Änderung/Ergänzung

zur Niederschrift ö. T. über die Beratung des Ausschusses für Bau und Verkehr am 13. September 2023, zum TOP 6.1 „Information Cottbuser Ostsee“, Seite 7, Anstrich 5

Alt

Sanierung Böschungsumbildung am Linienverbau erfolgreich abgeschlossen, Feststellung weiterer Kliffbildungen, derzeitiger Wasserstand führt zu einer maximalen Belastung der Spundwand -> Entlastung der Spundwand (sowie Gewinnung von Aufstellflächen und Fahrtrassen) durch Anpassung des Fangedamms -> Verringerung des Drucks auf das Bauwerk durch Massenabtrag (präventive Gefahrenabwehr)

Neu

Sanierung Böschungsumbildung am Linienverbau erfolgreich abgeschlossen, Feststellung weiterer Kliffbildungen, derzeitiger Wasserstand führt zu einer maximalen Belastung der Spundwand -> Entlastung der Spundwand (sowie Gewinnung von Aufstellflächen und Fahrtrassen) durch Anpassung des Fangedamms -> Verringerung des Drucks auf das Bauwerk durch Massenabtrag (präventive Gefahrenabwehr); damit Erhöhung der Gesamtkosten für die Kaimauer-Sanierung um ca. 70 T € auf rund 730 T €.

zur Niederschrift ö. T. über die Beratung des Ausschusses für Bau und Verkehr am 13. September 2023, zum TOP 7.2 „Einrichtung eines Kommunalen Entwicklungsbeirates – Zukunftsort Stadtpromenade“ Seite 11, Absatz 1 + 2

Alt

Herr Käks kritisiert den aus seiner Sicht unangemessenen / hiesigen Aufwand durch die Verwaltung.

Frau Kühl: Was ist der Unterschied zwischen der Steuerungsgruppe und dem KEB, warum es erst in 2025 feststeht, wie es weiter geht?

Frau Buttke informiert darüber, dass die Steuerungsgruppe ein Teil des KEB ist. (7 Mitglieder bisher, bleiben auch im Kernteam). Insgesamt 30 Personen, davon jeweils ein Vertreter/-in aus den Fraktionen. Ein gemeinsamer Dialog ist angestrebt.

Frau Mohaupt stellt klar, dass der KEB flankierend den Input aus einer fachlichen Begleitung/ Planung bekommt. Empfehlungen und Varianten werden zur Verfügung gestellt.

Herr Dr. Biesecke ist irritiert, warum Herr Käks so negativ über die Errichtung eines Kommunalen Entwicklungsbeirates spricht. Herr Dr. Biesecke betont die Wichtigkeit von Bürgerbeteiligungen. Herr Käks widerspricht dem und stellt nochmals klar, dass es hier um den hiesigen Aufwand und deren Erwartungshaltungen geht.

Neu

Herr Käks kritisiert den aus seiner Sicht unangemessenen / **riesigen** Aufwand durch die Verwaltung.

Frau Kühl: Was ist der Unterschied zwischen der Steuerungsgruppe und dem KEB, warum es erst in 2025 feststeht, wie es weiter geht?

Frau Buttke informiert darüber, dass die Steuerungsgruppe ein Teil des KEB ist. (7 Mitglieder bisher, bleiben auch im Kernteam). Insgesamt 30 Personen, davon jeweils ein Vertreter/-in aus den Fraktionen. Ein gemeinsamer Dialog ist angestrebt.

Frau Mohaupt stellt klar, dass der KEB flankierend den Input aus einer fachlichen Begleitung/ Planung bekommt. Empfehlungen und Varianten werden zur Verfügung gestellt.

Herr Dr. Biesecke ist irritiert, warum Herr Käks so negativ über die Errichtung eines Kommunalen Entwicklungsbreirates spricht. Herr Dr. Biesecke betont die Wichtigkeit von Bürgerbeteiligungen. Herr Käks widerspricht dem und stellt nochmals klar, dass es hier um den **riesigen** Aufwand und deren Erwartungshaltungen geht.

zur Niederschrift ö. T. über die Beratung des Ausschusses für Bau und Verkehr am 13. September 2023, zum TOP 7.9 „Neufestsetzung der Ortsdurchfahrt Kolkwitzer Straße“ Seite 15, Absatz 1

Alt

Herr Dr. Biesecke: Ist die Kostenbeteiligung der DB AG gesichert? Für wie

Neu

Herr Dr. Biesecke: Ist die Kostenbeteiligung der DB AG gesichert und **über wie viele Jahre?**

Für die Richtigkeit:

Protokollant
Marcel Füger