



Ausschusssitzungen Januar 2022

# Gleis-/Fahrleitungsanlagen und Ausstattung Umsteigeanlage Madlow und zentrale DFI\* am Hbf./KMVZ

\*DFI – Dynamische Fahrgast Information

## BESCHLUSS ZUR EINBRINGUNG IN DIE COTTBUSVERKEHR GMBH

STADT COTTBUS/CHÓŠEBUZ

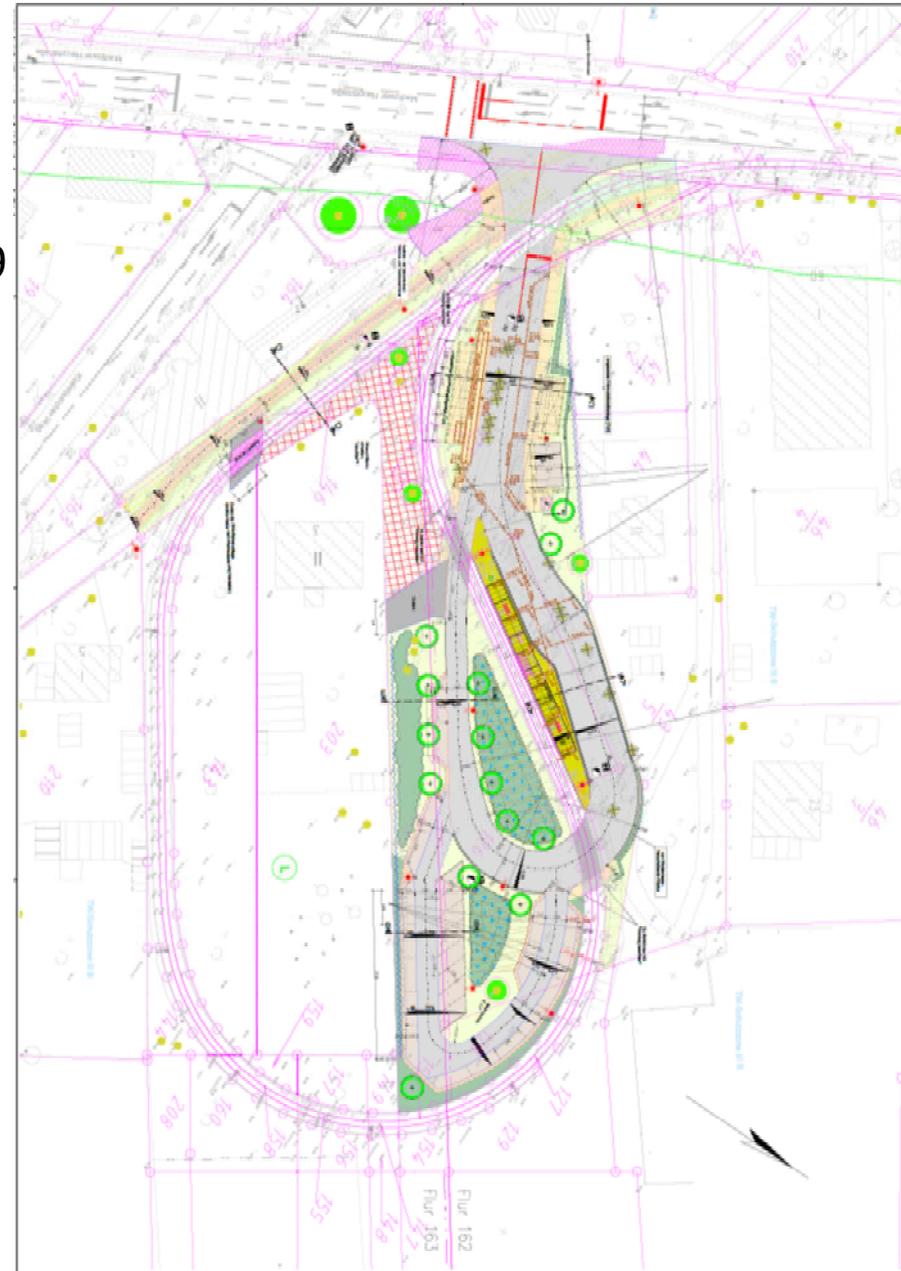


# Umsteiganlage Madlow

- Vertrag zwischen Stadt / Cottbusverkehr aus Januar 2019 über Durchführung und Finanzierung der Maßnahme; fachliche Verantwortung für folgende Bauteile bei CV:
  - Bauteil III = Bautechnik/Haltestellenausstattung
  - Bauteil IV = Elektrotechnik/Fahrleitungsbau
- im Vertrag vereinbart §2 Abs. 10: „Nach Beendigung der Bauarbeiten [...] Anlagen Bauteile III und IV gehen in das Eigentum von CV über.“
  - > hierfür ist ein Beschluss der StVV notwendig
- Fertigstellung der Umsteiganlage 12/2019
- notwendig für Übertragungsbeschluss waren die Buchwerte der Stadt
  - > Aktivierung/Passivierung erfolgte Anfang 2022



Einbringung Gleis/Fahrleitung/Anlagen Madlow und DFI HBF in die Cottbusverkehr GmbH (CV)



-in EUR-	Wert Aktivierung, bzw. Passivierung	AfA Auflösung bis 31.12.2021	Restbuchwert zum 31.12.2021/ 01.01.2022	Saldierung Bereits, da Bilanzposition bei CV	Wert der Übertragung 01.01.2022
Gesamt-Bausumme Umsteiganlage und Ausstattung	437.674,88	-43.032,89	394.641,99	-146.585,48	248.056,51
Fördermittel Land (MIL)	270.984,53	-22.928,02	248.056,51		248.056,51
Bauherrenanteil Cottbusverkehr (CV)	166.690,35	-20.104,87	146.585,48	-146.585,48	



Einbringung Gleis/Fahrleitung/Anlagen Madlow und DFI HBF  
in die Cottbusverkehr GmbH (CV)

## Zentrale DFI am Hbf./KMVZ

- in Maßnahme „Infopunkt am HBF“ fehlende DFI -*Dynamische Fahrgast Information*- geplant
- Kostenteilung → Stadt/ Cottbusverkehr (CV)
- Umplanung des Projektes -> Pavillon an den Rand  
-> Verlegung DFI auf Vorplatz
- Verwendungsnachweisprüfung = DFI nicht förderfähig  
→ dadurch Auslösung aus der Gesamtmaßnahme
- getrennte Aktivierung bei CV und Stadt nicht sinnvoll
- Betreuung der Anlage durch CV -> daher Übertragung an CV  
→ 49.200 € - in aktive Rechnungsabgrenzung CV  
→ 49.200 € - in Sonderposten GBV in ÖPNV



Einbringung Gleis/Fahrleitung/Anlagen Madlow und DFI HBF  
in die Cottbusverkehr GmbH (CV )



# Cottbus/Chóšebuz ♥!



Stadt Cottbus/Chóšebuz  
Fachbereich Stadtentwicklung  
Fachbereichsleiterin Doreen Mohaupt  
Karl-Marx-Str. 67 | 03044 Cottbus  
Telefon 0355 / 612-4115  
[stadtentwicklung@cottbus.de](mailto:stadtentwicklung@cottbus.de)