



Beratung des Ausschusses für Wirtschaft, Beteiligungen und Strukturwandel

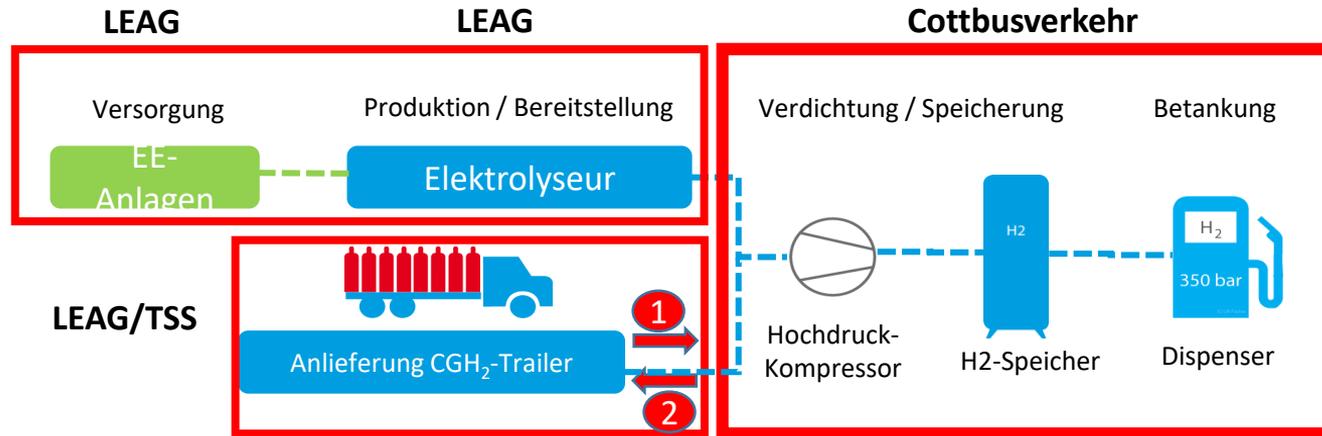
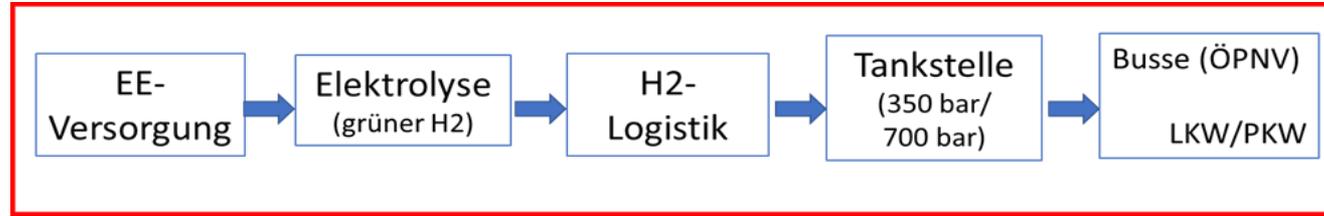
Ralf Thalmann, Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH



Projektstand „Nachhaltige Nutzung von Wasserstoff im ÖPNV“

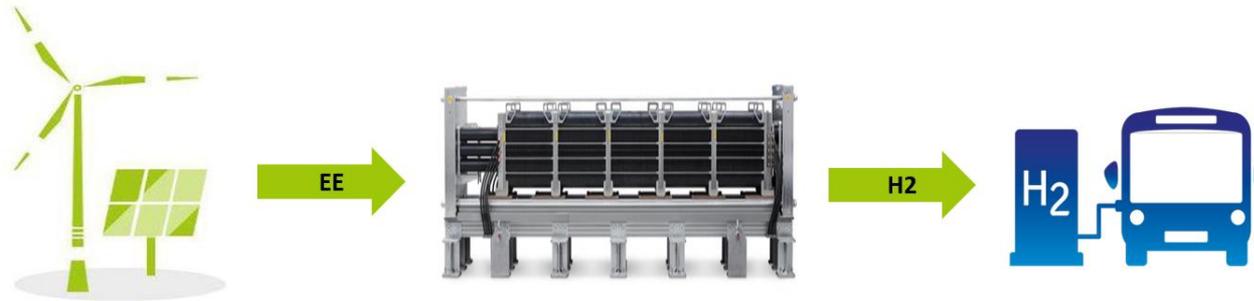
Projekt „Nachhaltige Nutzung von Wasserstoff im ÖPNV“

Gesamtprojekt



- 1 Back-up Versorgung H2 eigene Tankstelle
- 2 H2-Versorgung anderer Tankstellen

Projekt „Nachhaltige Nutzung von Wasserstoff im ÖPNV“

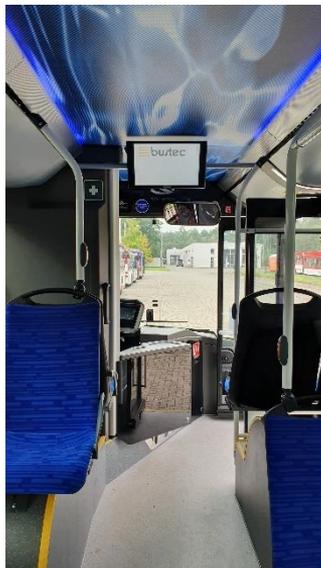


Konzept und bisherige Entscheidungen

- Erste Wasserstoffproduktion für Mobilität (H2-Tankstelle) in Cottbus durch Onsite-Elektrolyse direkt vor Ort
- Standort der H2-Tankstelle am Betriebshof Cottbusverkehr
- Tankstellenauslegung für 350bar (Busse) und 700bar (LKW, Müllfahrzeuge, PKW)
- Errichtung der Tankstelle in Modulbauweise (gem. Bedarf in 5-Jahres-Schritten)
- Ziel: Erzeugung und Nutzung von grünem Wasserstoff („Grünstrom → Grüngas“)
- Regionale EE-Erzeugung zur Produktion des Wasserstoffs für Tankstelle
- Geplante Inbetriebnahme: 2023

Fahrzeuge

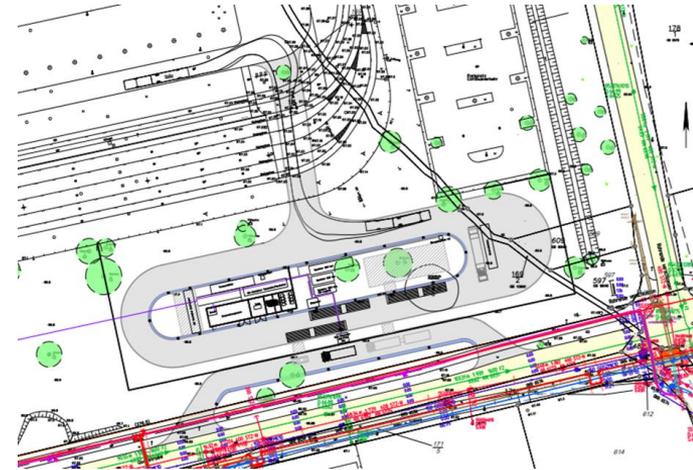
- Fördermittelantrag im Juli 2022 positiv beschieden, Förderbescheid liegt vor (insgesamt elf Wasserstoffbusse: zwei für Leistungen im Landkreis, neun fürs Unternehmen)
- paralleler Antrag bei ILB zurückgezogen
- kurzfristiger Testbuseinsatz durch Firma Solaris am 12., 13.09.2022 und 14.09.2022 (Linien 19,20 und Regionalverkehr Linie 47)



Tankstelle

- Ausschreibungen in Vorbereitung:
 - Planer erstellt technische Anfragespezifikation gemäß Vorgaben CV, regelmäßige Abstimmung und Verifizierung
 - CV erstellt zur Anlagenauslegung ein Tankbetriebsregime
 - Auslegung der E- und Leittechnik sind in Vorbereitung
- Genehmigungsverfahren in Vorbereitung:
 - getrennte Verfahren für Verkehrswege und H₂-Anlagen
 - Bauantrag für die Verkehrswege, inkl. Teilerlaubnis vorzeitiger Maßnahmebeginn wird vorbereitet
 - geplante Antragstellung durch CV für Mitte Oktober
 - Teilerlaubnis Antrag zur Baufeldvorbereitung inkl. Bauschild und Spatenstich für Anfang Dezember 2022
- Antrag Erlaubnisverfahren §18 BetrSichV für H₂-Anlagen geplant für November 2022
- Kooperations- und Pachtvertrag mit LEAG in finaler Abstimmung

DURCH
ATMENT₂



Tankstelle – mögliche Herausforderungen



- Höhere Investkosten durch aktuelle globale Rohstoffpreisentwicklung
 - Realkosten können erst nach Bieterangeboten dargestellt werden
- Verzögerungen im Beschaffungsprozess durch aktuelle globale Lieferschwierigkeiten
- Bauverzögerungen durch aktuellen Personalmangel



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ralf Thalmann

Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH