



11.05.2022

# Handlungskonzept Innenstadt

## Schwerpunkt Mobilität STARTERPROJEKTE

STADT COTTBUS/CHÓŠEBUZ



# 01

## ÜBERBLICK

- Ziele & Maßnahmen für die Innenstadt
- Stand Förderantrag  
„Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“
- Stand Ausschreibung Innenstadtkonzept
- bisherige Erarbeitung und Veranstaltungen im Rahmen des Handlungskonzeptes Innenstadt

## wesentliche Ziele

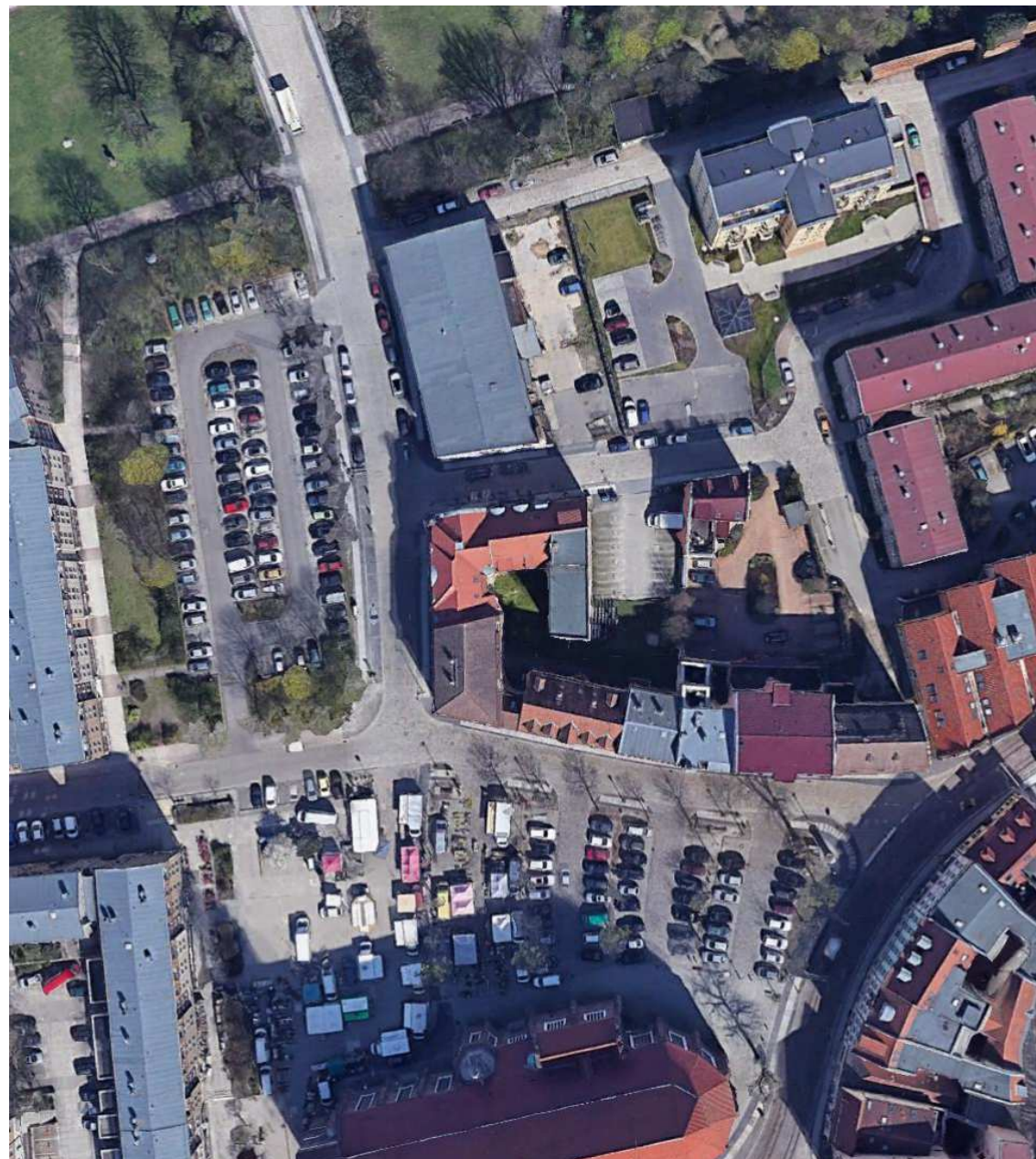
- Stärkung der Altstadt als Wohn-, Kultur- und Wirtschaftsstandort
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- verbesserte Erreichbarkeit vor allem für Fußgänger, Radfahrer und ÖPNV-Nutzer
- Einbindung neuer Mobilitätsangebote, wie Bike- und Car-Sharing





## wichtige Maßnahmen

- Ausweitung von Fußgängerbereichen
- mehr Angebote für Fahrradstellplätze
- barrierefreie Wege und ÖPNV-Haltestellen
- neue Mobilitätsstationen
- Unterbindung des Durchgangsverkehrs
- Neuorganisation des PKW-Parkens





# Förderprogramm „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“

- Ausbau der **Akteurskommunikation** und -kooperation mithilfe eines **Citymanagements**
- Erstellung eines **Innenstadtkonzeptes** unter Zuhilfenahme vielfältiger Beteiligungsformate, einer breit angelegten **Marketingkampagne** und verstärkter Öffentlichkeitsarbeit
- Installation eines **Innenstadtverfügungsfonds**

5



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte





## Schwerpunkthemen des Innenstadtkonzeptes

derzeit Ausarbeitung der  
**Ausschreibung** und  
Abstimmung  
Aufgabenstellung

Ggf. **kombinierte  
Ausschreibung** mit  
**Citymanagement**  
(EU-weite Ausschreibung)



# Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

## Kernthemen:

- Wohnen
- (Einzel)Handel
- Gastronomie
- Tourismus & Aktivitäten
- Kultur
- Mobilität
- Bildung
- Natur & Umwelt
- Klima(wandel)



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebuž  
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt  
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung  
Stand Mai 2022

# Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

## Querschnittsthemen:

- Digitale Transformation
- Gemeinwohl & Zusammenhalt
- Stadtgestaltung
- Nachhaltigkeit
- Resilienz



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebez  
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt  
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung  
Stand Mai 2022



# Ausschreibung integriertes Innenstadtkonzept

## Leistungsbausteine:

- **Analyse** der Innenstadtstrukturen (funktional, räumlich, nutzerbezogen)
- Entwicklung **Leitbild Innenstadt** mit Ableitung einer Ziel- und Umsetzungsstrategie
- Definition von **Handlungsschwerpunkten** und städtebauliche Vertiefung
- Entwicklung **Monitoring-Konzept**
- Begleitende **Bürgerbeteiligung**



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



Ausschreibungsunterlagen der Stadt Cottbus/Chósebuž  
Gesamtinitiative „Perspektive Cottbus



Citymanagement 2022 bis 2025 für die Innenstadt  
Erstellung eines integrierten Innenstadtkonzepts

Leistungsbeschreibung  
Stand Mai 2022

# Stand Zuwendungsantrag ZIZ

Abgabe Zuwendungsantrag am 24.02.2022 erfolgt (Frist 28.02.2022)

**Rückmeldung Begleitagentur** am 25.04.2022 :

- erst 40 von 240 Auftaktgespräche
- formelle Prüfung abgeschlossen

**Auftaktgespräch** am 06.05.2022:

- Detailierung Arbeitsphasen und Aufschlüsselung Ausgabenpositionen
  - Anpassung Verfügungsfonds
  - Konkretisierung Ziele und Indikatoren
- Bescheid vorauss. im Juli 2022 (ggf. als erster bundesweit)



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



# 02

## MAßNAHMEN – STARTERPROJEKTE

- Zusammenfassung Bürgerumfrage
- Einzelmaßnahmen

# bisherige Erarbeitung für den Bereich Mobilität

- Start Ende 2018** → Analysen
- 1. Quartal 2019** → Bürgerbefragung (514 Teilnehmer) und **Unternehmerbefragung** zum Lieferverkehr (12 Teilnehmer)
- 8. April 2019** → **Workshop** zu spezifischen Themen des Konzeptes mit Bürgern, Politik und Unternehmen
- 14. Januar 2020** → **Vorstellung des Konzeptentwurfes** in zwei Veranstaltungen (Unternehmer und Öffentlichkeit)
- 1. Quartal 2020** → **73 Stellungnahmen**  
→ **Anpassung Konzept**, Aufteilung der Maßnahmen in drei Umsetzungsstufen
- 18. Juni 2020** → **Vor-Ort-Begehung**



Aufgrund der Einschränkungen durch die Corona-Pandemie konnten in 2020 und 2021 keine weiteren Bearbeitungsschritte durchgeführt werden.

# bisherige Erarbeitung Für den Bereich Mobilität

**23.06.21 Antrag AT-31/21**

→ Sperrung Straße am „Altmarkt“ für  
Durchgangsverkehr über die Terrassenzeit  
**26.07.-08.10.2021** → Testlauf, Auswertung  
im BVA 09. und 10. 2021

**12. Oktober 2021** → Öffentliche Online  
Präsentation des überarbeiteten Konzeptes

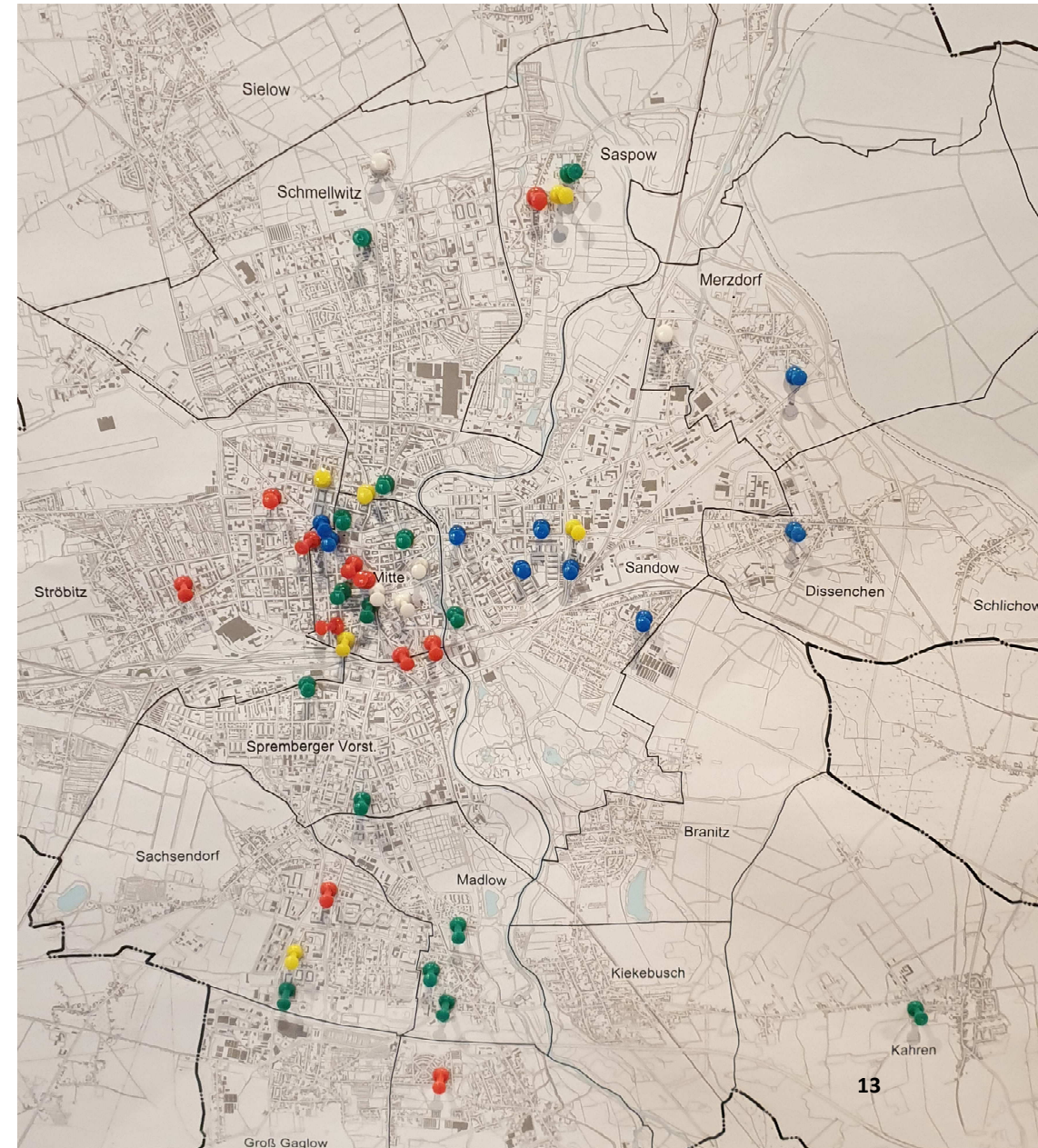
**14.-31. Oktober 2021** → Bürgerumfrage  
1.060 Teilnehmer (darunter 5 Altstadt-  
Unternehmer und 323 Bewohner)

**19. Oktober 2021** → Unternehmer-  
sprechstunden im Zusammenwirken mit  
der IHK



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte





## bisherige Erarbeitung

**16. November 2021** → Gespräch mit Altmarktunternehmer zu deren Stn. vom 08.09.21 der Abfrage der Fraktion UC

→ breite Zustimmung zu Starterprojekten

**Beschlussvorlage StVV IV-009/22** → Teilnahme am Bundesförderprogramm „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“

**Antrag AT – 39/21** → Erarbeitung eines integrierten Handlungskonzeptes für die Innenstadt mehrheitlich beschlossen

**Antrag AT – 12/22** → Erarbeitung **Sperrung** der Straße am „Altmarkt“ für den **Durchgangsverkehr** im Jahr 2022 in StV



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



**2022/23** → weitere Maßnahmen werden aus dem Bereich Mobilität werden im Rahmen der Erarbeitung des Handlungskonzeptes Innenstadt erörtert.

# Zusammenfassung Bürgerumfrage 10/2021

Maßnahmen/Starterprojekte	Zustimmung	
	alle	Bew. Mitte
Mehr <b>Radabstellanlagen</b>	89 %	<b>90 %</b>
<b>Straßenbegrünung</b> Friedrich-Ebert-Straße	77 %	<b>85 %</b>
Dauerhafte <b>Herausnahme MIV-Durchgangsverkehr</b> am Altmarkt	72 %	<b>80 %</b>
<b>Fußgängerbereich</b> → Altmarkt / Marktstraße	69 % / 67 %	<b>75 % / 75 %</b>
<b>Vorrang Rad</b> → Puschkinpromenade / Klosterstr.-Oberkirchpl.-Gertraudenstr.-Neustädter P.	66 % / 65 %	<b>70 % / 71 %</b>
Abklappbare <b>Durchfahrtssperre</b> Spremberger Str. / Ecke Mühlenstr. Parkplatz Am Turm / Am Stadtbrunnen	66 % 62 %	<b>72 %</b> <b>68 %</b>
Mehr reine <b>Kundenparkplätze</b> Am Turm	<b>58%</b>	55 %
<b>Herausnahme</b> der markierten <b>Stellplätze</b> Friedrich-Ebert-Str.	57 %	<b>64 %</b>
Mehr reine <b>Bewohnerparkplätze</b> Klosterstr. / Gertraudenstr. Brandenburger Platz / Am Turm	50 % / 44 % 44 % / 41%	<b>61 % / 54 %</b> <b>53 % / 51 %</b>
Mehr <b>Behindertenparkplätze</b>	<b>29 %</b>	28 %



# Starterprojekte

## Umsetzung Starterprojekte, zeitnah ab 2022 möglich

- M1** Erhöhung der Anzahl der **Radabstellanlagen**
- M2** Erhöhung der **Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Straße**
- M3** Vorrang **Radverkehr Puschkinpromenade**
- M4** Erhöhung der Anzahl der **Behindertenparkplätze**
- M6a** **Temporäre Altmarktsperrung 2022**

## Start der Planung bei Bestätigung durch StVV

- M5** Erweiterter **Fußgängerbereich Marktstraße**
- M6** **dauerhafte Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt**
- M7** Reine **Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße**

Die **Starterprojekte** sind mit

- Cottbusverkehr GmbH,
- der Straßenverkehrsbehörde,
- dem FB Grün- und Verkehrsflächen,
- der unteren Denkmalschutzbehörde
- sowie dem Senioren- und Behindertenbeirat

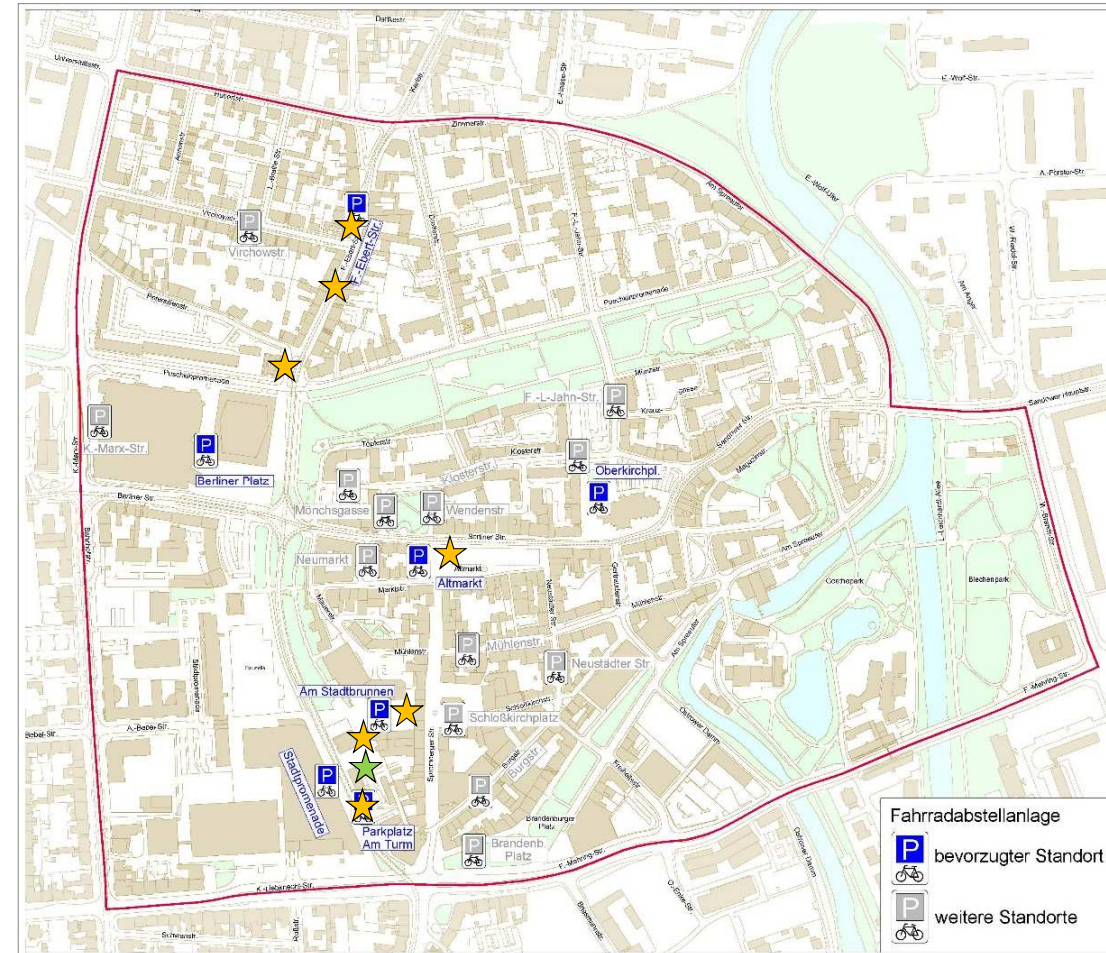
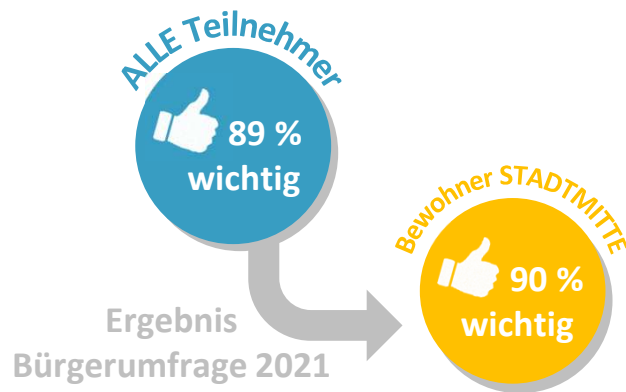
**abgestimmt** und werden von diesen **befürwortet**.





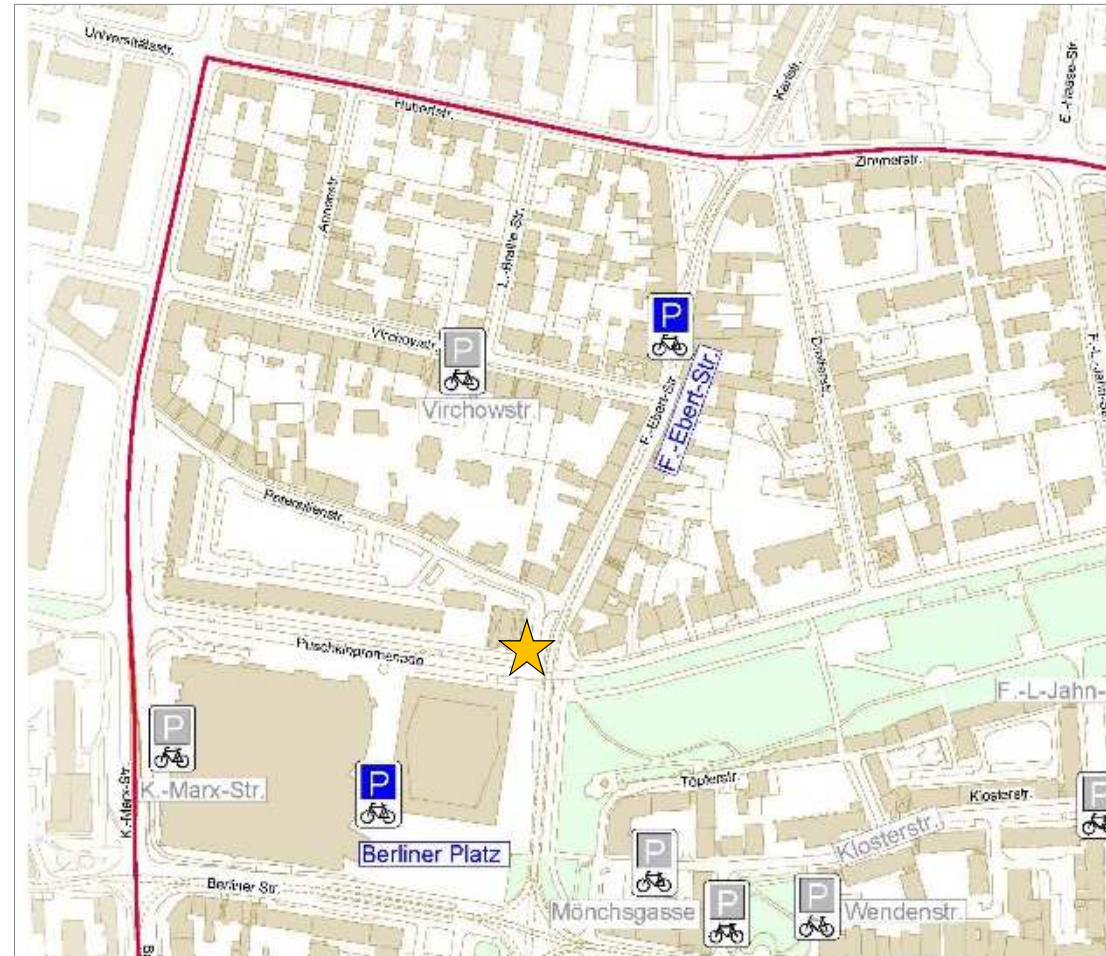
# M1 – Erhöhung der Anzahl der Radabstellanlagen

- Ziel: Erweiterung des Stellplatzangebotes für Fahrräder
- Standortvorschläge befinden sich in Abstimmung
- Insgesamt ★ 28 Bügel  
★ 1 E-Ladepunkt



# M1 - Fahrradservicestation

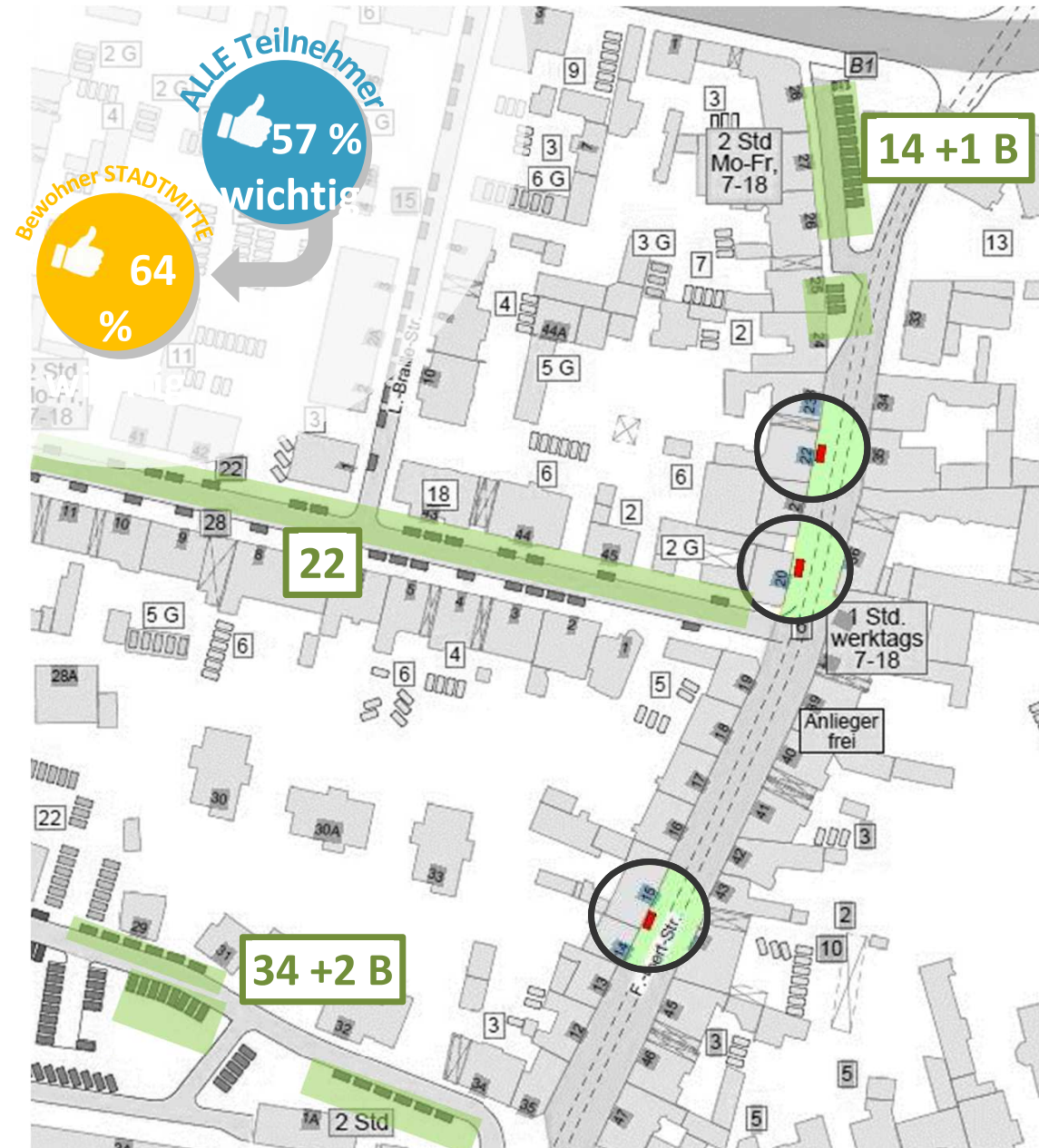
Standort F.-Ebert-Str. / Puschkinpromenade  
Station wird vom ADAC bereit gestellt





## M2 – Erhöhung der Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Str.

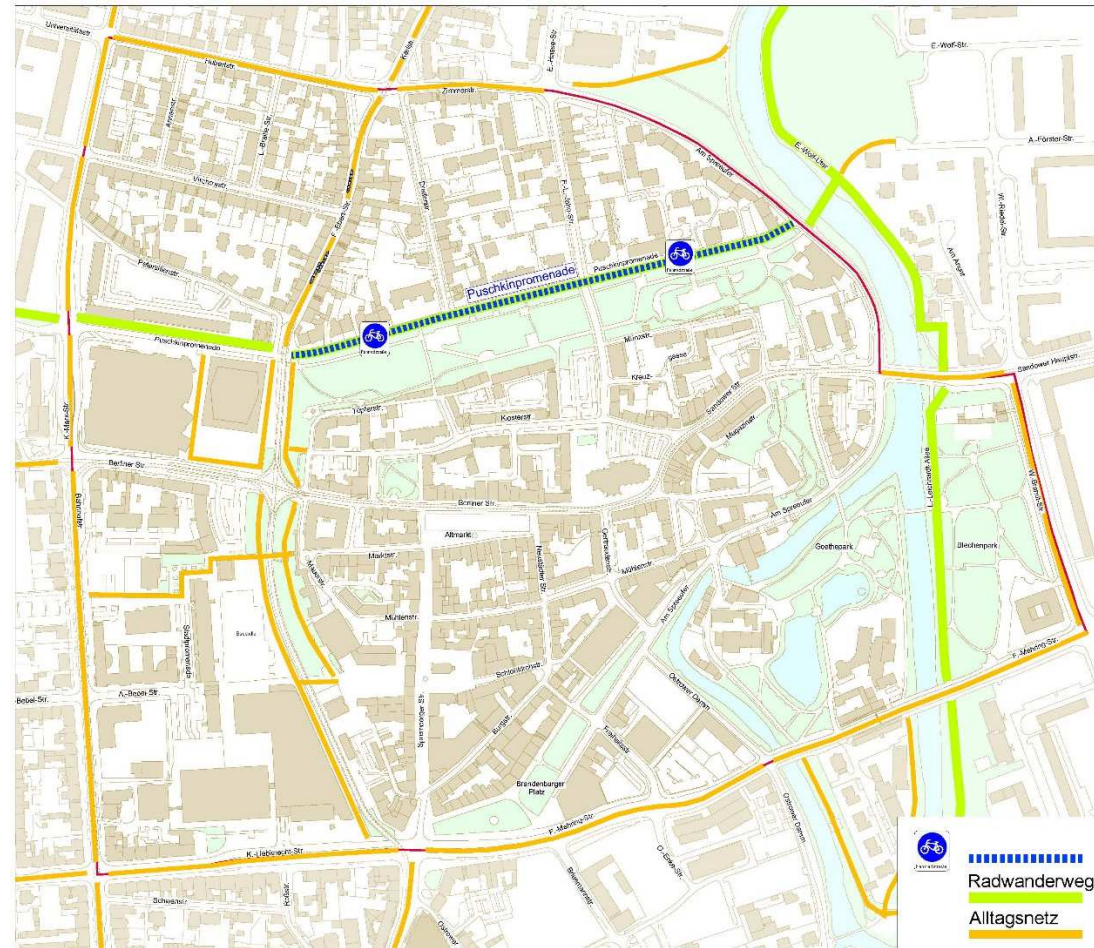
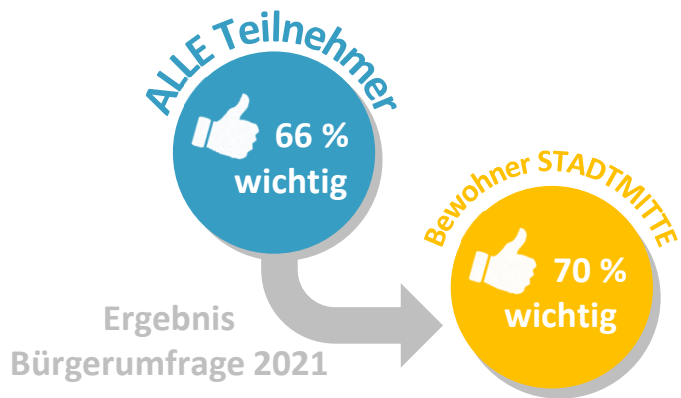
- **Ziel: Erhöhung der Verkehrssicherheit** für alle Verkehrsteilnehmer, **Abbau Unfallgefahren**
- Rückmarkierung 3 PKW-STP an **Engstellen**
- 70 vorhandene Parkmöglichkeiten in F.-Ebert-Str., Virchowstr., Petersilienstr., zzgl. **3 Behindertenstellplätze**





# M3 – Vorrang Radverkehr Puschkinpromenade

- **Ziel: Attraktivierung des Radverkehrs**
- höhere Verkehrssicherheit
- vorhandene **PKW-STP** bleiben bestehen
- **weiterhin für PKW (MIV) befahrbar**

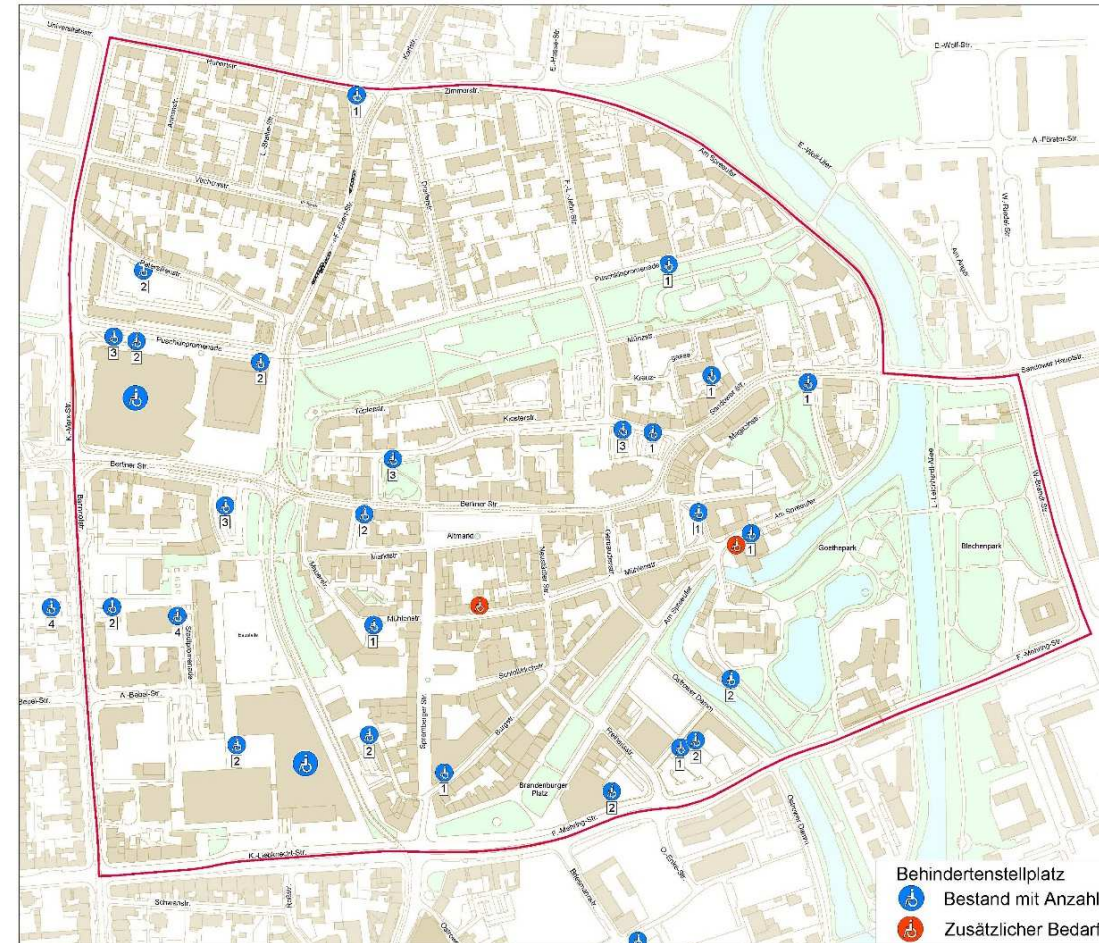


11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

## M4 – Erhöhung der Anzahl der Behindertenstellplätze

- gutes Angebot, aber **Bedarf im zentralen Altstadtbereich**
- mit künftiger **Umgestaltung Gerichtsplatzes** stellt eine Ergänzung/**Ausgleichsmaßnahme Am Spreeufer** eine sinnvolle Alternative dar
- **Städtischer Umfrage:**
  - 32 (von 1.060) Teilnehmer haben eine Berechtigung zur Nutzung von Beh.-STP
  - **72%** davon sind mit Angebot in Altstadt **zufrieden**
  - Mehrbedarf (lt. Umfrage) in **Mühlenstr.**





## M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

### Ziele:

- **Flächenerweiterung** für Fuß-/Radverkehr
- Erhöhung der **Verkehrssicherheit**,
- Senkung von Lärm-/Abgasemissionen
- mehr **Freiraum für Händler und Gastronomen** im Außenraum
- Verbesserung der **Aufenthaltsqualität**
- mehr **Fahrradabstellmöglichkeiten**

### Herausnahme von 13 PKW-STP

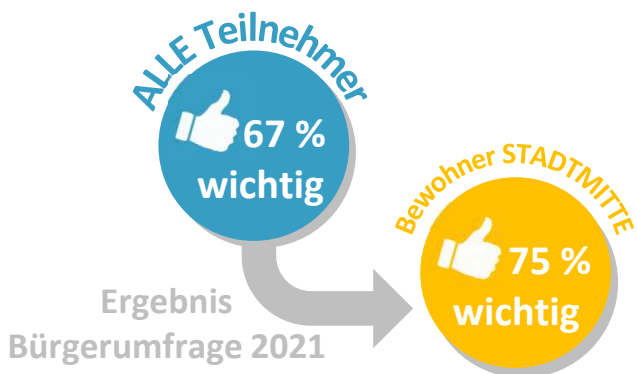
- Raumnutzung für Gastronomie & Event
- **Keine Engstellen** für Fußgänger
- PKW- **Parksuchverkehr** entfällt





## M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

- Okt./Nov. 2021 Gespräch mit Altstadt-Unternehmen & IHK zur Maßnahme
- **Ergebnis:** Testlauf zur temp. Erweiterung des Fußgängerbereichs Marktstraße für Events & Gastronomie und Verlagerung der 13 PKW-STP wird unterstützt





# M5 – erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße

## Herausnahme von 13 Stellplätzen in der Marktstraße

- Möglichkeit der **Kompensation** durch **Umwandlung** der 11 STP in der Mauerstraße zu reinen Bewohnerparkplätzen

**Bestand**

	Bewohner- und Zeitparken
	Bewohner- und Zeitparken, gebührenpflichtig





## M6 – dauerhafte Reduzierung Durchgangsverkehr Altmarkt

- **Ziel:** Verbesserung **Aufenthaltsqualität**, Erhöhung der **Verkehrssicherheit**, Senkung von Lärm- und Abgasemissionen
- Nutzung von **Fördermöglichkeiten zur Sanierung** der Berliner Straße
- **Keine Behinderung für Straßenbahn** durch parkende PKW



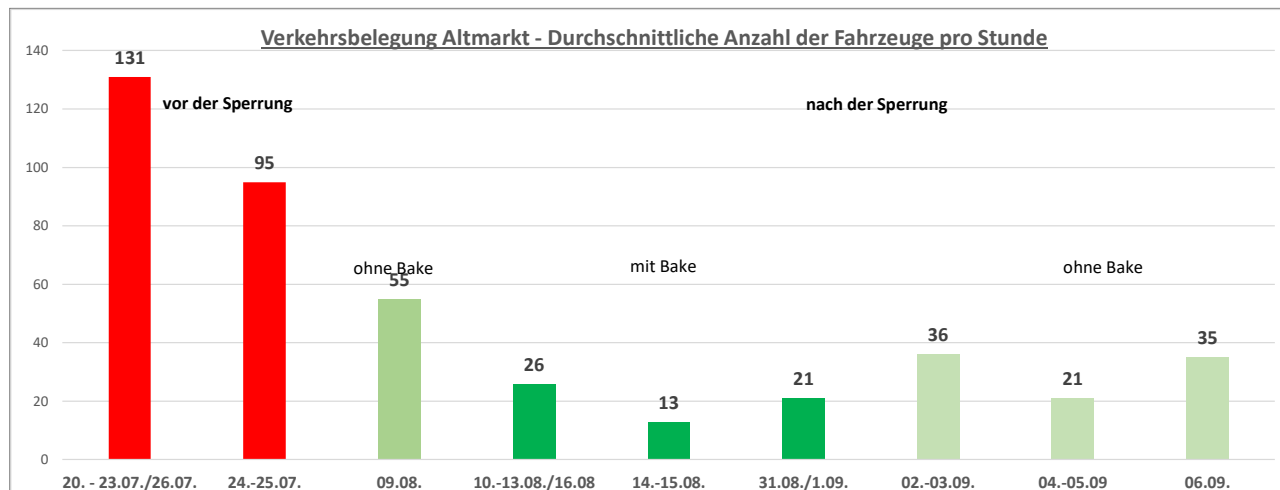
Ergebnis  
Bürgerumfrage 2021





# Rückblick Testlauf Reduzierung Durchgangsverkehr 2021

- **Testlauf** vom 26.07.2021 – 08.10.2021
- ab 10.08.2021 zusätzlicher Hinweis auf die Sperrung durch **Bake**, Höhe Postparkplatz
- **Verkehrsbelegung** wurde mittels Datenerfassungsgerät **überwacht**



11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte

# Umsetzung temporäre Altmarktsperrung 2022

→ GfC - Antrag AT 12-22 Altmarktsperrung  
für Terrassensaison 2022  
wird ab 11.05.2022 umgesetzt

→ Zählungen und Befragungen während der  
Sperrung durch Verkehrsbehörde und FB  
Stadtentwicklung

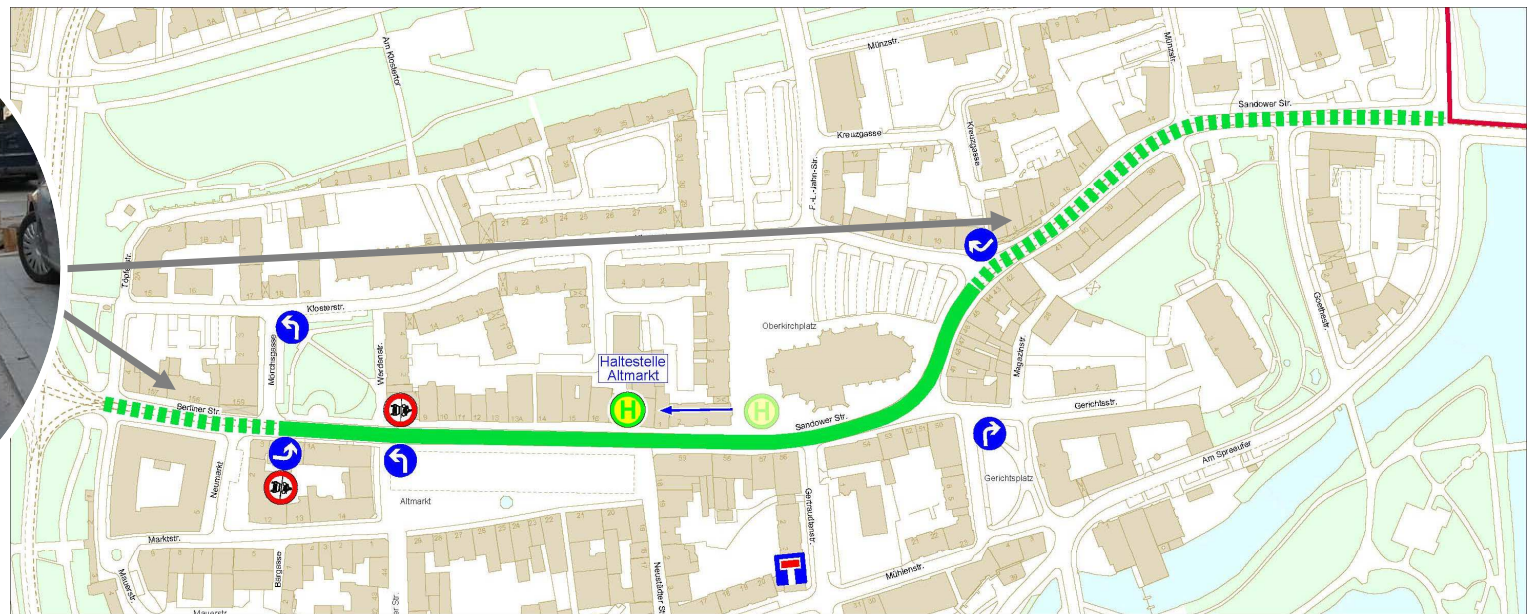


# M6 – dauerhafte Reduzierung Durchgangsverkehr Altmarkt

für die 2. Umsetzungsstufe: Umgestaltung, Straßensanierung, Verlegung Haltestelle etc.



Beispiel für einen asphaltierten Schutzstreifen entlang einer Pflasterstraße  
(Foto: ADFC, Andrea Kupke)



- Ausnahme Durchgangsverkehr, Sanierung mit fahrradfreundlichem Belag, barrierefreie Gestaltung
- Sanierung mit fahrradfreundlichem Belag, weiterhin vom MIV bis Mönchgasse und Oberkirchplatz befahrbar



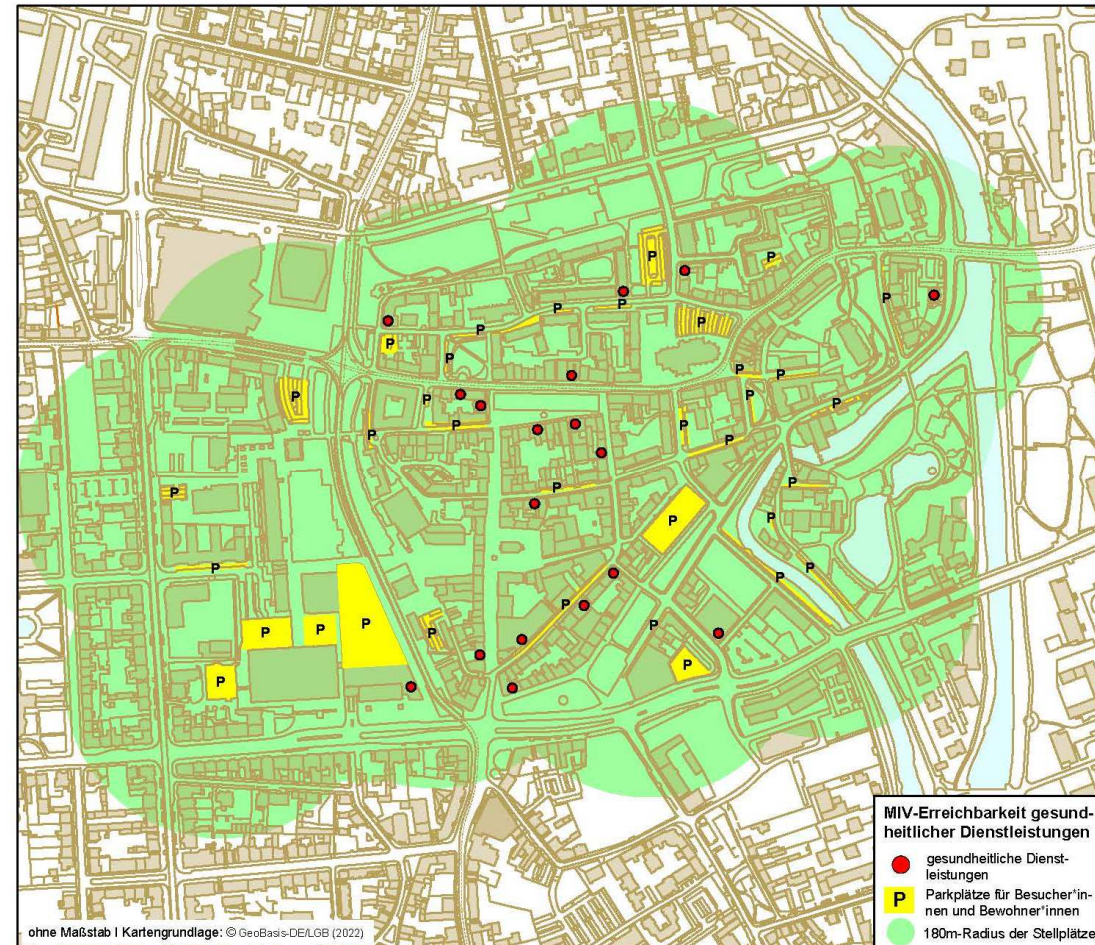
11.05.2022

Handlungskonzept Innenstadt  
Schwerpunkt Mobilität - Starterprojekte



## MIV-Erreichbarkeit gesundheitlicher Dienstleister

- **Erreichbarkeit** gesundheitlicher Dienstleistungen und Einrichtungen (Arztpraxen etc.) in der Altstadt **mit dem PKW** weiterhin **gesichert**
- max. 180m Entfernung von dauerhaft bestehenden Parkmöglichkeiten



# Straßensanierung

- **Cottbusverkehr** plant kurzfristige Fugensanierungen im **Altmarktbereich**

Mit einer dauerhaften **Herausnahme** des Durchgangsverkehrs kann

- **Grundhafte Sanierung** des Straßenzuges
- Eine fußgänger- und fahrradfreundlichen Gestaltung
- Ein Höhenausgleich zwischen Straße und Gehweg (Barrierefreiheit über die gesamte Länge des Altmarktes) erfolgen.

Weitere Ausführungen in der Präsentation von Cottbusverkehr



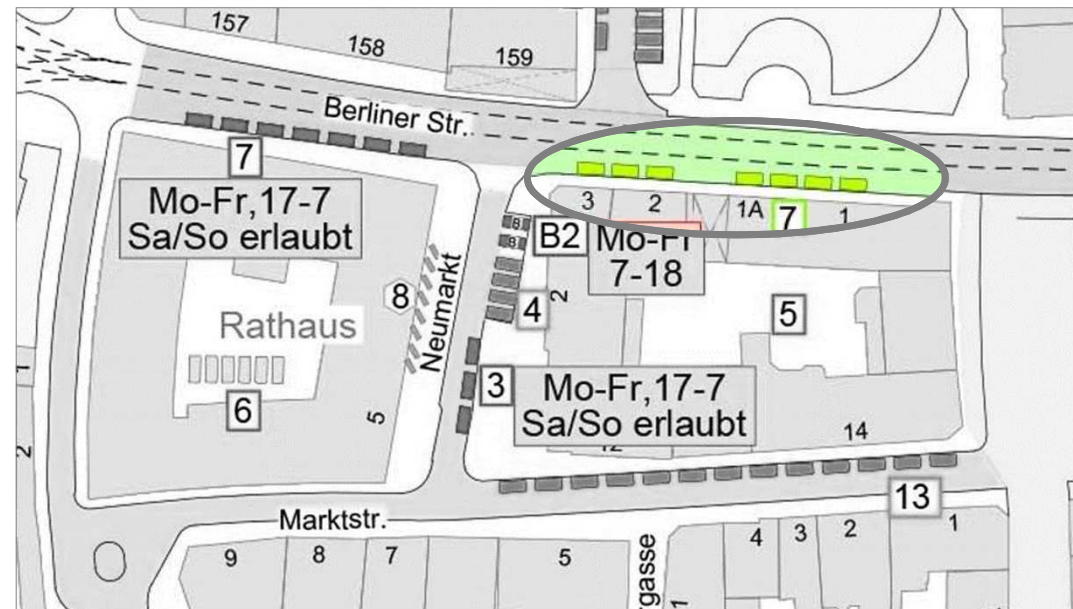


# Stellplatzreduzierung in der Berliner Straße

## Herausnahme von 7 Stellplätzen in der Berliner Straße

- Ungünstig parkende PKW behindern Straßenbahn, Radfahrer
- Unsichere Querungsstelle zwischen parkenden KFZ

→ SPD-Antrag AT-14/22 wurde in STVV am 27.04.2022 mehrheitlich angenommen und wird mit Sperrungsbeginn am 11.05.22 umgesetzt

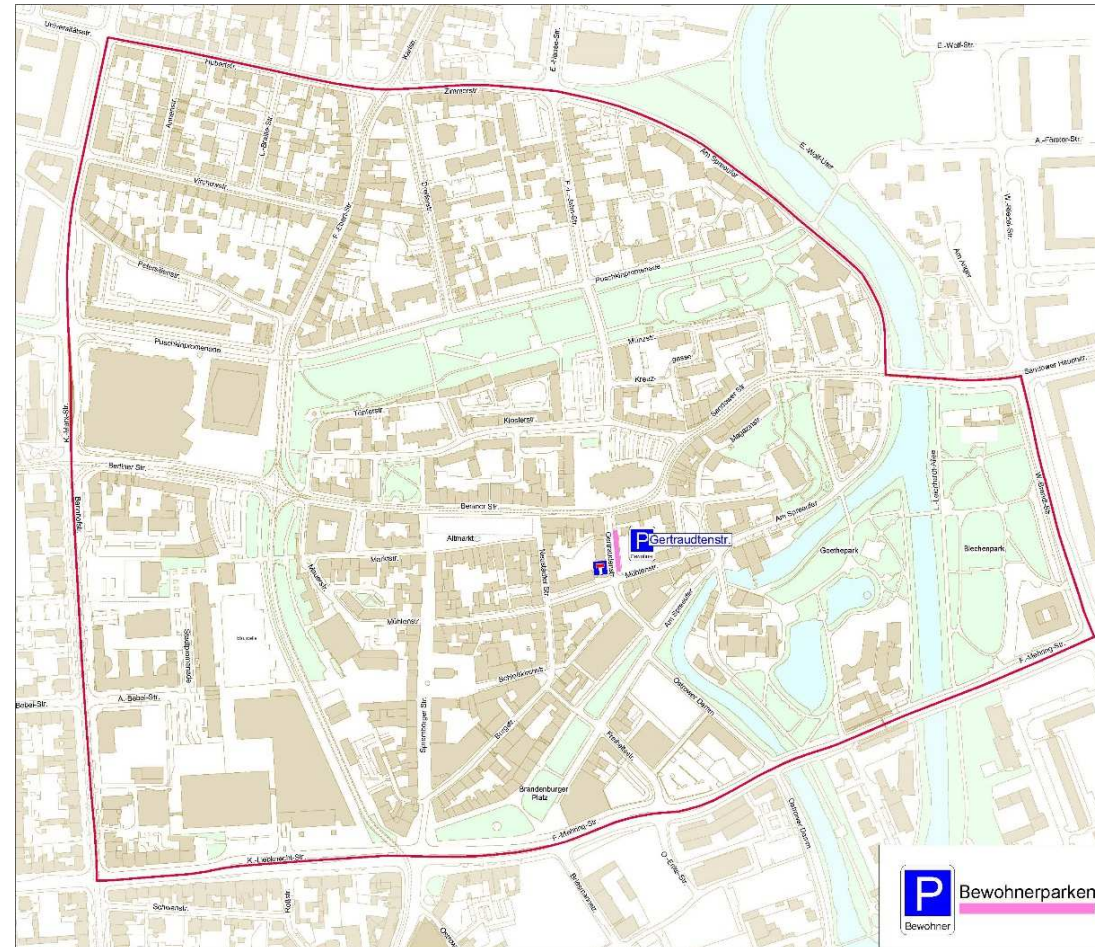
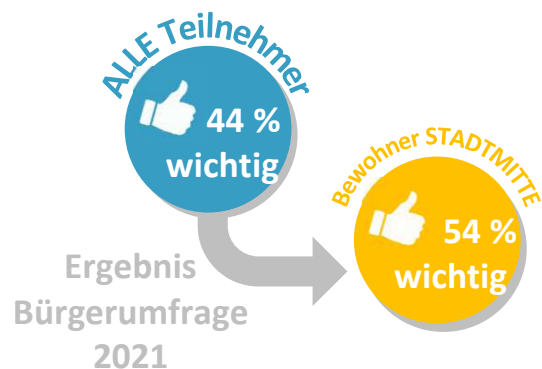




## M7 – reine Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße

### Verbesserung STP-Angebote Anwohner

- **Gertraudenstraße:** Kopplung mit Maßnahme M6 (Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt) zum Entgegenwirken des Parksuchverkehrs





# Wasser-/Abwassersanierung Im Altstadtbereich

## Grobe Zeitplanung (LWG):

- **1. – 2. BA: ab Februar/März 2023**
  - Altmarkt und Sandower Straße
- **3. – 5. BA: ab September/Oktobre 2022**
  - Gerichtsplatz, /-straße,  
Gertraudenstraße und Neustädter  
Straße



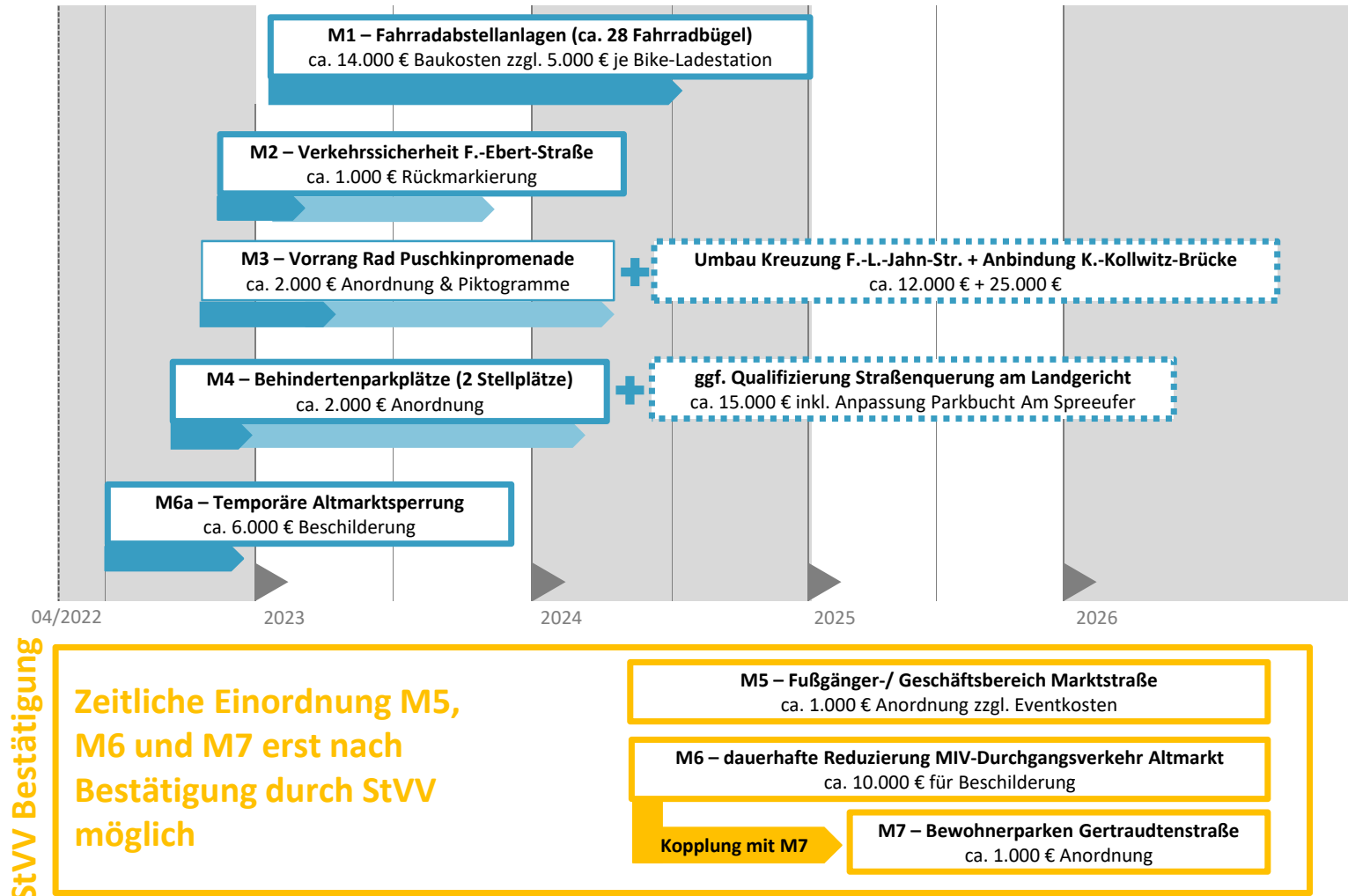


# 03

## ZEIT & KOSTEN

- Zeit- und Kostenrahmen Starterprojekte
- Schätzung Gesamtkosten Starterprojekte

# Zeit- und Kostenrahmen für Maßnahmen/Starterprojekte



# Schätzung Gesamtkosten für die Starterprojekte

## Maßnahmen (M) / Starterprojekte

<b>M1</b>	Erhöhung der Anzahl der Radabstellanlagen /E-Bike-Ladepunkt zunächst überschlägliche Schätzung, genaue Standorte/Anzahl in Abstimmung	Ca. 14.000 € + 5.000 €
<b>M2</b>	Erhöhung der Verkehrssicherheit Friedrich-Ebert-Straße	Ca. 1.000 €
<b>M3</b>	Vorrang Radverkehr Puschkinpromenade	Ca. 2.000 - 39.000 €
<b>M4</b>	Erhöhung der Anzahl der Behindertenparkplätze	Ca. 2.000 - 17.000 €
<b>M6a</b>	Temporäre Sperrung des Altmarktes in 2022	Ca. 6.000 €
	<b>Gesamt</b>	<b><u>Ca. 25.000 - 82.000 €</u></b>
<b>M5</b>	Erweiterter Fußgängerbereich Marktstraße	Ca. 1.000 €
<b>M6</b>	Reduzierung MIV-Durchgangsverkehr am Altmarkt	Ca. 10.000 €
<b>M7</b>	Reine Bewohnerparkplätze Gertraudenstraße	Ca. 1.000 €
	<b>Mittelsicherung erst nach Bestätigung durch Ausschuss / STVV möglich. Gesamt</b>	<b><u>Ca. 12.000 €</u></b>

mögliche Förderprogramme: Stadt und Land, Wachstum und nachhaltige Erneuerung, Stadtumbau Aufwertung, Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren





**VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT.**



Stadt Cottbus/Chósebus  
Fachbereich Stadtentwicklung  
Karl-Marx-Straße 67, 03044 Cottbus  
Telefon 0355 612 4115  
[stadtentwicklung@cottbus.de](mailto:stadtentwicklung@cottbus.de)

In Zusammenwirken mit:  
Verkehrsbehörde, FB Grün- und Verkehrsflächen, Untere  
Denkmalschutzbehörde, Behinderten- und Seniorenbeirat,  
Industrie- und Handelskammer Cottbus, Handwerkskammer  
Cottbus/Chósebus und ansässigen Unternehmen am Altmarkt