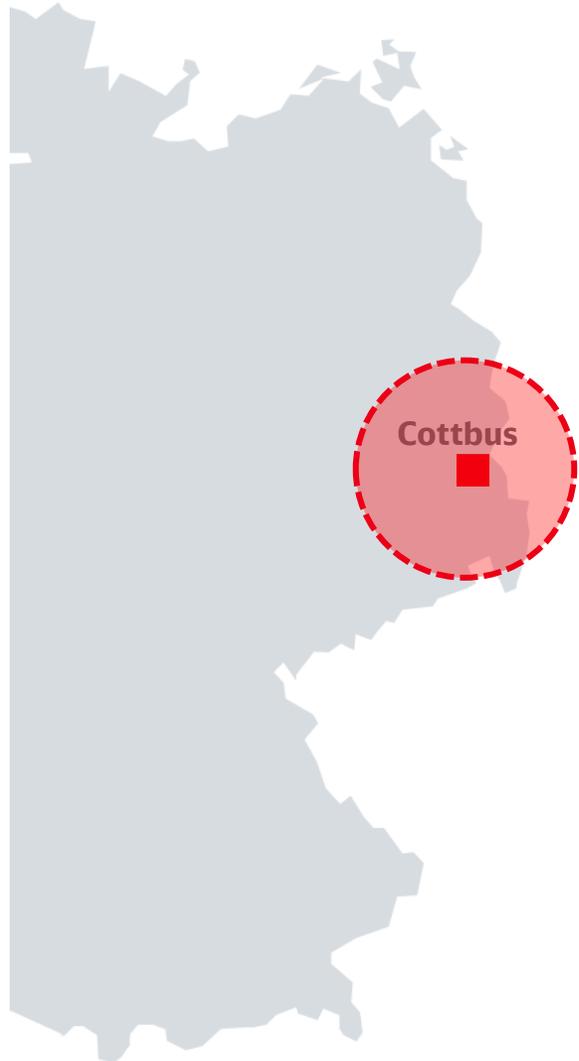




Vorstellung des Projekts „Neues Werk Cottbus“ bei der Stadtverordnetenversammlung

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH | Neues Werk Cottbus | 23.02.2022

Zielstellungen mit dem Projekt zum Werkneubau in Cottbus



Gewährleistung des **Flotten- und Fahrgastwachstums** durch Aufbau von **Revisionskapazitäten** am Standort Cottbus



Schaffung hochwertiger und neuartiger **Industriearbeitsplätze**



Stärkung der Lausitz durch Maßnahmen und Vorhaben aus dem Strukturstärkungsgesetz



Modernes Instandhaltungswerk mit **Innovationen** zur Durchlaufzeitenreduktion



Ökologische Nachhaltigkeit



**Zweigleisige Halle
für ICE-Instandhaltung**

Baustart: 2022
Fertigstellung: 2024

**Viergleisige Halle
für ICE-Instandhaltung**

Baustart: 2023
Fertigstellung: 2026

**Bestehendes
Instandhaltungswerk**

**Planungen zu
weiteren möglichen
Gebäuden laufen**

Positionierung der Halle 2 auf dem Werksgelände in Cottbus



(Durchgeführte) Bauvorbereitende Maßnahmen auf dem östlichen Baufeld für den Baustart im April 2022



Baufeldfreimachung



Großflächige Oberflächensondierung



Baufeldfreimachung



Prospektion von Bodendenkmälern



Ökologische Begleitung



Umverlegung von Leitungen

(Durchgeführte) Bauvorbereitende Maßnahmen auf dem östlichen Baufeld für den Baustart im April 2022



Kampfmittelbohrung



Rückbauarbeiten



Baufeldfreimachungen

Weitere Aktivitäten (auszugsweise):

Bei Interesse:
Video über
Kampfmittelsondierung
auf dem Baufeld –
Klicken Sie [HIER](#)

- Kartierung von Flora und Fauna
- Umsiedlung von Zauneidechsen und Schaffung eines neuen Habitats
- Vergrämung von Fledermäuse
- Prospektion (Aufsuchen und Erkunden archäologischer Stätten im Boden)
- Altlastenbeseitigung
- Tiefenttrümmerung
- Rodung & Mahd
- Beräumung von Haufwerken

Geplanter
Abschluss der
Maßnahmen
bis Ende März
2022

Interimparkplätze und Diskussionsstand zu weiteren Gebäudeplanungen



Interimparkplätze

- Der erste Interimparkplatz als P&R-Fläche ist hergestellt und seit November 2021 in Betrieb (Ecke Wilhelm-Külz-Straße/ Güterzufuhrstraße).
- Weitere Interimparkplätze:
 - Für die Baufirmen und Partner der Projektallianz wird die Hälfte des Viehmarktes (Mietfläche) genutzt.
 - Für die Mitarbeiter der Halle 2 wird nördlich zwischen Neubau Halle 2 und Wilhelm-Külz-Straße (wie Endzustand)

V&T-Zentrum

- Derzeit finden intensive Gespräche zwischen der BTU und der DB statt, um die Möglichkeiten einer engen Kooperation auszuloten. Neben der Zusammenarbeit im Bereich der Forschung und Entwicklung sowie der Fachkräftegewinnung wird die Errichtung eines Forschungs- und Technologiezentrums geprüft.
- Erste Gespräche zu den Möglichkeiten der Errichtung des V&T-Zentrums fanden mit dem Land Brandenburg und der Stadt Cottbus bereits statt. Die Ergebnisse aus weiteren Gesprächen bleiben abzuwarten.



Vielen Dank

DB Fahrzeugwartung
Werk Cottbus

