

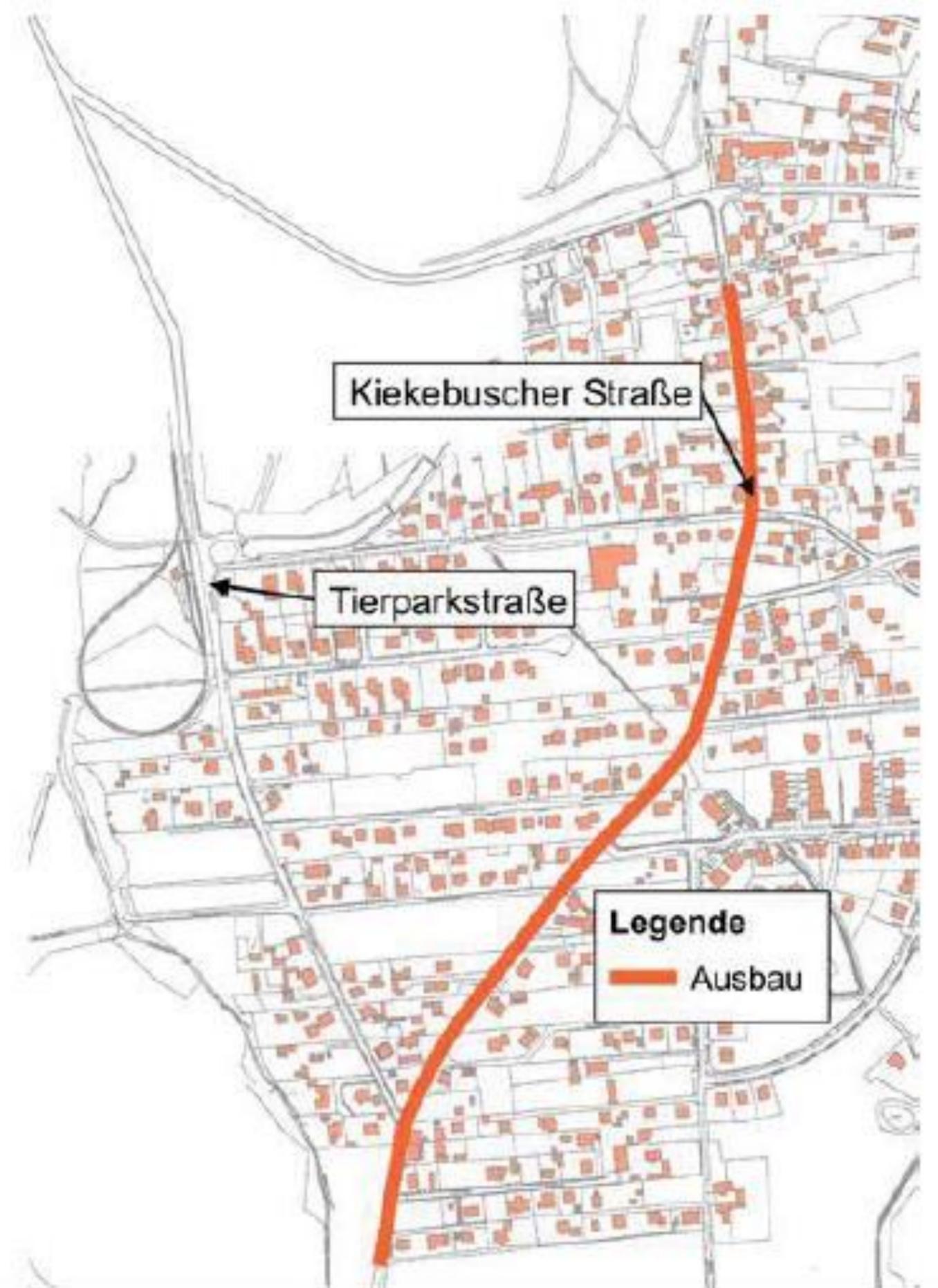


12.04.2023

## Bau- und Verkehrsausschuss

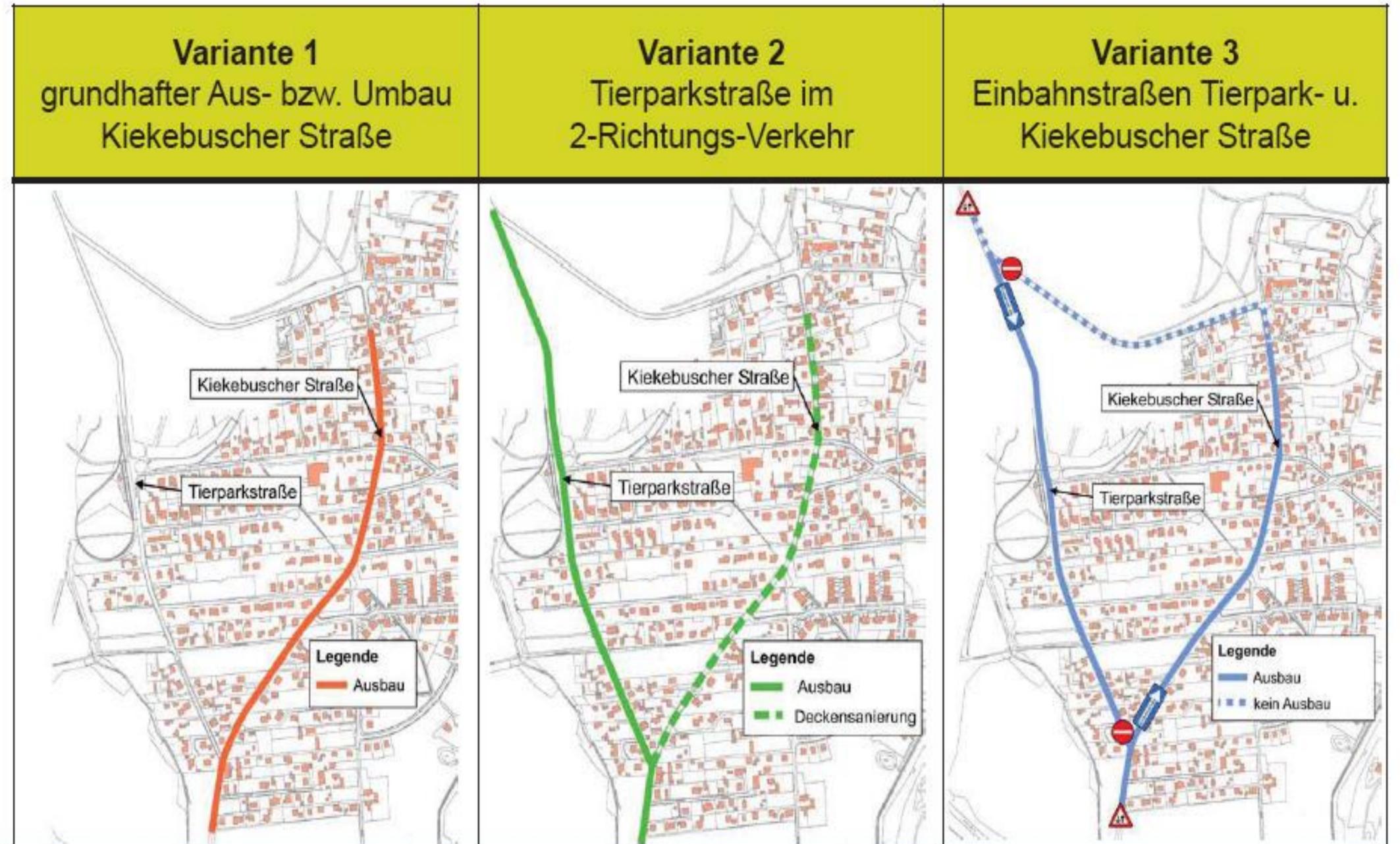
### Branitz, Kiekebuscher Straße

STADT COTTBUS/CHÓŚEBUZ



# Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzeptes Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

## Untersuchung von 3 Varianten



Variantenuntersuchung zur Verkehrsführung Tierparkstraße  
Information Öffentlichkeit

23.09.2015  
Folie: 12



# Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzept Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

| <b>Variante 1</b><br>grundhafter Aus- bzw. Umbau<br>Kiekebuscher Straße   | <b>Variante 2</b><br>Tierparkstraße im<br>2-Richtungs-Verkehr   | <b>Variante 3</b><br>Einbahnstraßen Tierpark- u.<br>Kiekebuscher Straße  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Reduzierung der Attraktivität für den fließenden Kfz-Verkehr (schmale Fahrbahnbreite, Sperrung Schwerverkehr)</li> <li>➤ Erschließungssituation wie im Bestand</li> <li>➤ Verbesserung der Situation für Fußgänger</li> <li>➤ Belastung der Anwohner der Kiekebuscher Straße bleibt</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entlastung der Anwohner Kiekebuscher Straße</li> <li>➤ Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr in der Ortslage</li> <li>➤ Belastung der Anwohner Tierparkstraße</li> <li>➤ Erschließung des Ortsteiles Branitz belastet die Querverbindungen</li> <li>➤ kürzere Strecke/ Reisezeit erhöht die Attraktivität für Durchgangsverkehre</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ leichte Entlastung der Anwohner Kiekebuscher Str.</li> <li>➤ Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr</li> <li>➤ Belastung der Anwohner beider Straßen</li> <li>➤ innere Erschließung des Ortsteiles wird erschwert</li> <li>➤ kürzere Strecke/ Reisezeit erhöht die Attraktivität für Durchgangsverkehre</li> <li>➤ fehlender Gegenverkehr erhöht gefahrene Geschwindigkeiten</li> </ul> |

Variantenuntersuchung zur Verkehrsführung Tierparkstraße  
Information Öffentlichkeit

23.09.2015  
Folie: 13



# Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzept Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

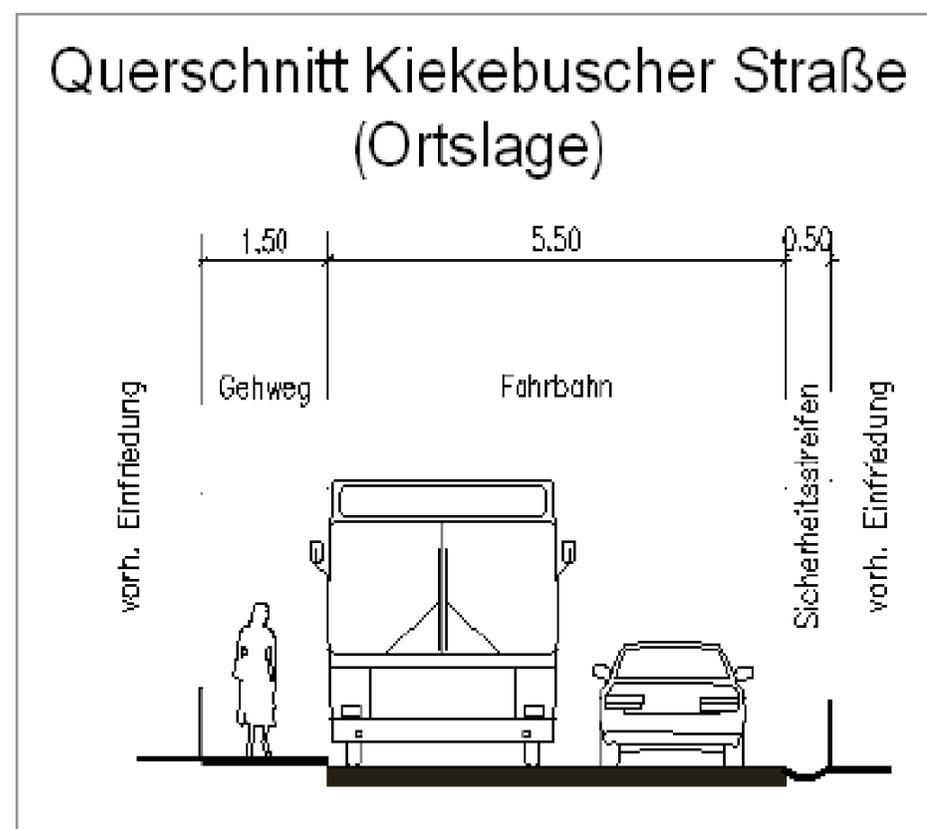
## Kostenschätzung

| Variante 0<br>grundhafter Aus- bzw. Umbau<br>Kiekebuscher Straße   | Variante I<br>Tierparkstraße im<br>2-Richtungs-Verkehr   | Variante II<br>Einbahnstraßen Tierpark- u.<br>Kiekebuscher Straße  |
|--|--|--|
| <b>Annahmen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrbahnbreite Kiekebuscher Str. 5,50 m</li> <li>- durchgängiger Gehweg 2 m</li> <li>- durchgängig zwischen Ortseingang und Bahnübergang Kiekebusch</li> <li>- keine Baumaßnahme Tierparkstraße</li> </ul> | <b>Annahmen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrbahnbreite Tierparkstraße 5,50 m</li> <li>- durchgängiger Gehweg 2 m</li> <li>- durchgängig zwischen Ortseingang und Bahnübergang Kiekebusch</li> <li>- Deckensanierung Kiekebuscher Straße</li> </ul> | <b>Annahmen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrbahnbreite beider Einbahnstraßen 4 m</li> <li>- jeweils durchgängiger Gehweg 2 m</li> <li>- grundhafter Ausbau des Abschnittes Tierparkstraße Süd – BÜ Kiekebusch</li> </ul> |
| <b>Kostenschätzung:</b><br><br><p style="text-align: center;"><b>1,3 Mio. Euro</b></p>   | <b>Kostenschätzung:</b><br><br><p style="text-align: center;"><b>1,5 Mio. Euro</b></p>   | <b>Kostenschätzung:</b><br><br><p style="text-align: center;"><b>1,7 Mio. Euro</b></p>   |

# Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzeptes Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015 → Vorzugsvariante

## Ausbau Kiekebuscher Straße:

- Verbesserung der Fahrbahnoberfläche
- Schaffung eines durchgängigen Gehweges (bis Kiekebusch)
- Bau des schmalsten zulässigen Fahrbahnquerschnittes, um die Strecke für Durchgangsverkehre unattraktiv zu machen/ Linienbusverkehr weiter zu ermöglichen
- dieser Querschnitt ist bereits beim Umbau des Bahnüberganges angewendet worden
- Hauptstraße in Kiekebusch ist ähnlich dimensioniert
- Verbesserung der Entwässerung soll ebenfalls erreicht werden



# Vorzugsvariante

## Geschätzte Baukosten

## Baupreisindex 2010 → heute

### Geschätzte Baukosten:

**2010** 1.300.000 € (Baupreisindex 03/2010 90,3)

**2023** 2.227.000 € (Baupreisindex 04/2022 154,7)

### notwendige Mittel für eine weitere Planungsvorbereitung:

- Vermessung ca. 15.000 €
- Vorplanung ca. 43.000 €

**im aktuellen Haushalt (2022) stehen keine Mittel zur  
Verfügung**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**