



Beratung des Ausschusses für Bau und Verkehr

Ralf Thalmann, Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH

11. Mai 2022



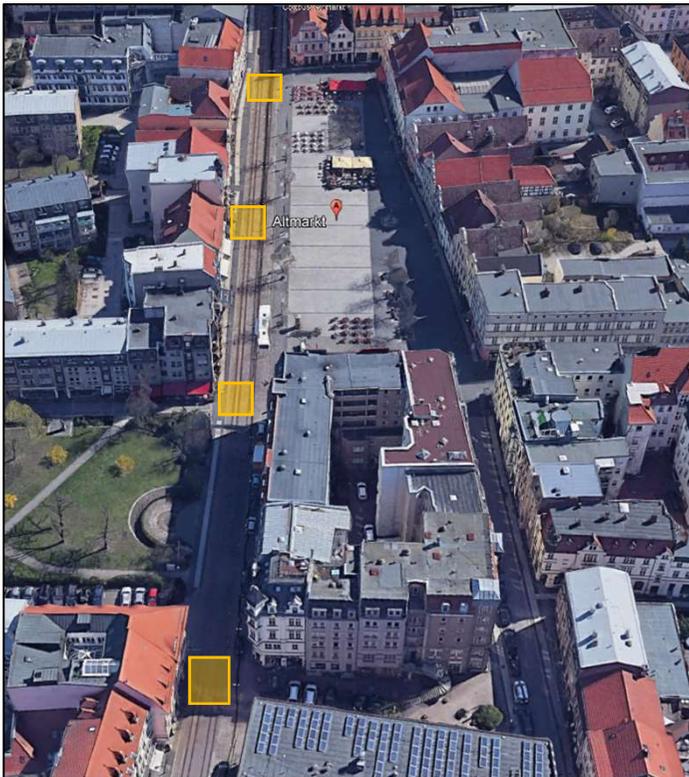
Sanierungsmöglichkeiten Altmarkt

Querungsstellen für Fußgänger und Radfahrer

Cottbusverkehr GmbH

11. Mai 2022

Sanierung Kreuzungsbereiche Altmarkt – Varianten



Altmarkt + Kreuzungsbereich Berliner Straße / Neumarkt

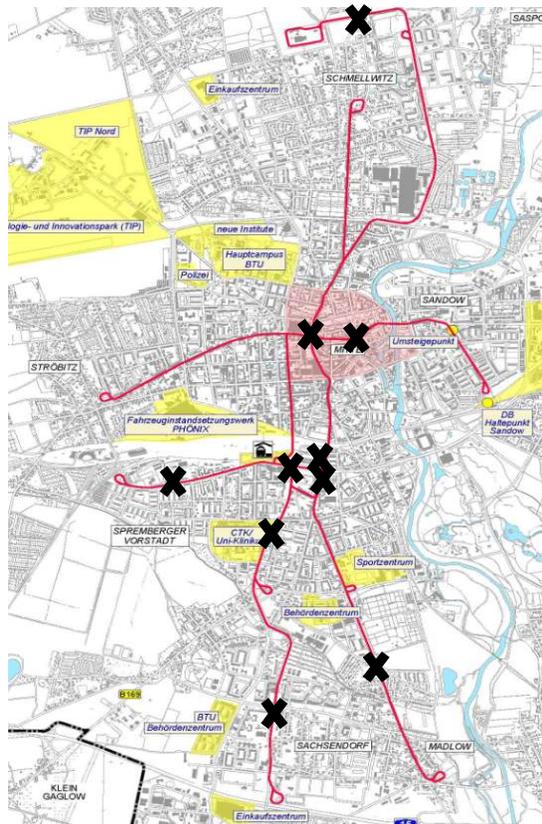
- Ziele:
 - Kurzfristig verbesserte Kreuzungssicherheit für Fußgänger*innen
- Variante 1:
 - Pflasterfugen reinigen, gereinigte Fugen mit bit. Verguss verschließen und Abstreuen
 - Kosten: ca. **8.000 €** Lebensdauer: ca. **2 Jahre**
- Variante 2:
 - Pflasterfugen reinigen, gereinigte Fugen mit Zementmörtel schließen
 - Kosten: ca. **10.000 €** Lebensdauer: ca. **2 Jahre**
- Variante 3:
 - Pflaster aufnehmen, säubern, Bitumenemulsion aufsprühen, Fugen auf 1/3 Höhe mit bit. Verguss schließen + Abstreuen
 - Kosten: ca. **17.000 €** Lebensdauer: ca. **5 Jahre**
 - Favorisierte Umsetzung: Haltbarkeit bis vsl. Sanierung 2027

Beispiel nach Sanierung Variante 3 – Einfahrt Gertraudenstraße



Cottbusverkehr GmbH

Auflösung Investitionsstau durch GVFG-Programm



10 wesentliche Sanierungsmaßnahmen zur Aufrechterhaltung und Verbesserung des Straßenbahnbetriebs 2023 bis 2027

- Erhöhung Betriebssicherheit
- Reisezeitverkürzung
- Ermöglichung engerer Taktungen
- Herstellung Barrierefreiheit
- Reduktion unterjähriger Instandhaltungsaufwand

Gesamtbedarf: **33.500 T€**

davon zuwendungsfähig: 28.480 T€

Auflösung Investitionsstau / Übersicht nach Jahren

Teilprojekt - Grunderneuerung	Realisierung	Baukosten (BK)
Weichenanlage Berliner Platz Nord	2023	1.300.000,00 €
Gleisanlage Madlow	2023	2.750.000,00 €
Neu Schmellwitz- Betriebshof zur Erschließung Wohngebiet Märkische Siedlung	2024	4.250.000,00 €
Streckenabschnitt Vetschauer Straße inkl. Wendeschleife Jessener Straße	2024	5.500.000,00 €
Weichenanlage Kreuzung Straße d. Jugend/Stadtring (Nord), einschl Haltestellen	2025	3.000.000,00 €
Weichenanlage Kreuzungspunkt Vetschauer Straße/Thiemstraße (West/Süd)	2026	1.200.000,00 €
Gleisanlage Thiemstraße	2026	7.000.000,00 €
Gleisanlage Gelsenkirchener Platz bis einschl. Wendeschleife Sachsendorf	2026	3.500.000,00 €
Altmarkt Gleisanlage, techn. Ausrüstung, Barrierefreiheit	2027	5.000.000,00 €
Gesamt		33.500.000,00 €

Stand 02/2022

Grunderneuerungspaket A (2023-2025):
16.800 T€

Grunderneuerungspaket B (2026-2027):
16.700 T€

Grundhafter Ausbau Altmarkt

Von Rathaus bis Sandower Brücke



- Ziele:
 - Erneuerung Gleisoberbau + Fahrleitungsanlage nach aktuellem Stand der Technik
 - Herstellung Barrierefreiheit
 - Barrierefreie Haltestelle
 - Höhengleiche Oberfläche
 - Zugänglichkeit und Qualität des ÖPNV verbessern
- Sonstige Erfordernisse: Abstimmung aus denkmaltechnischer Sicht erforderlich
- Kosten ca. 5 Mio. €
- Finanzierung über GVFG-Sanierungspaket möglich
- Zeitliches Ziel: vsl. 2027

Grundhafter Ausbau Altmarkt

Von Rathaus bis Sandower Brücke

- Ziele:
 - Erneuerung Gleisoberbau + Fahrleitungsanlage nach aktuellem Stand der Technik
 - Herstellung Barrierefreiheit
 - Barrierefreie Haltestelle
 - Höhengleiche Oberfläche
 - Zugänglichkeit und Qualität des ÖPNV verbessern
- Sonstige Erfordernisse: Abstimmung aus denkmaltechnischer Sicht erforderlich
- Kosten ca. 5 Mio. €
- Finanzierung über GVFG-Sanierungspaket möglich
- Zeitliches Ziel: vsl. 2027