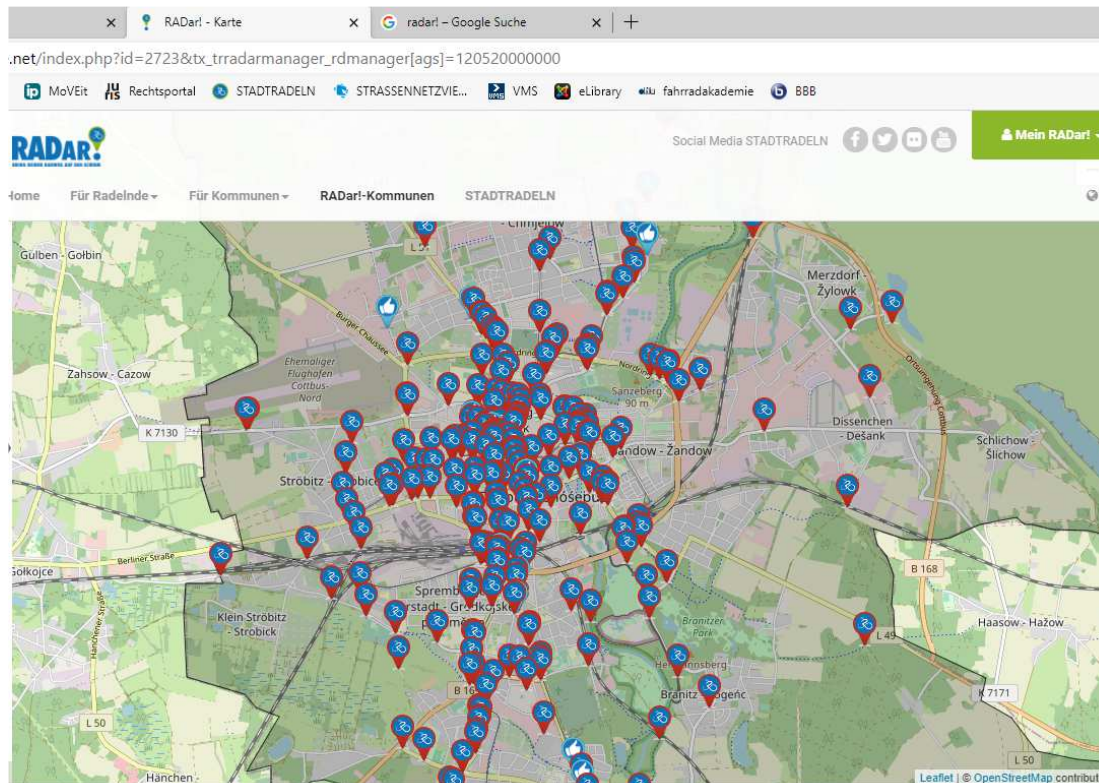


Informationen zum Radverkehr



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

RADar! – Die Meldeplattform



Insg. 305 Meldungen

davon

78 Wegeoberflächen

54 Verkehrsführung

33 Beschilderung/ Markierung

23 Behinderungen

22 Sonstige

17 Ampelschaltung

14 Ordnungswidrigkeiten

4 Abstellanlagen

> 19 positive Meldungen

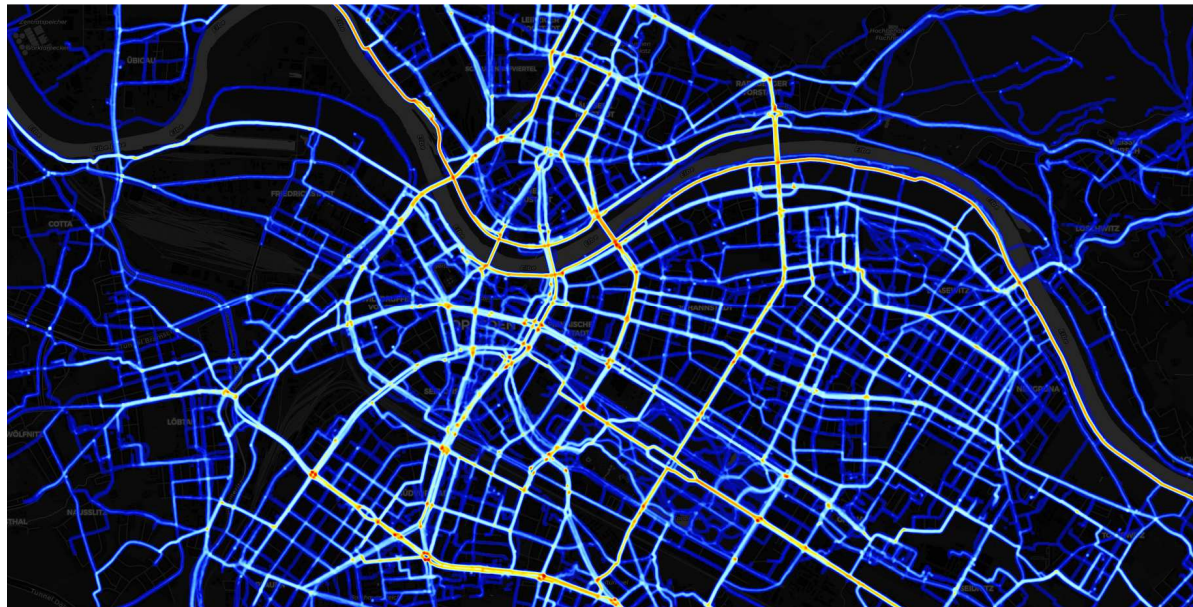
u.a. zu bereits bearbeiteten

Hinweisen

> Alle Meldungen wurden ins IntraGIS übertragen und werden sukzessive von den verantwortlichen Fachbereichen bearbeitet.

STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

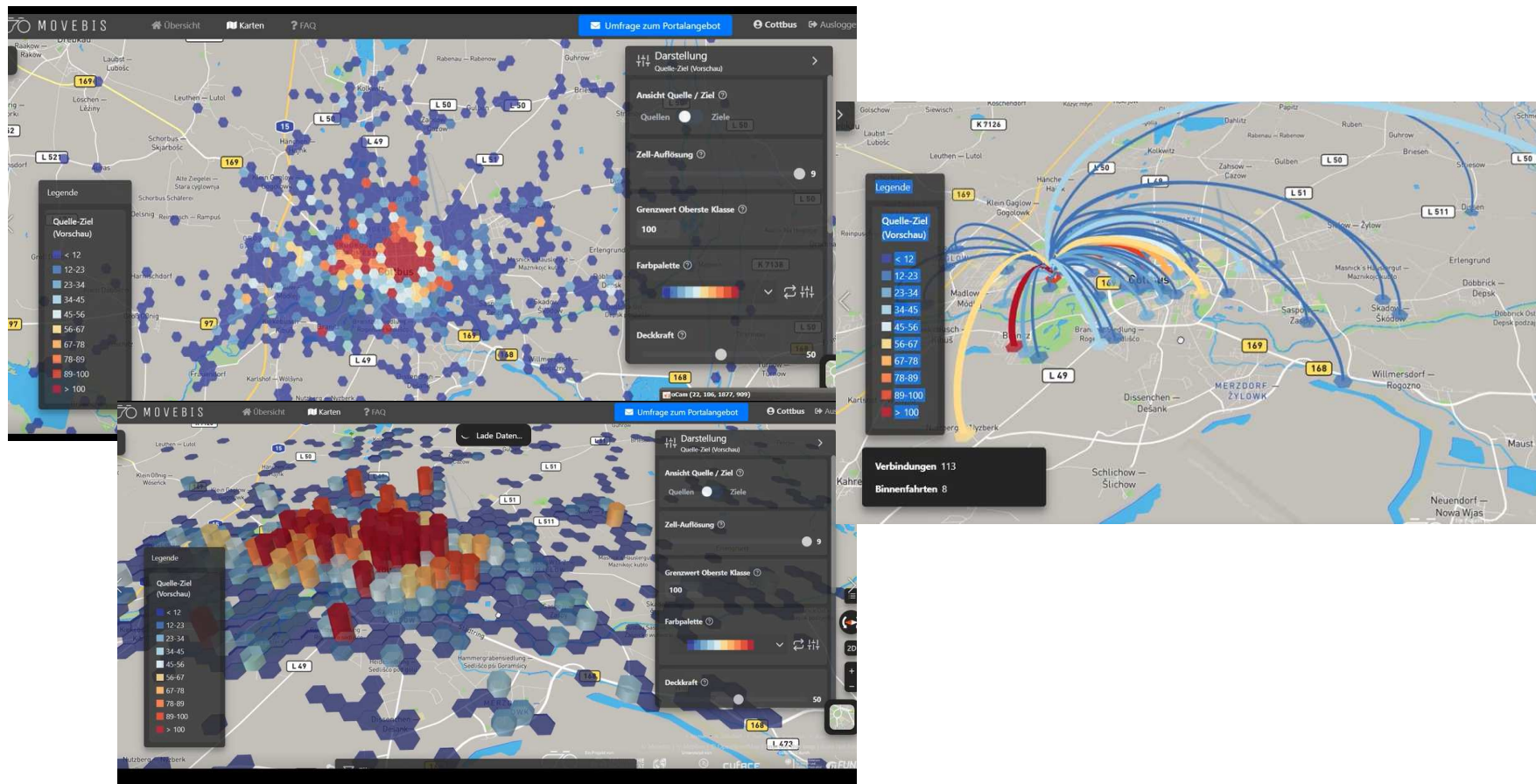


Forschungsprojekt der TU Dresden
gefördert durch das BMVI

STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

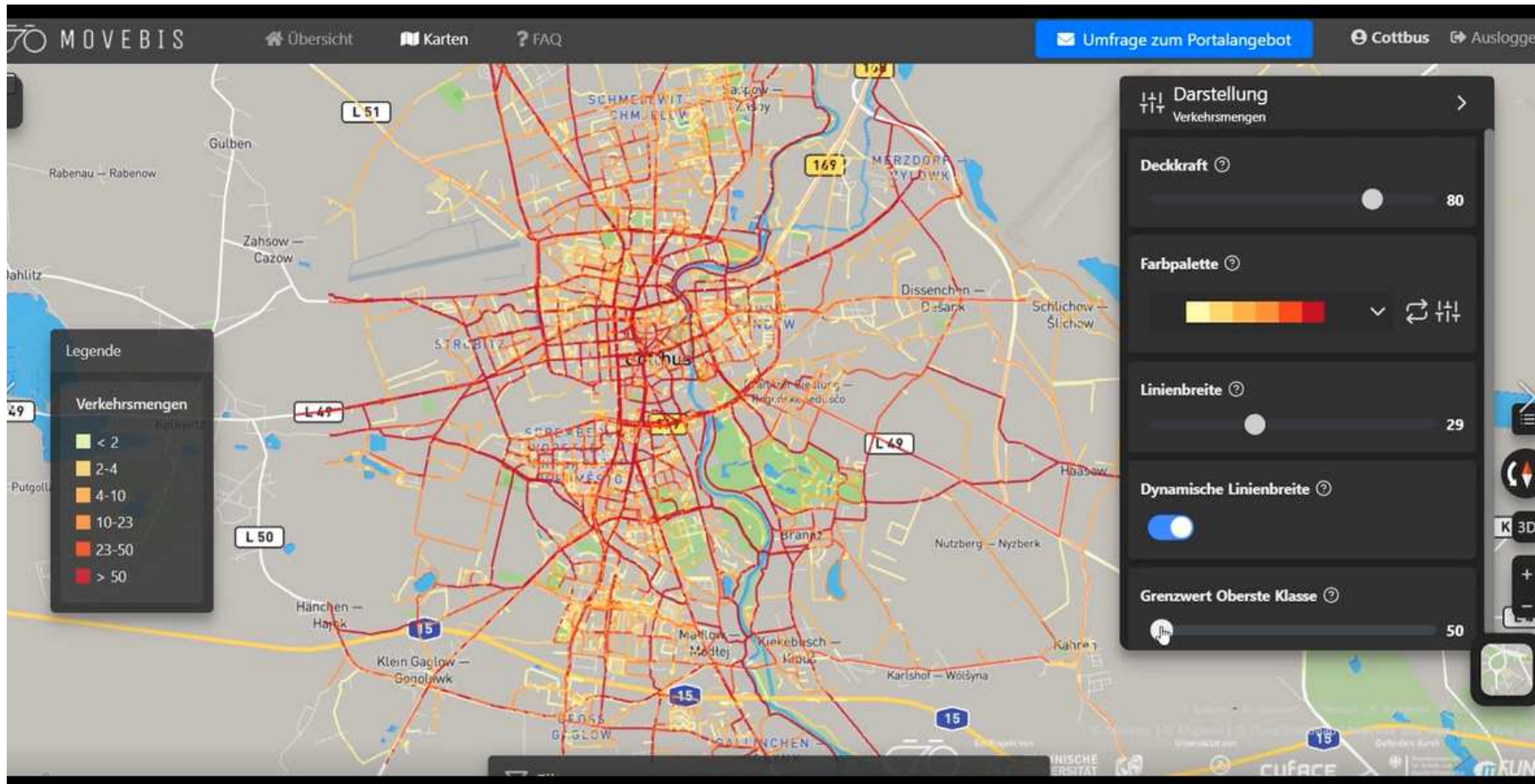
Darstellung von Quelle – Ziel-Beziehungen



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

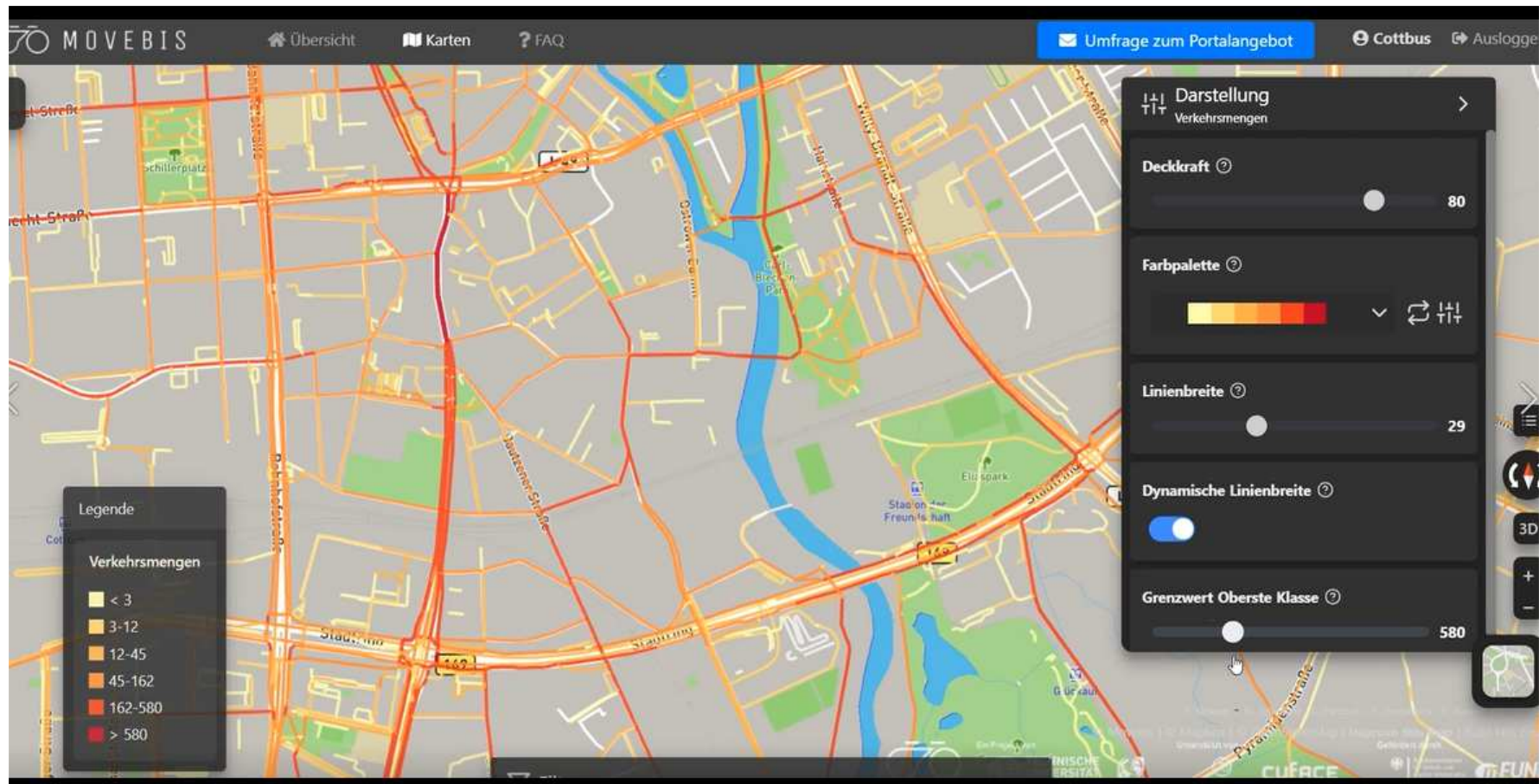
Darstellung von Verkehrsmengen



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

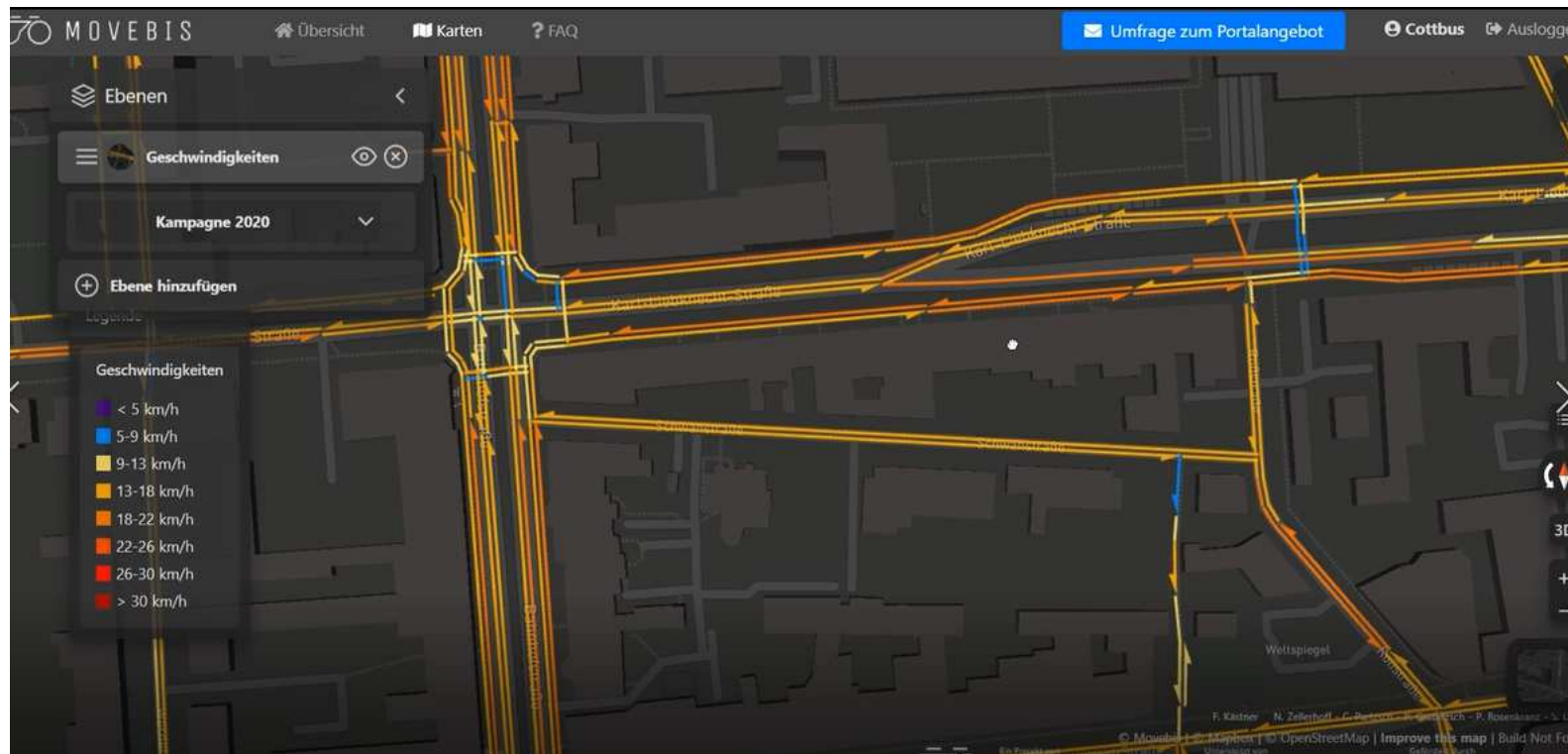
Verkehrsmengen Ausschnitt Ostrow



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

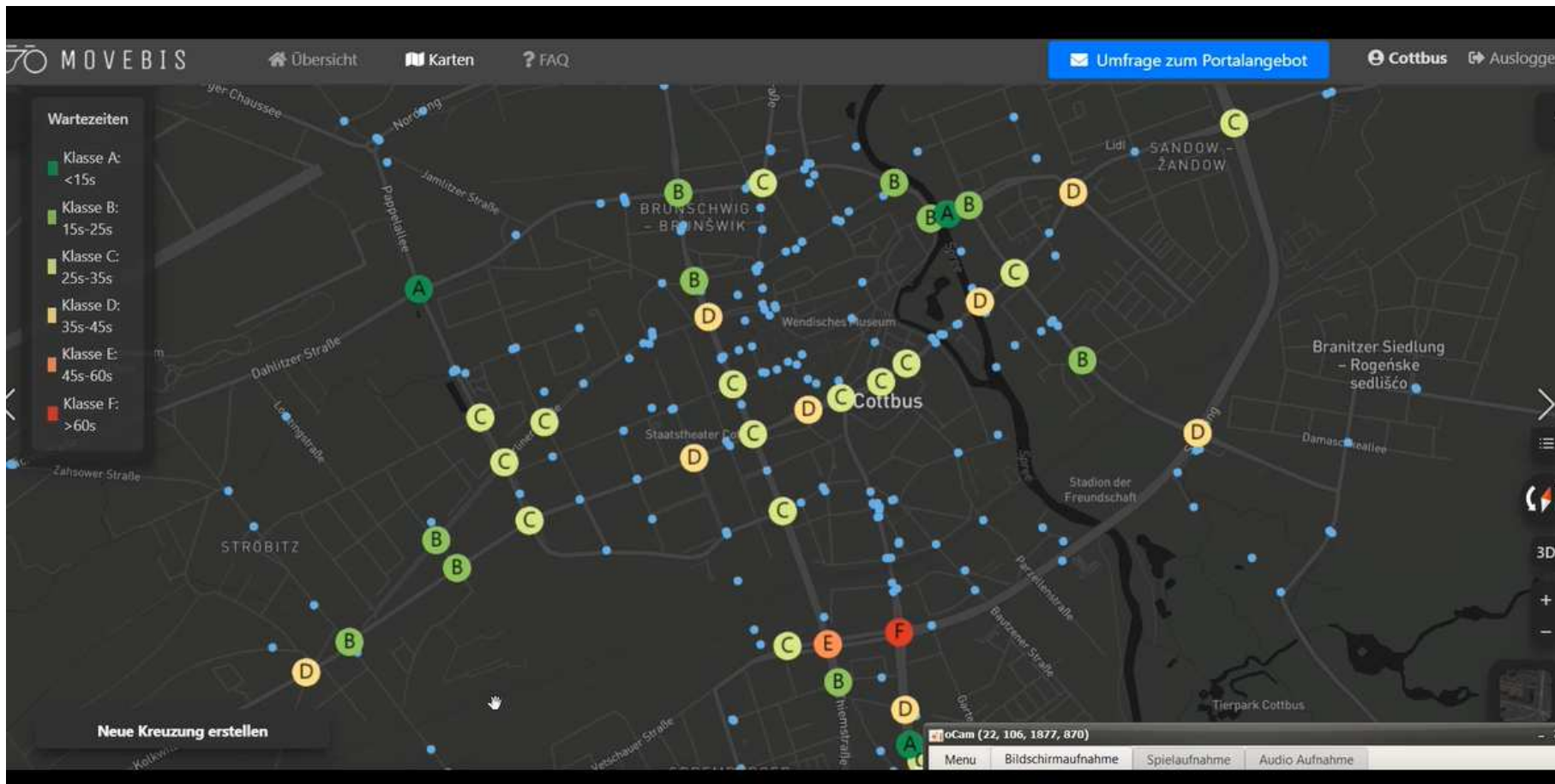
Darstellung von Fahrgeschwindigkeit



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

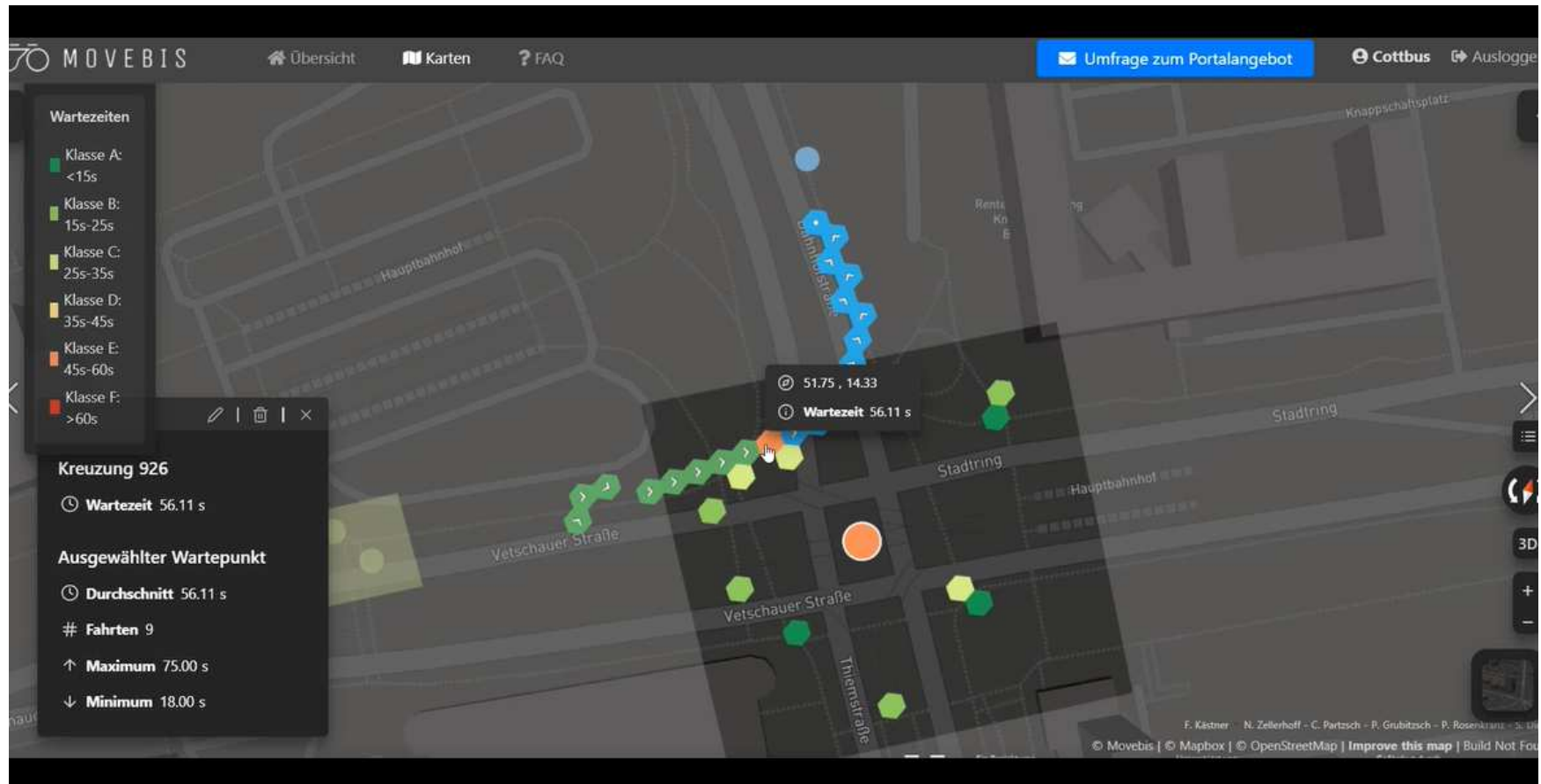
Darstellung von Wartezeiten an Kreuzungen



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

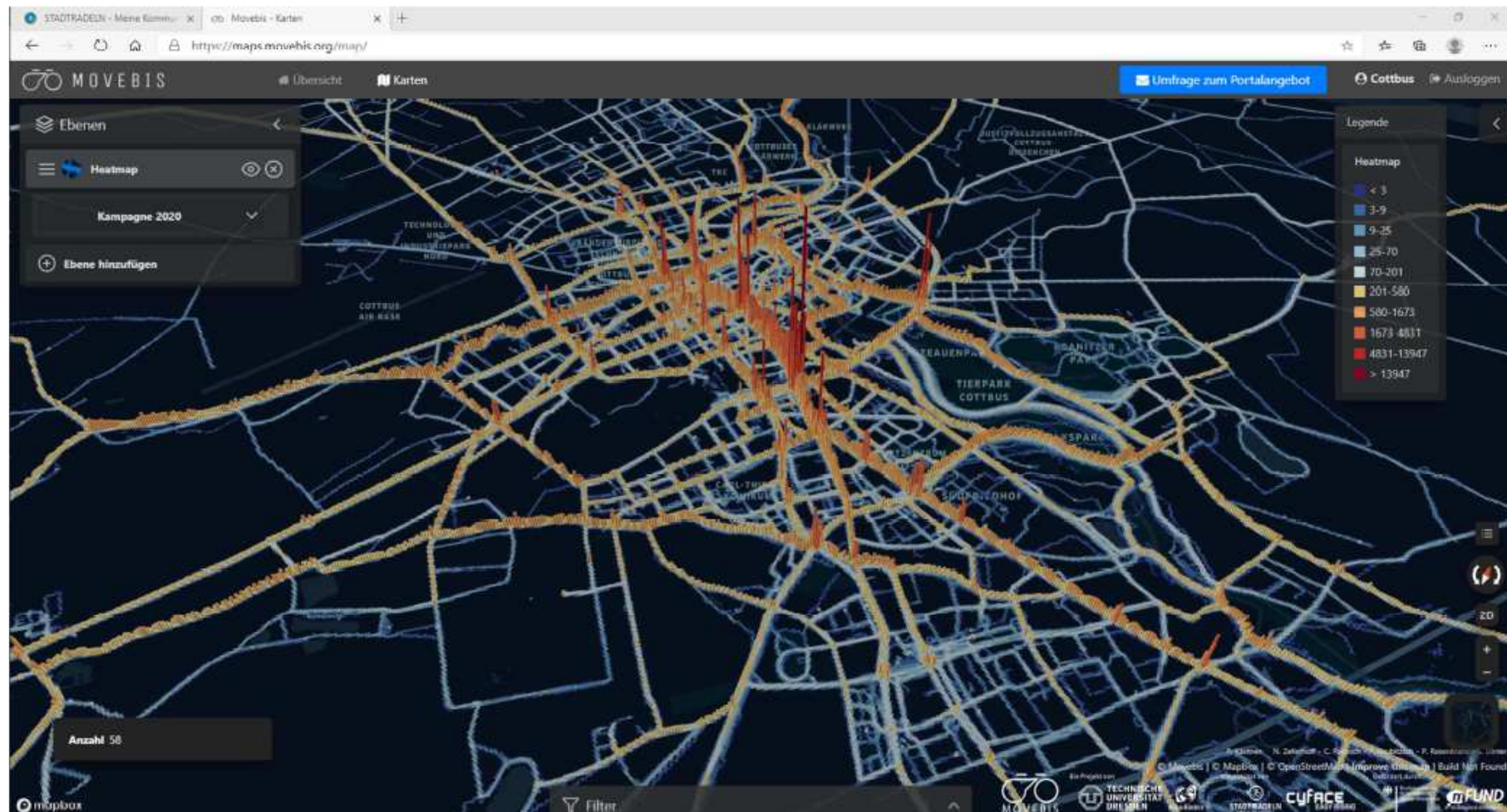
MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

Darstellung von Wartezeiten an Kreuzungen



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

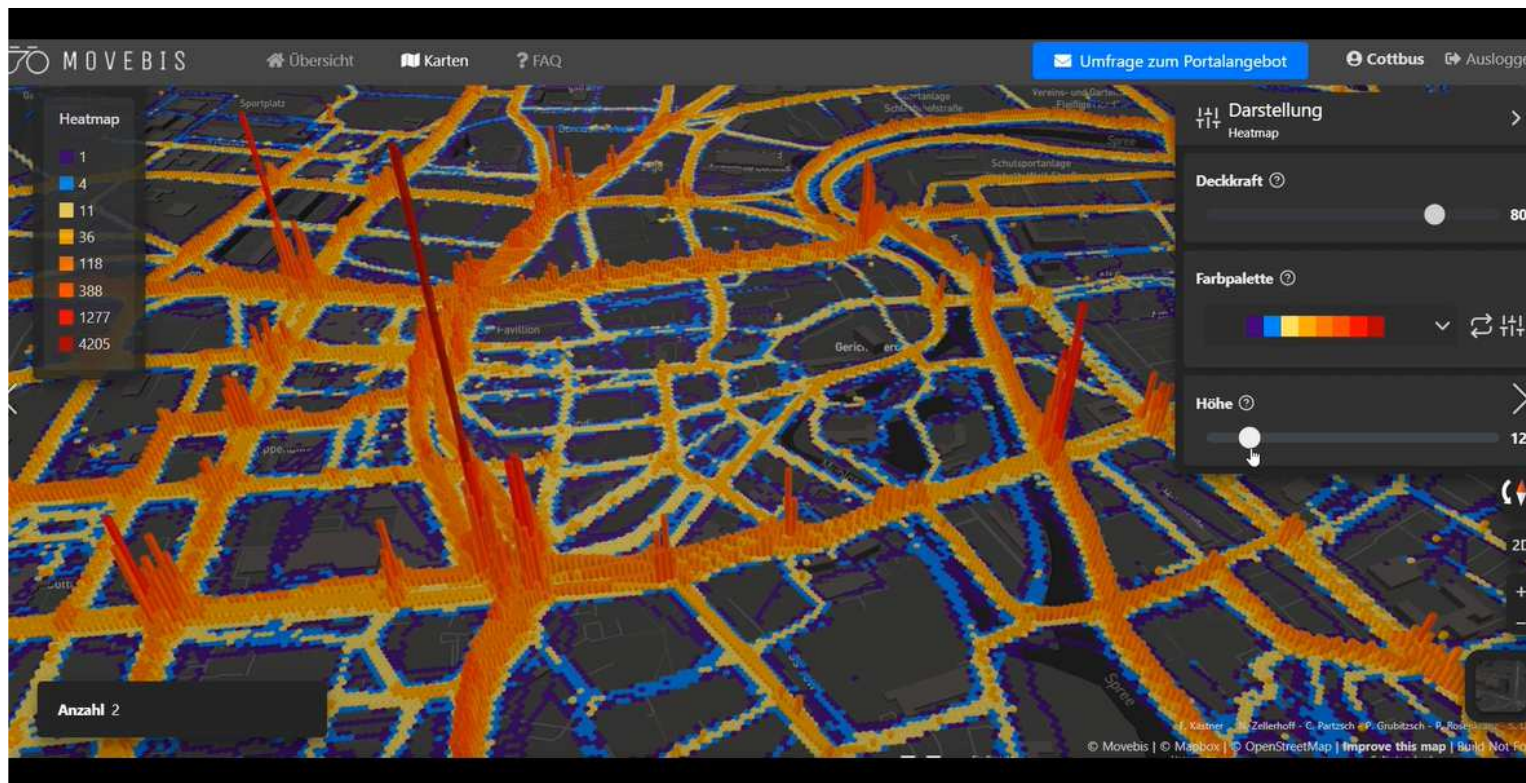
MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr – Heatmap 3D



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

MOVEBIS – Analysetool zum Radverkehr

Heatmap 3D – Ausschnitt Innenstadt



STADTRADELN 2019 – weitere Auswertungen

RADar! + MOVEBIS - Ergebnisse

als Grundlage für die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur

→ Konzeptionelle Entwicklung

→ FNP / INVEPL

→ Für Radverkehrskonzept 03/04 2022

→ Überarbeitung Mobilitätskonzept Altstadt (Stufenkonzept, Umfragen und Öffentlichkeitsarbeit in Abhängigkeit der Corona-Situation)

→ Bauliche Maßnahmen

→ Derzeit werden Maßnahmen durch FB 61 und FB 66 bis HH 2022 geprüft

→ Nutzung von aktuellen Förderprogrammen (z.B. Stadt und Land)

→ Anmeldung von Maßnahmen für HH 2022 und 2023

Radverkehrskonzept

Nächste Schritte

12/2020 Inhaltsübersicht mit Bitte um Hinweise an BVA-Mitglieder versandt

01-02/2021 Anpassung der AST

03-04/ 2021 Fördermittelantrag beim LS (Rili KSTB, 80% FM)

05/ 2021 Ausschreibung

06/ 2021 Vergabe/ Bearbeitungsstart

3./4. Quartal 2022 - Konzeptvorlage

(je nach Beteiligungsprozess und Corona-Beschränkungen ggf. auch später)