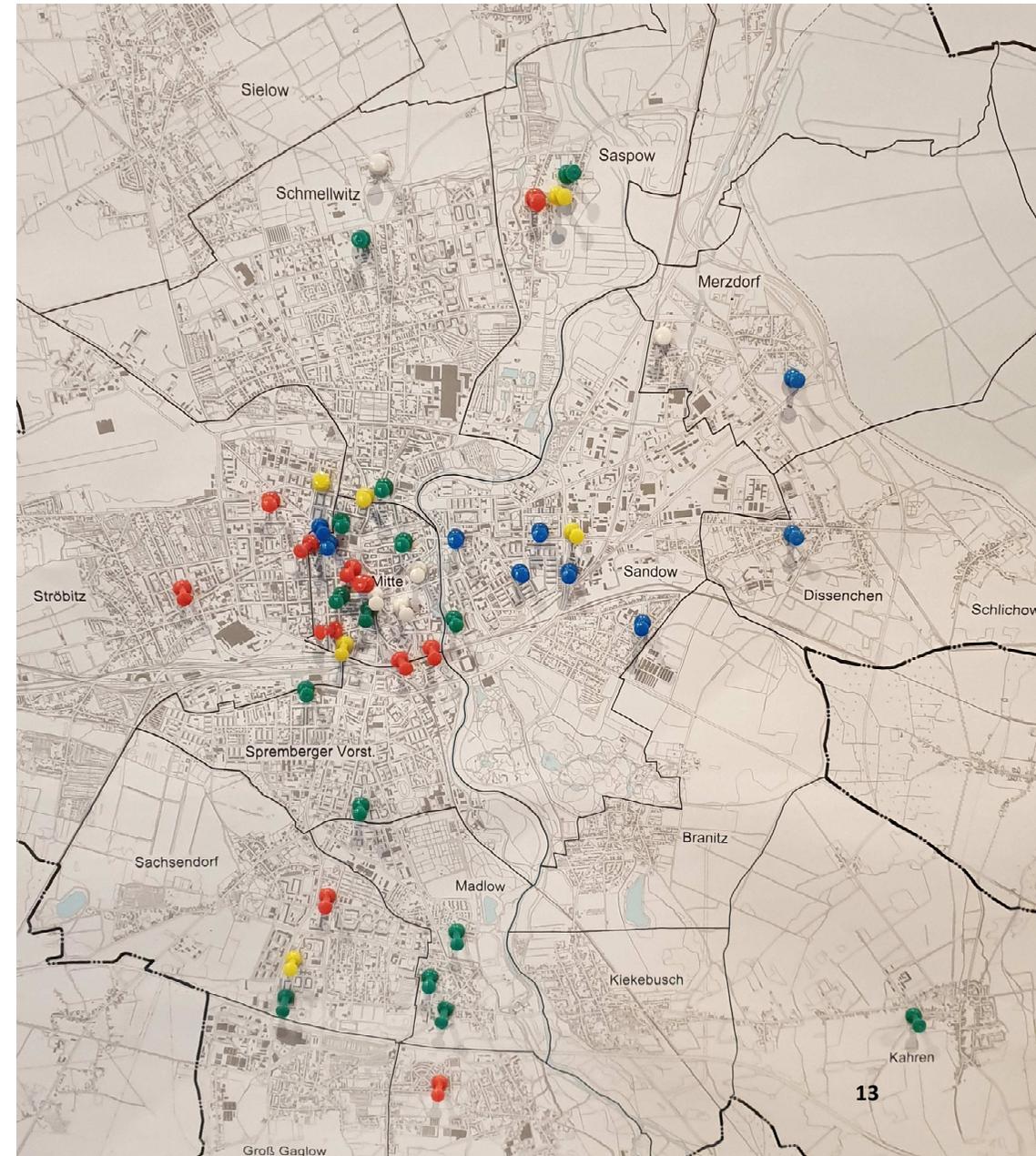
14.-31. Oktober 2021 → Bürgerumfrage
1.060 Teilnehmer (darunter 5 Altstadt-
Unternehmer und 323 Bewohner)

19. Oktober 2021 → Unternehmer-
sprechstunden im Zusammenwirken mit
der IHK



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



bisherige Erarbeitung

16. November 2021 → Gespräch mit Altmarktunternehmer zu deren Stn. vom 08.09.21 der Abfrage der Fraktion UC

→ breite Zustimmung zu Starterprojekten

Beschlussvorlage StVV IV-009/22 → Teilnahme am Bundesförderprogramm „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“

Antrag AT – 39/21 → Erarbeitung eines integrierten Handlungskonzeptes für die Innenstadt mehrheitlich beschlossen

Antrag AT – 12/22 → Erarbeitung **Sperrung** der Straße am „Altmarkt“ für den **Durchgangsverkehr** im Jahr 2022 in StV



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



2022/23 → weitere Maßnahmen werden aus dem Bereich Mobilität werden im Rahmen der Erarbeitung des Handlungskonzeptes Innenstadt erörtert.

Zusammenfassung Bürgerumfrage 10/2021

Maßnahmen/Starterprojekte	Zustimmung	
	alle	Bew. Mitte
Mehr Radabstellanlagen	89 %	90 %
Straßenbegrünung Friedrich-Ebert-Straße	77 %	85 %
Dauerhafte Herausnahme MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt	72 %	80 %
Fußgängerbereich → Altmarkt / Marktstraße	69 % / 67 %	75 % / 75 %
Vorrang Rad → Puschkinpromenade / Klosterstr.-Oberkirchpl.-Gertraudenstr.-Neustädter P.	66 % / 65 %	70 % / 71 %
Abklappbare Durchfahrtssperre Spremberger Str. / Ecke Mühlenstr. Parkplatz Am Turm / Am Stadtbrunnen	66 % 62 %	72 % 68 %
Mehr reine Kundenparkplätze Am Turm	58%	55 %
Herausnahme der markierten Stellplätze Friedrich-Ebert-Str.	57 %	64 %
Mehr reine Bewohnerparkplätze Klosterstr. / Gertraudenstr. Brandenburger Platz / Am Turm	50 % / 44 % 44 % / 41%	61 % / 54 % 53 % / 51 %
Mehr Behindertenparkplätze	29 %	28 %



Starterprojekte

Umsetzung Starterprojekte, zeitnah ab 2022 möglich

- M1** Erhöhung der Anzahl der **Radabstellanlagen**
- M2** Erhöhung der **Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Straße**
- M3** Vorrang **Radverkehr Puschkinpromenade**
- M4** Erhöhung der Anzahl der **Behindertenparkplätze**
- M6a** **Temporäre Altmarktsperrung 2022**

Start der Planung bei Bestätigung durch StVV

- M5** Erweiterter **Fußgängerbereich Marktstraße**
- M6** **dauerhafte Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt**
- M7** Reine **Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße**

Die **Starterprojekte** sind mit

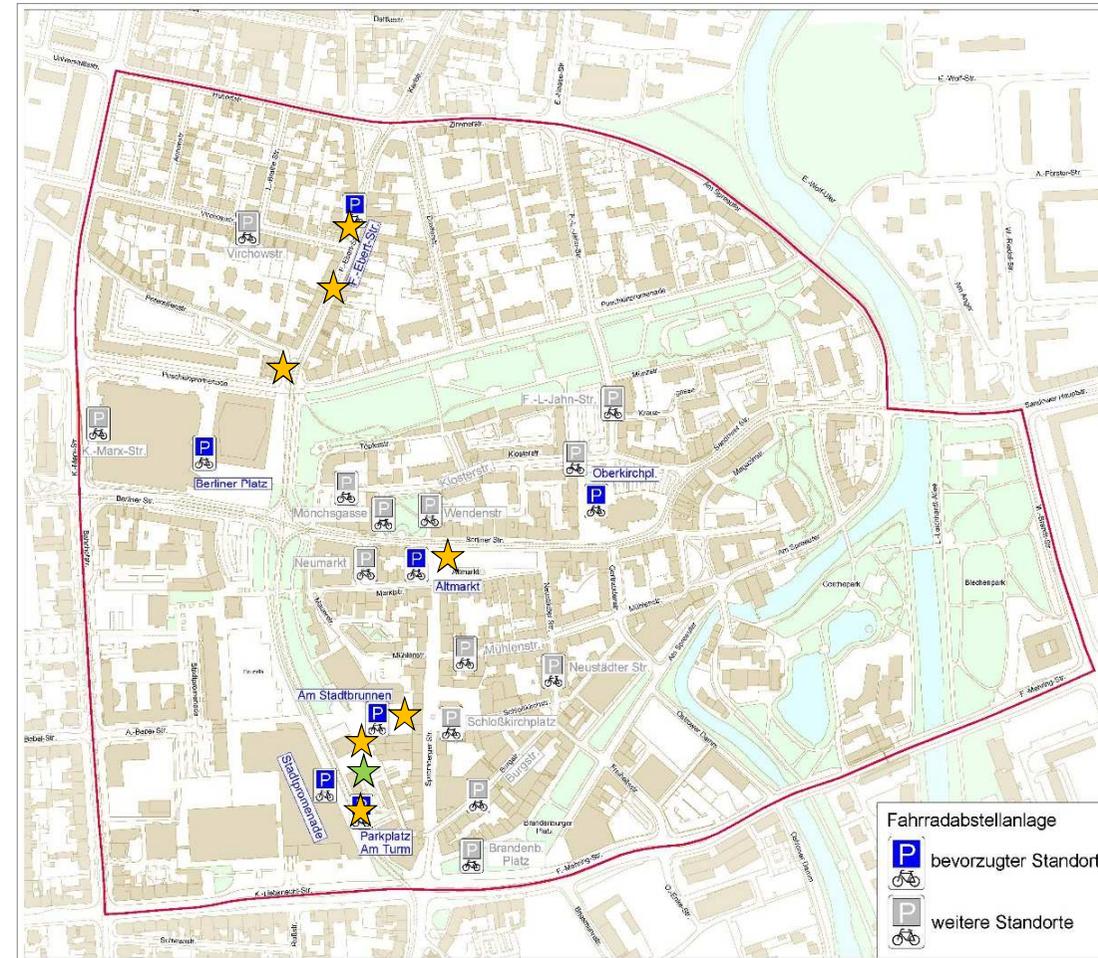
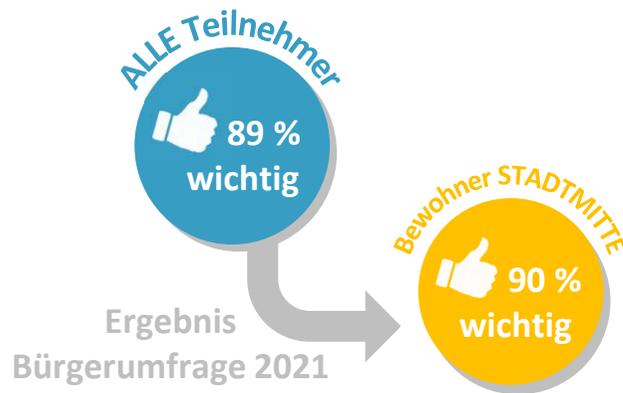
- Cottbusverkehr GmbH,
- der Straßenverkehrsbehörde,
- dem FB Grün- und Verkehrsflächen,
- der unteren Denkmalschutzbehörde
- sowie dem Senioren- und Behindertenbeirat

abgestimmt und werden von diesen **befürwortet**.



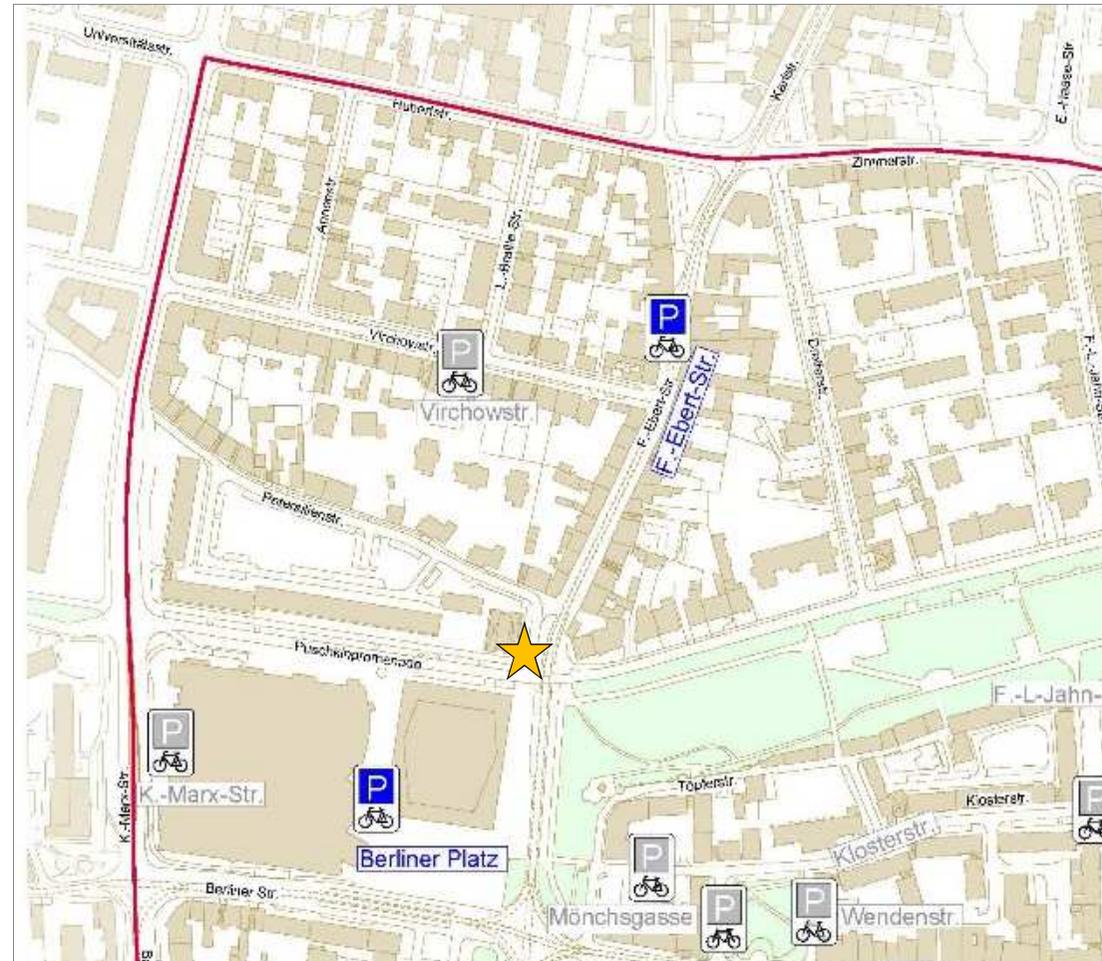
M1 – Erhöhung der Anzahl der Radabstellanlagen

- Ziel: Erweiterung des Stellplatzangebotes für Fahrräder
- Standortvorschläge befinden sich in Abstimmung
- Insgesamt ★ 28 Bügel
★ 1 E-Ladepunkt



M1 - Fahrradservicestation

Standort F.-Ebert-Str. / Puschkinpromenade
Station wird vom ADAC bereit gestellt

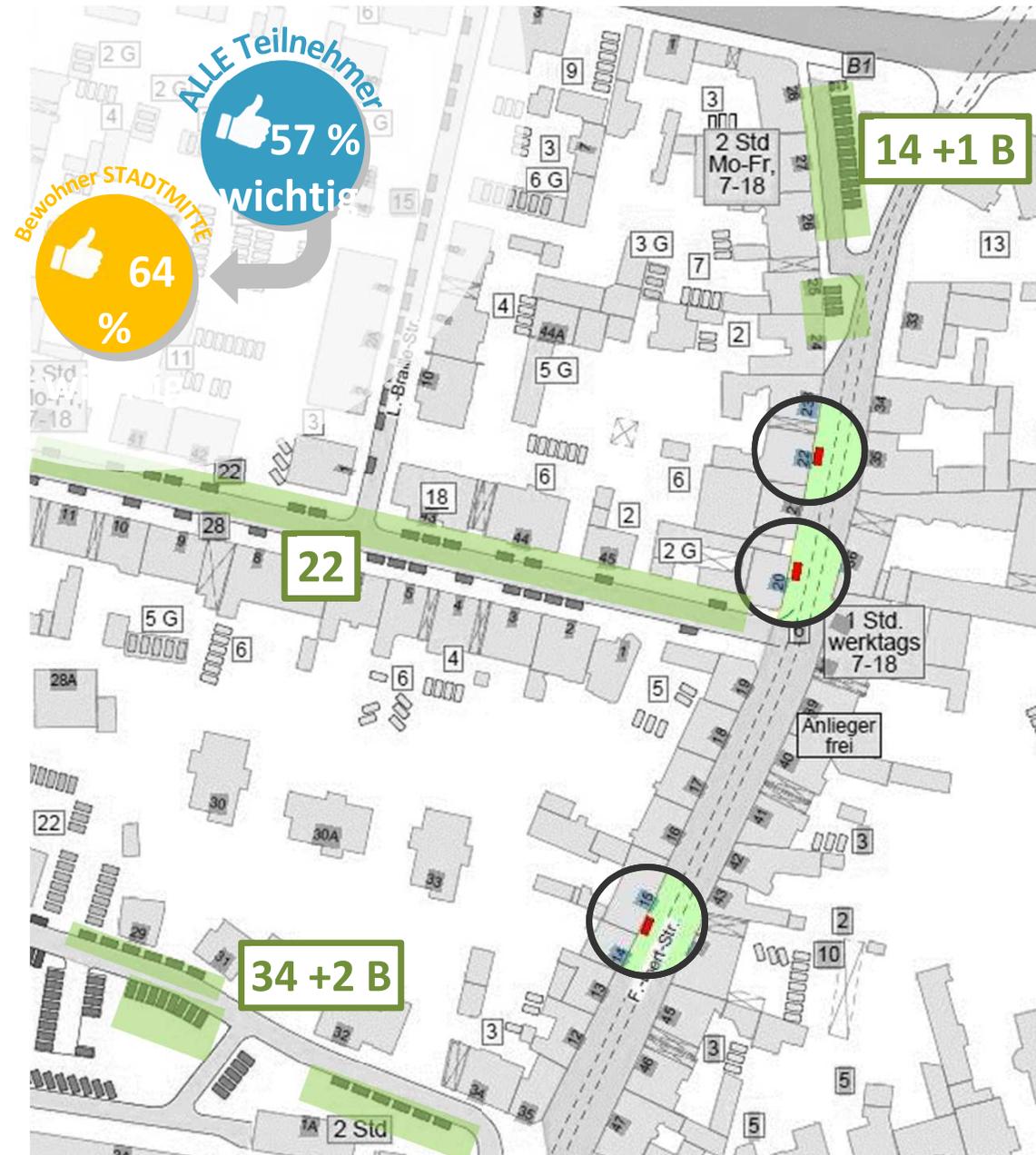


M2 – Erhöhung der Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Str.

- **Ziel: Erhöhung der Verkehrssicherheit** für alle Verkehrsteilnehmer, **Abbau Unfallgefahren**
- Rückmarkierung 3 PKW-STP an **Engstellen**
- 70 vorhandene Parkmöglichkeiten in F.-Ebert-Str., Virchowstr., Petersilienstr., zzgl. **3 Behindertenstellplätze**

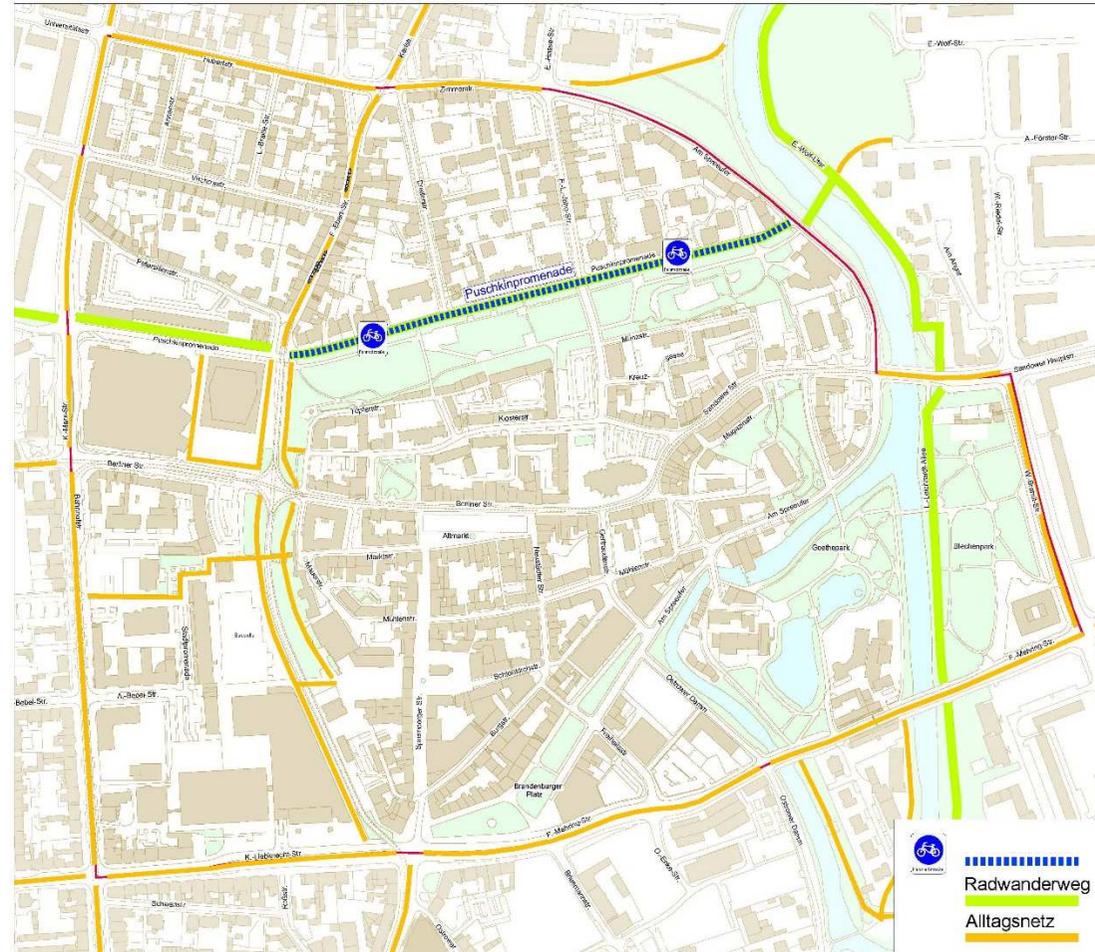
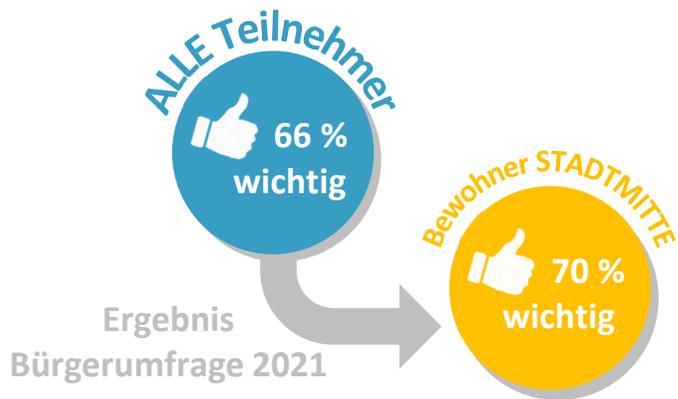


Foto: BTU, Lehrstuhl Städtebau und Entwerfen



M3 – Vorrang Radverkehr Puschkinpromenade

- Ziel: Attraktivierung des Radverkehrs
- höhere Verkehrssicherheit
- vorhandene PKW-STP bleiben bestehen
- weiterhin für PKW (MIV) befahrbar

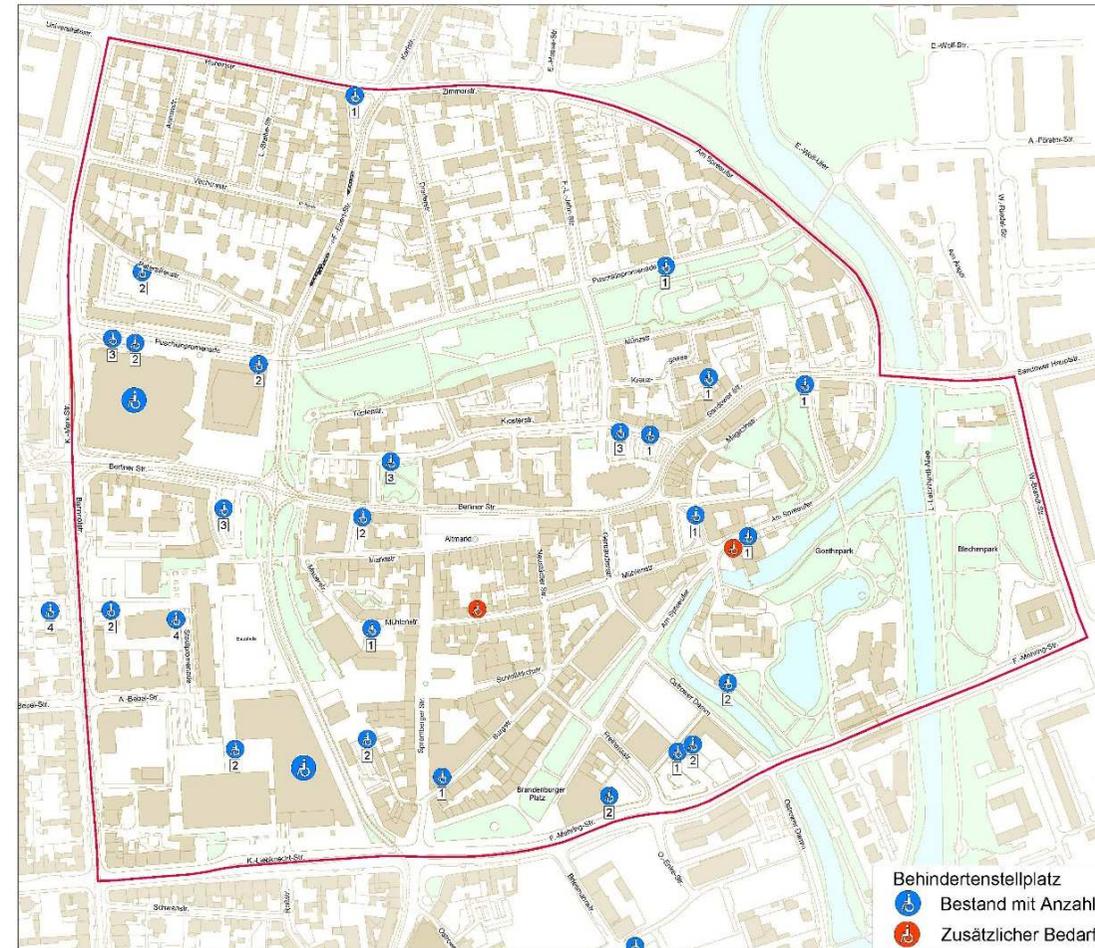


11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

M4 – Erhöhung der Anzahl der Behindertenstellplätze

- gutes Angebot, aber **Bedarf im zentralen Altstadtbereich**
- mit künftiger **Umgestaltung Gerichtsplatzes** stellt eine Ergänzung/**Ausgleichsmaßnahme Am Spreeufer** eine sinnvolle Alternative dar
- **Städtischer Umfrage:**
 - 32 (von 1.060) Teilnehmer haben eine Berechtigung zur Nutzung von Beh.-STP
 - **72%** davon sind mit Angebot in Altstadt **zufrieden**
 - Mehrbedarf (lt. Umfrage) in **Mühlenstr.**



M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

Ziele:

- **Flächenerweiterung** für Fuß-/Radverkehr
- Erhöhung der **Verkehrssicherheit**,
- Senkung von Lärm-/Abgasemissionen
- mehr **Freiraum für Händler und Gastronomen** im Außenraum
- Verbesserung der **Aufenthaltsqualität**
- mehr **Fahrradabstellmöglichkeiten**

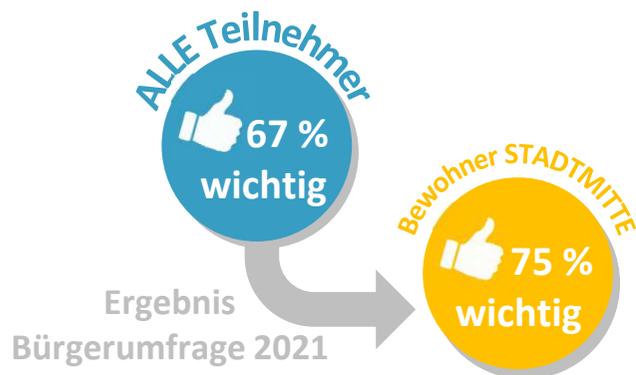
Herausnahme von 13 PKW-STP

- Raumnutzung für Gastronomie & Event
- **Keine Engstellen** für Fußgänger
- PKW- **Parksuchverkehr** entfällt



M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

- Okt./Nov. 2021 Gespräch mit Altstadt-Unternehmen & IHK zur Maßnahme
- **Ergebnis:** Testlauf zur temp. Erweiterung des Fußgängerbereichs Marktstraße für Events & Gastronomie und Verlagerung der 13 PKW-STP wird unterstützt



M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

Herausnahme von 13 Stellplätzen in der Marktstraße

- Möglichkeit der **Kompensation** durch **Umwandlung** der 11 STP in der Mauerstraße zu reinen Bewohnerparkplätzen

Bestand

	Bewohner- und Zeitparken
	Bewohner- und Zeitparken, gebührenpflichtig



M6 – dauerhafte Reduzierung Durchgangsverkehr Altmarkt

- **Ziel:** Verbesserung **Aufenthaltsqualität**, Erhöhung der **Verkehrssicherheit**, Senkung von Lärm- und Abgasemissionen
- Nutzung von **Fördermöglichkeiten zur Sanierung** der Berliner Straße
- **Keine Behinderung für Straßenbahn** durch parkende PKW

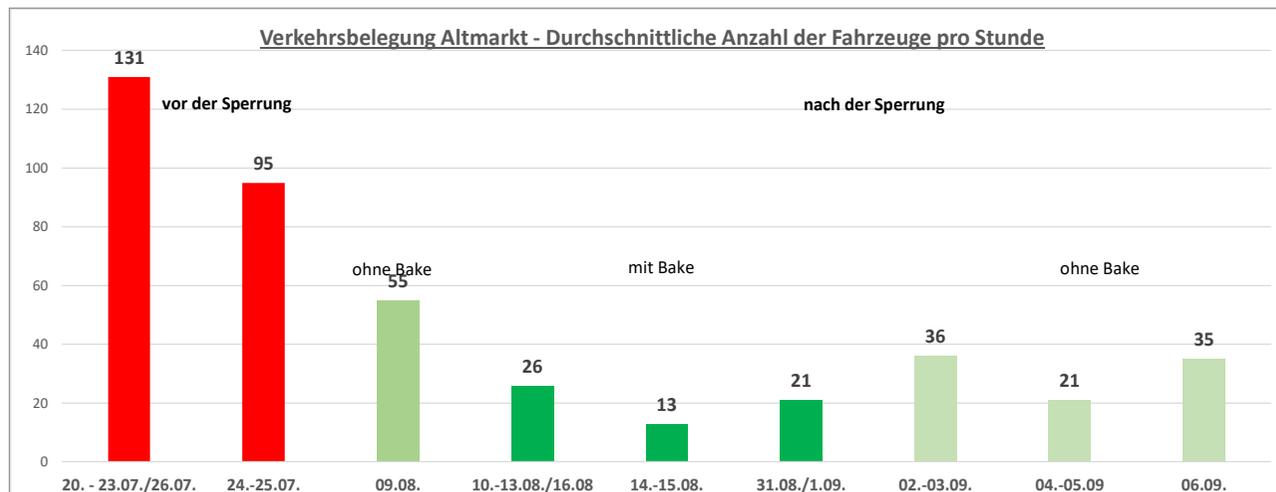


Ergebnis
Bürgerumfrage 2021



Rückblick Testlauf Reduzierung Durchgangsverkehr 2021

- **Testlauf** vom 26.07.2021 – 08.10.2021
- ab 10.08.2021 zusätzlicher Hinweis auf die Sperrung durch **Bake**, Höhe Postparkplatz
- **Verkehrsbelegung** wurde mittels Datenerfassungsgerät **überwacht**



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

Umsetzung temporäre Altmarktspernung 2022

→ GfC - Antrag AT 12-22 Altmarktspernung
für Terrassensaison 2022
wird ab 11.05.2022 umgesetzt

→ Zählungen und Befragungen während der
Sperrung durch Verkehrsbehörde und FB
Stadtentwicklung

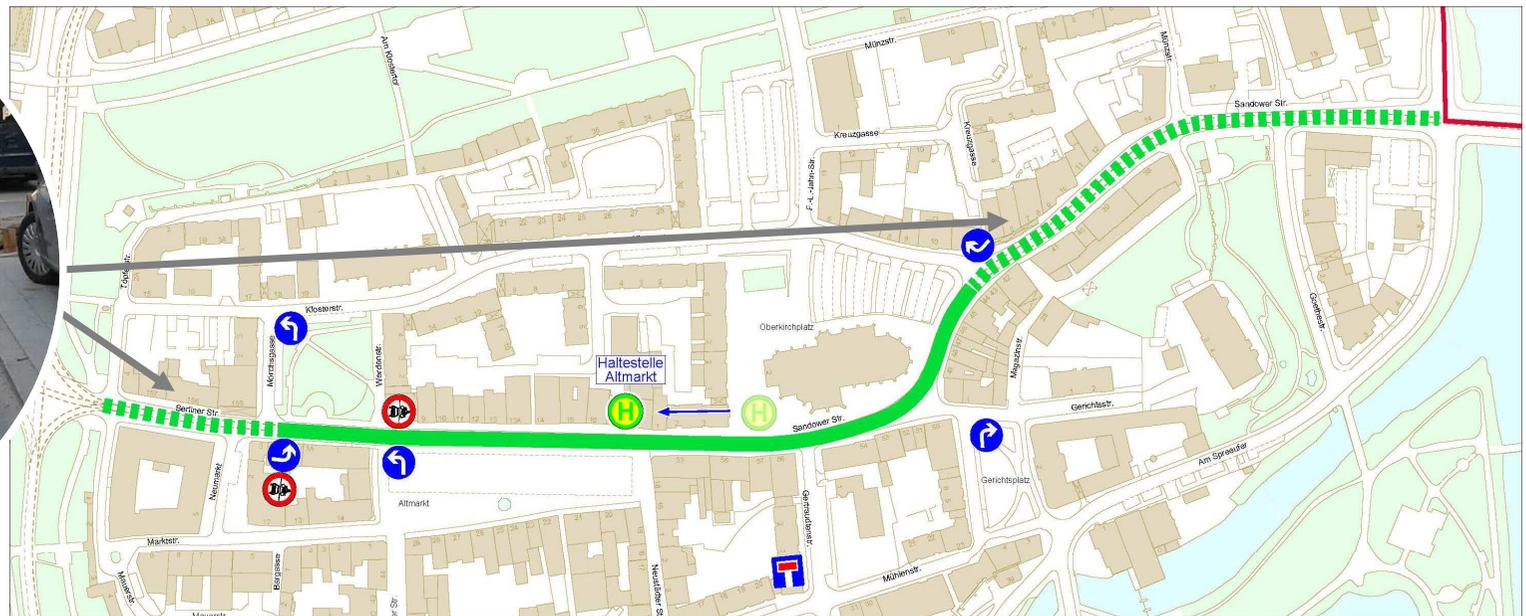


M6 – dauerhafte Reduzierung Durchgangsverkehr Altmarkt

für die 2. Umsetzungsstufe: Umgestaltung, Straßensanierung, Verlegung Haltestelle etc.



Beispiel für einen asphaltierten Schutzstreifen entlang einer Pflasterstraße
(Foto: ADFC, Andrea Kupke)



- Ausnahme Durchgangsverkehr, Sanierung mit fahrradfreundlichem Belag, barrierefreie Gestaltung
- Sanierung mit fahrradfreundlichem Belag, weiterhin vom MIV bis Mönchgasse und Oberkirchplatz befahrbar

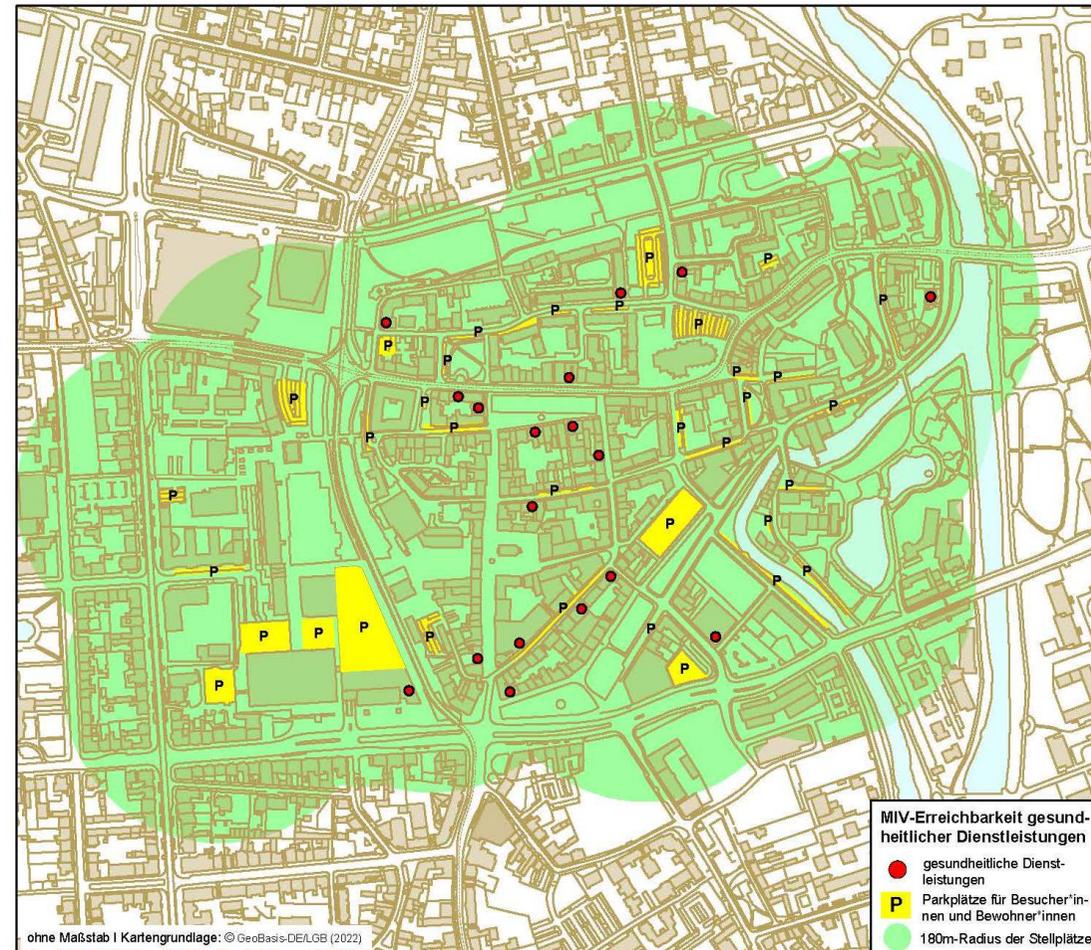


11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

MIV-Erreichbarkeit gesundheitlicher Dienstleister

- **Erreichbarkeit** gesundheitlicher Dienstleistungen und Einrichtungen (Arztpraxen etc.) in der Altstadt **mit dem PKW** weiterhin **gesichert**
- max. 180m Entfernung von dauerhaft bestehenden Parkmöglichkeiten



Straßensanierung

- **Cottbusverkehr** plant kurzfristige Fugensanierungen im **Altmarktbereich**

Mit einer dauerhaften **Herausnahme** des Durchgangsverkehrs kann

- **Grundhafte Sanierung** des Straßenzuges
- Eine fußgänger- und fahrradfreundlichen Gestaltung
- Ein Höhenausgleich zwischen Straße und Gehweg (Barrierefreiheit über die gesamte Länge des Altmarktes) erfolgen.

Weitere Ausführungen in der Präsentation von Cottbusverkehr

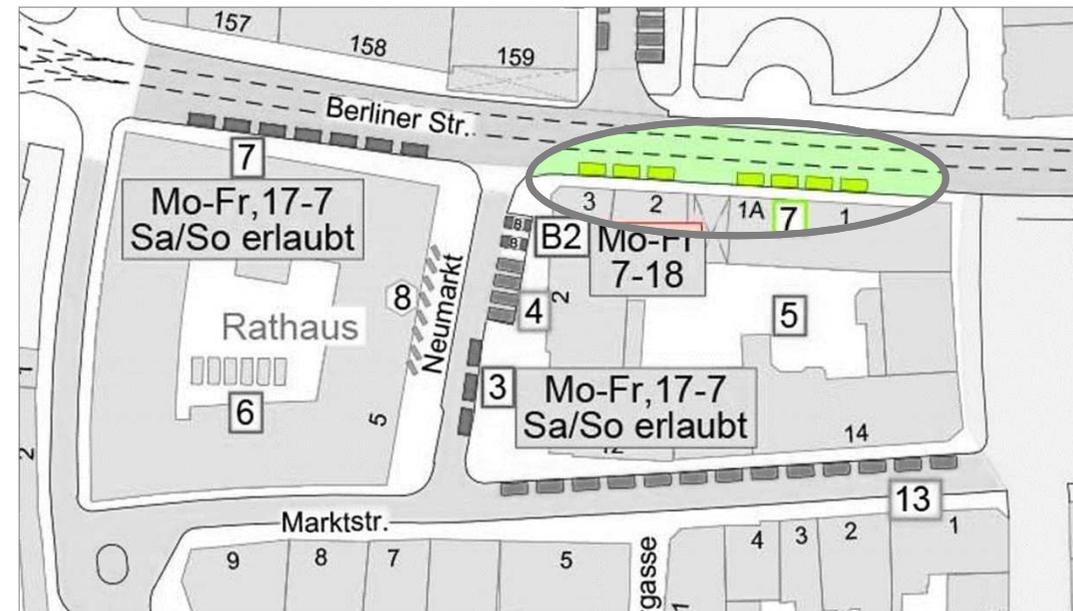


Stellplatzreduzierung in der Berliner Straße

Herausnahme von 7 Stellplätzen in der Berliner Straße

- Ungünstig parkende PKW behindern Straßenbahn, Radfahrer
- Unsichere Querungsstelle zwischen parkenden KFZ

→ SPD-Antrag AT-14/22 wurde in STVV am 27.04.2022 mehrheitlich angenommen und wird mit Sperrungsbeginn am 11.05.22 umgesetzt

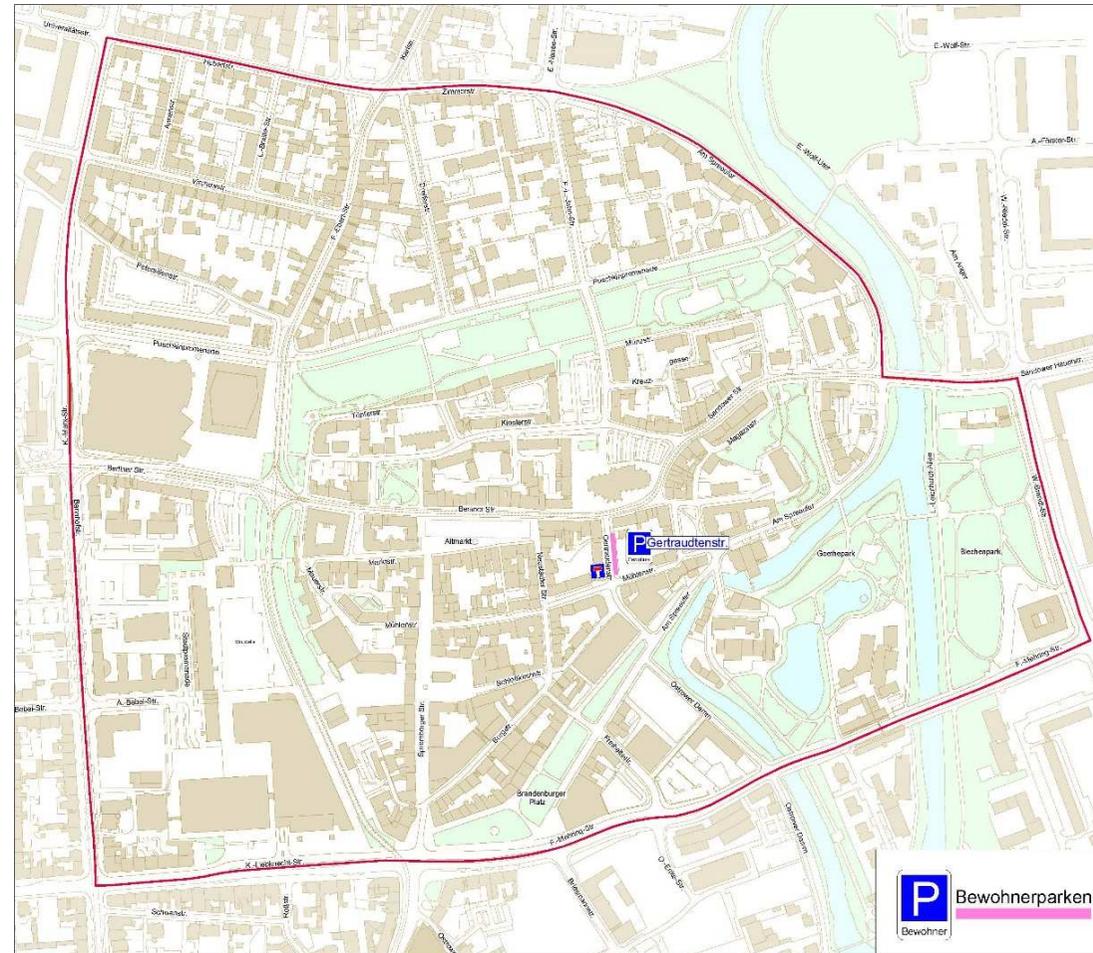
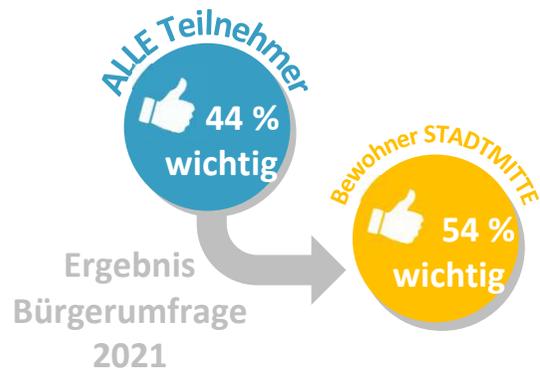


Bestand
Bewohner- und Zeitparken, gebührenpflichtig

M7 – reine Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße

Verbesserung STP-Angebote Anwohner

- **Gertraudenstraße:** Kopplung mit Maßnahme M6 (Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt) zum Entgegenwirken des Parksuchverkehrs



Wasser-/Abwassersanierung Im Altstadtbereich

Grobe Zeitplanung (LWG):

- **1. – 2. BA: ab Februar/März 2023**
 - Altmarkt und Sandower Straße
- **3. – 5. BA: ab September/Oktober 2022**
 - Gerichtsplatz, /-straße,
Gertraudenstraße und Neustädter
Straße

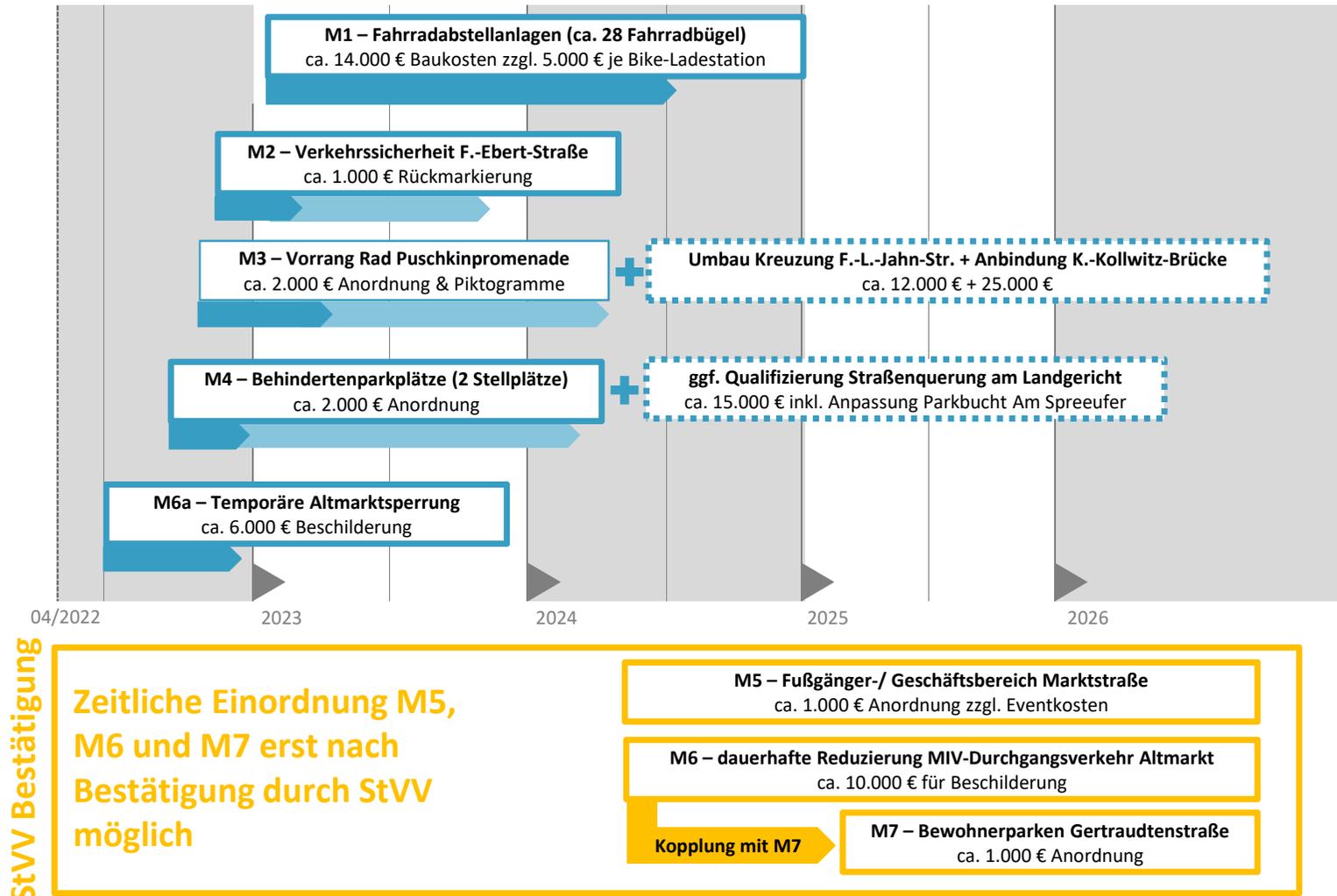


03

ZEIT & KOSTEN

- Zeit- und Kostenrahmen Starterprojekte
- Schätzung Gesamtkosten Starterprojekte

Zeit- und Kostenrahmen für Maßnahmen/Starterprojekte



Schätzung Gesamtkosten für die Starterprojekte

Maßnahmen (M) / Starterprojekte

M1	Erhöhung der Anzahl der Radabstellanlagen /E-Bike-Ladepunkt zunächst überschlägliche Schätzung, genaue Standorte/Anzahl in Abstimmung	Ca. 14.000 € + 5.000 €
M2	Erhöhung der Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Straße	Ca. 1.000 €
M3	Vorrang Radverkehr Puschkinpromenade	Ca. 2.000 - 39.000 €
M4	Erhöhung der Anzahl der Behindertenparkplätze	Ca. 2.000 - 17.000 €
M6a	Temporäre Sperrung des Altmarktes in 2022	Ca. 6.000 €
	Gesamt	<u>Ca. 25.000 - 82.000 €</u>
M5	Erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße	Ca. 1.000 €
M6	Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt	Ca. 10.000 €
M7	Reine Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße	Ca. 1.000 €
	Mittelsicherung erst nach Bestätigung durch Ausschuss / STVV möglich. Gesamt	<u>Ca. 12.000 €</u>

mögliche Förderprogramme: Stadt und Land, Wachstum und nachhaltige Erneuerung, Stadtumbau Aufwertung, Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT.**



Stadt Cottbus/Chósebus
Fachbereich Stadtentwicklung
Karl-Marx-Straße 67, 03044 Cottbus
Telefon 0355 612 4115
stadtentwicklung@cottbus.de

In Zusammenwirken mit:
Verkehrsbehörde, FB Grün- und Verkehrsflächen, Untere
Denkmalschutzbehörde, Behinderten- und Seniorenbeirat,
Industrie- und Handelskammer Cottbus, Handwerkskammer
Cottbus/Chósebus und ansässigen Unternehmen am Altmarkt