

Aktivitäten des VBB in der Lausitz



Aktuelle Stunde in der
Stadtverordnetenversammlung Cottbus

23.02.2022

Susanne Henckel, VBB-Geschäftsführerin

Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

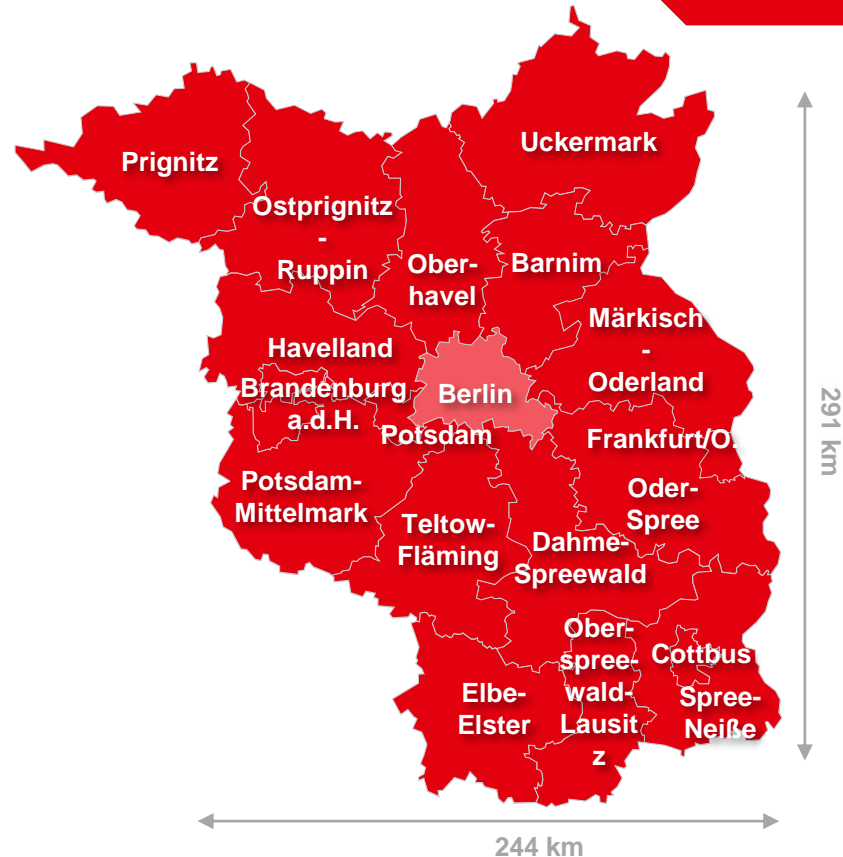
[vbb.de](https://www.vbb.de)

Aktivitäten des VBB in der Lausitz

- 1 VBB-Vorstellung
- 2 Weiterentwicklung des SPNV-Angebots in der Lausitz
- 3 Unterstützung des Strukturwandels in der Lausitz mit ZVON und VVO
- 4 Angebotsplanung im kommunalen ÖPNV
Unterstützung der kommunalen AT

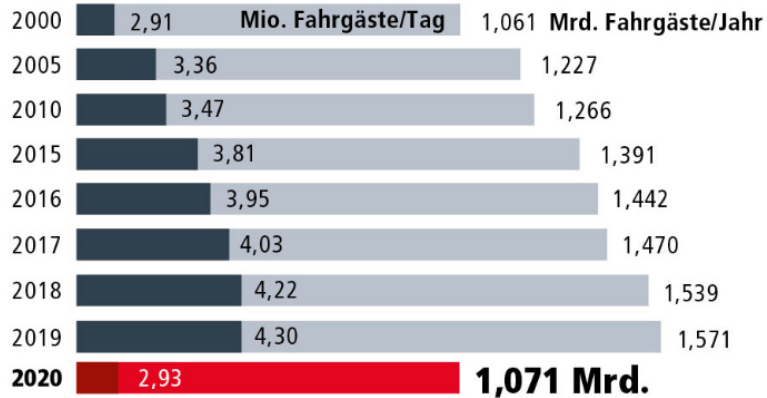


- **2 Bundesländer, 36 Verkehrsunternehmen, 1 Tarif** = VBB agiert auf Regieebene als Vermittler und Koordinator zwischen Politik, Verkehrsunternehmen und Fahrgästen
- **Herausforderung Verkehrswende** = ÖPNV-Ausbau bei gleichzeitiger Fahrgastgewinnung
- **1,07 Milliarden Fahrgäste im Jahr 2020** = Minus 32 Prozent (i. Vgl. zu 2019)

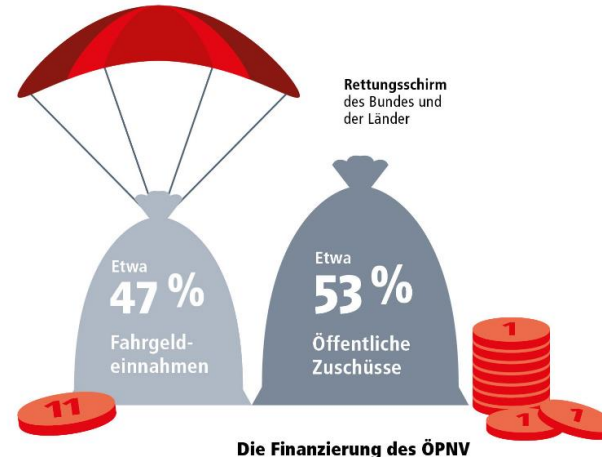


Corona-Pandemie = Fahrgast- und Einnahmeneinbruch

Fahrgastzahlen 2020 auf dem Niveau von 2000:



Einnahmerrückgang von rund 20% → Bund und Länder spannten ÖPNV-Rettungsschirm:



2021er Zahlen werden aktuell ermittelt, Fahrgast- und Einnahmerrückgang vsl. ähnlich

Fokus starke Schiene: Ausweitung des SPNV-Angebotes



- **Reaktivierung der RB92** Guben-Zielona Gora ab Juni 2022 mit einzelnen Fahrten an Wochenenden geplant
- **Betriebsaufnahmen** in den Netzen Elbe-Spree und Lausitz ab Dezember 2022 mit **neuen Linien, neuen Linienführungen und Kapazitätserhöhungen**
- **Ausbau der Infrastruktur** im Rahmen des Strukturstärkungsgesetzes Kohleregionen



Gültig ab: Valid as of: 11. Dezember 2022.
Reaktivierung: Editorial deadline: 4. Februar 2022.
Herausgeber: Issuer: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH



- **Neue Fahrzeuge, neue Linien** und **insgesamt 30% mehr Angebot** auf 17 Linien im Netz Elbe-Spree ab Dezember 2022
- VBB-Qualitätsstandards: **moderne Fahrzeuge**, WLAN und **mehr Komfort** im Zug, mehr Fahrradstellplätze und **smarteres Controlling** mit automatisierten Meldungen an Werkstatt und VBB
- Betreiber **ODEG** und **DB** bringen insgesamt 28 Mio. Zugkilometer auf die Schiene



RE1 neuer **Betreiber ODEG mit Neufahrzeugen** vom Typ Desiro HC

- Weiterhin schnelle Einzelfahrten Cottbus-Frankfurt (Oder)



RE2 neuer **Betreiber DB Regio mit 5 modernisierten Doppelstockwagen**

- Stundentakt auf verkürztem Laufweg von **Cottbus nach Nauen**
- **Entspannung** des Fahrplans zur **Stabilisierung** des Betriebs: RE2 kommt neu bereits kurz vor der vollen Stunde an und fährt erst nach der vollen Stunde ab
- **Wiedereinführung der Halte** Kolkwitz und Kunersdorf (zweistündlich) sowie Raddusch (stündlich) → Verlängerung der Fahrdauer um 10 Minuten
- **Erhöhung der Kapazität** von 420 auf 550 Sitzplätze pro Fahrt
- **Taktverdichtung** zu den Hauptverkehrszeiten zwischen **Lübbenau** und **Berlin**, einzelne Fahrten auch weiterhin von/nach Cottbus; mit **Ausbau Dresdner Bahn**, Königs Wusterhausen und Lübbenau-Cottbus als neue, **stündliche Linie RE20** Berlin-BER-Cottbus geplant



- Betreiber **DB Regio** mit **Neufahrzeugen** des Typs Mireo
- **180 Sitzplätze je Fahrt**, teilweise 360 Sitzplätze
- Ausweitung der Fahrten in Tagesrandlage

RE10 Durchbindung der Linien aus **Leipzig** und **Falkenberg (Elster)**
RB43 nach Frankfurt (Oder) als Ersatz für bisherige Linie RB11

RE13 neue Linie **Cottbus-Senftenberg-Ruhland-Elsterwerda**

- Mo-Fr tagsüber im Stundentakt Cottbus-Senftenberg, zweistündlich weiter über Ruhland nach Elsterwerda
- Neuer Anschluss in Sedlitz Ost von/nach Großräschen

VBB-Qualitätsstandards: Kundenbetreuung, Klimaanlage, Steckdosen und neu kostenloses WLAN, verbesserte Fahrgastinformation, bessere Markierung der Fahrgastbereiche



Mireo, Fotos VBB

- **Entwicklung von Tarifangeboten**, die die gesamte Lausitz (Brandenburg und Sachsen) umfassen sowie von Tarifangeboten zwischen Brandenburg und Leipzig / Dresden
- BMDV-Projekt „DELFI-Tarif“ (DELTa): Entwicklung einer **verbundübergreifenden Fahrpreisinformation** für die Lausitz
- Unterstützung von Kommunen bei der **Entwicklung von Bahnhofsgebäuden** in der Lausitz durch die Kompetenzstelle Bahnhof
- Kooperation im BMBF-Projekt „**MaaS LABS**“ **Cottbus**: VBB zeigt Rufbusse von Cottbusverkehr in der VBB-Fahrinfo an und schafft eine Buchungsmöglichkeit aus der VBB-Fahrinfo



Calau, Foto VBB

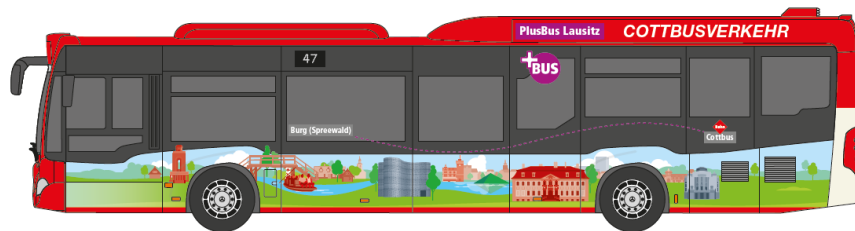


Angebotsplanung im kommunalen ÖPNV PlusBus Lausitz und PlusNetz Spree-Neiße



In Cottbus und im Landkreis Spree-Neiße gibt es mit dem **PlusBus Lausitz** fünf PlusBus-Linien:

- Linie 800: Cottbus <> Hoyerswerda
- Linie 849: Cottbus <> Döbern
- Linie 851: Döbern <> Forst
- Linie 858: Forst <> Guben
- Linie 47: Cottbus <> Burg



Das **PlusNetz**

- ergänzt das Angebot rund um Cottbus, Döbern, Spremberg, Forst und Guben
- Vernetzt mit Bahn und PlusBus
- An Schultagen stündlich, in den Ferien zweistündlich



Angebotsplanung im kommunalen ÖPNV: Das Zielnetz Lausitz



- Das **Zielnetz Lausitz** → konzipiert von den Verkehrsverbänden VBB, VVO und ZVON, umfasst die **Hauptachsen im ÖPNV**
- **Ziel** → Darstellung eines flächendeckenden, **grenzüberschreitenden ÖPNV-Angebots für die Lausitzregion** mit dem Zielhorizont 2025
- **Bestandteile** → bildet bereits bestehende Linien in Kombination mit potenziellen Relationen ab. Der Schwerpunkt liegt auf **PlusBus- und TaktBus-Linien**, ergänzt durch Linien des **Regionalverkehrs** und der **S-Bahn**.
- **Mission** → die Städte in der Lausitz mit einem guten, länderübergreifenden ÖPNV-Angebot zu verbinden.



- Bahnsteige und Unterführung von Grund auf erneuert; bessere Zuwegung zur Innenstadt
 - Vorplatz ebenfalls modernisiert mit neuer Kombihaltestelle Bus / Tram sowie B+R versehen
 - Empfangsgebäude im Rahmen des Projektes „Zukunftsbahnhöfe“ 2020 aufgewertet (Fassadengestaltung, Möblierung)
- ➔ Bahnhof des Jahres 2021 (Allianz für Schiene)
- ➔ Vorbildfunktion für Deutschlandtakt (Knotenkonzept, kurze Wege zum ÖPNV, attraktive Nutzungsmischung...)



Quelle: VBB Qualitätsanalyse Stationen 2020



Quelle: DB | Oliver Lang