



29.03.2023

aktuelle Stunde

**Netzerweiterung
Straßenbahn**

STADT COTTBUS/CHÓŚEBUZ



01

Ursprung -> Nahverkehrsplan

Marietta Tzschope

Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Verlängert bis 31.12.2024

- Nahverkehrsplan (NVP) ist Rahmenplan für die künftige Entwicklung des ÖPNV der Stadt
- wichtigstes ÖPNV Steuerungsinstrument für Organisation, Gestaltung und Finanzierung
- Grundlage für investive Mittelbeantragung beim Land Brandenburg und Nachweisinstrument der Ausrichtung der Maßnahmen an den Zielen
- Beschlussfassung am 27. März 2019 erfolgt
- Verlängerung um ein Jahr am 23. November 2022 (STVV-Beschluss: IV-059/22)
- Stadt zahlte 2020 für Machbarkeitsstudie Streckenerweiterung Straßenbahn 97,2T€

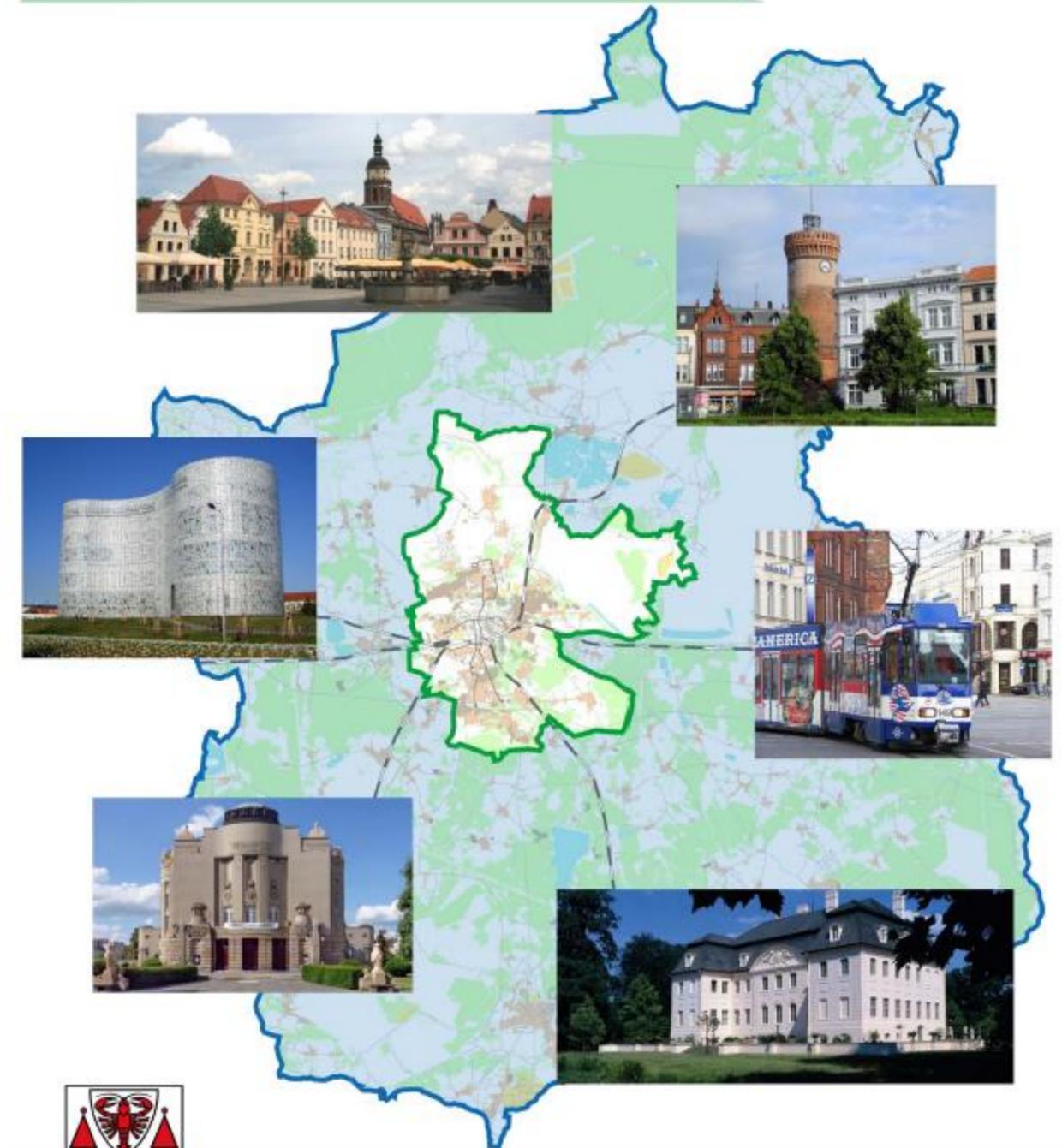


29.03.2023

aktuelle Stunde – Netzerweiterung Straßenbahn

Beschlussvorlage
Cottbus, 28. Februar 2019

PROZIV
Verkehrs- & Regionalplaner

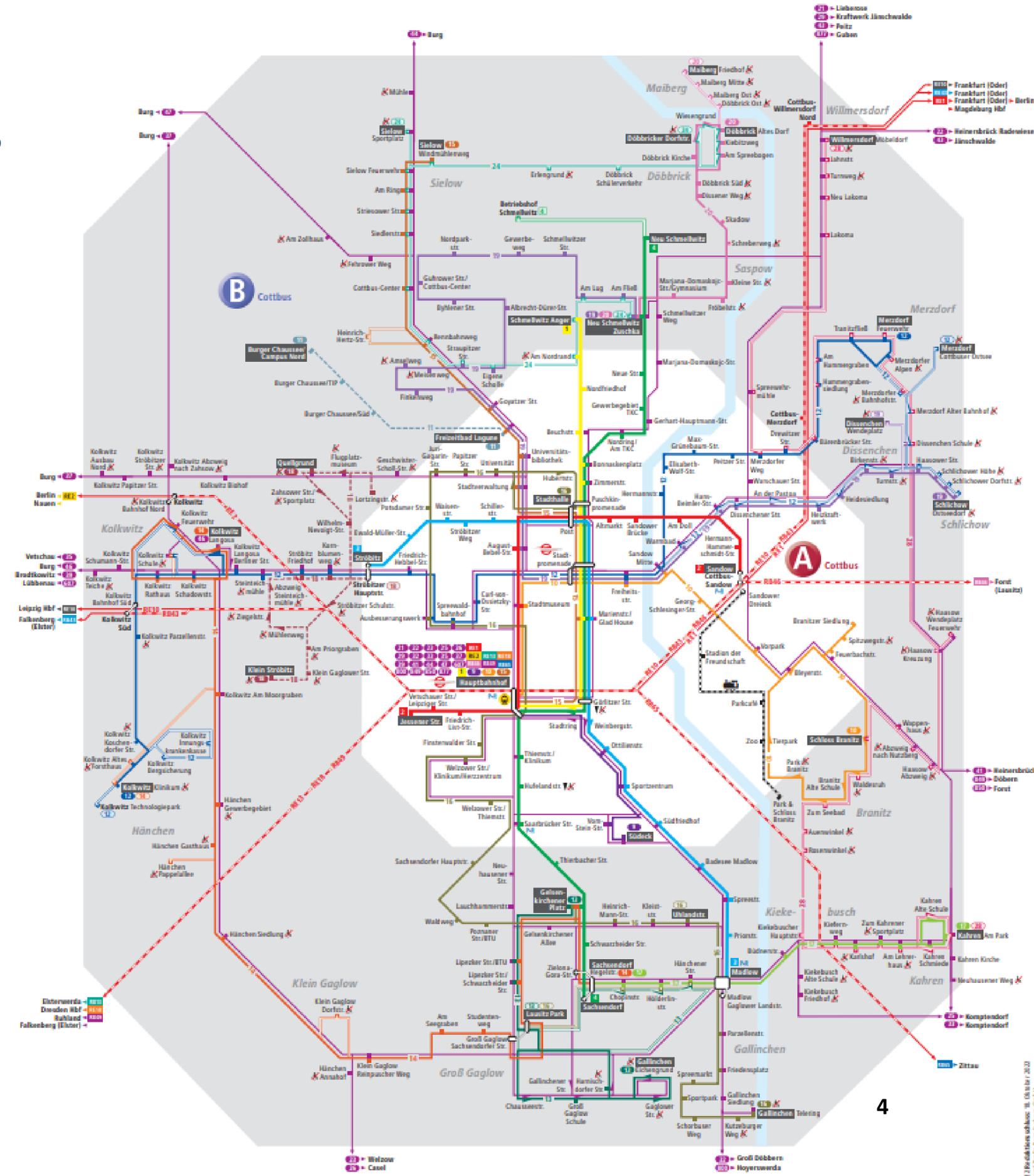


Nahverkehrsplan für den
kommunalen ÖPNV der Stadt Cottbus
2019 bis 2023

Nahverkehrsplan 2019 - 2023/24

Aktuelle Leistungsparameter

- Stand 31.12.2022
57 Busse für Stadt und Landkreis (LK), davon derzeit ca. 13 Gelenkbusse und 5 Citybusse
- Jahresfahrleistung Bus Stadtverkehr rund 1.500.000 Fahrplankilometer
- Stand 31.12.2022
21 Straßenbahnen für die Stadt
- Jahresfahrleistung Straßenbahn rund 1.000.000 Fahrplankilometer



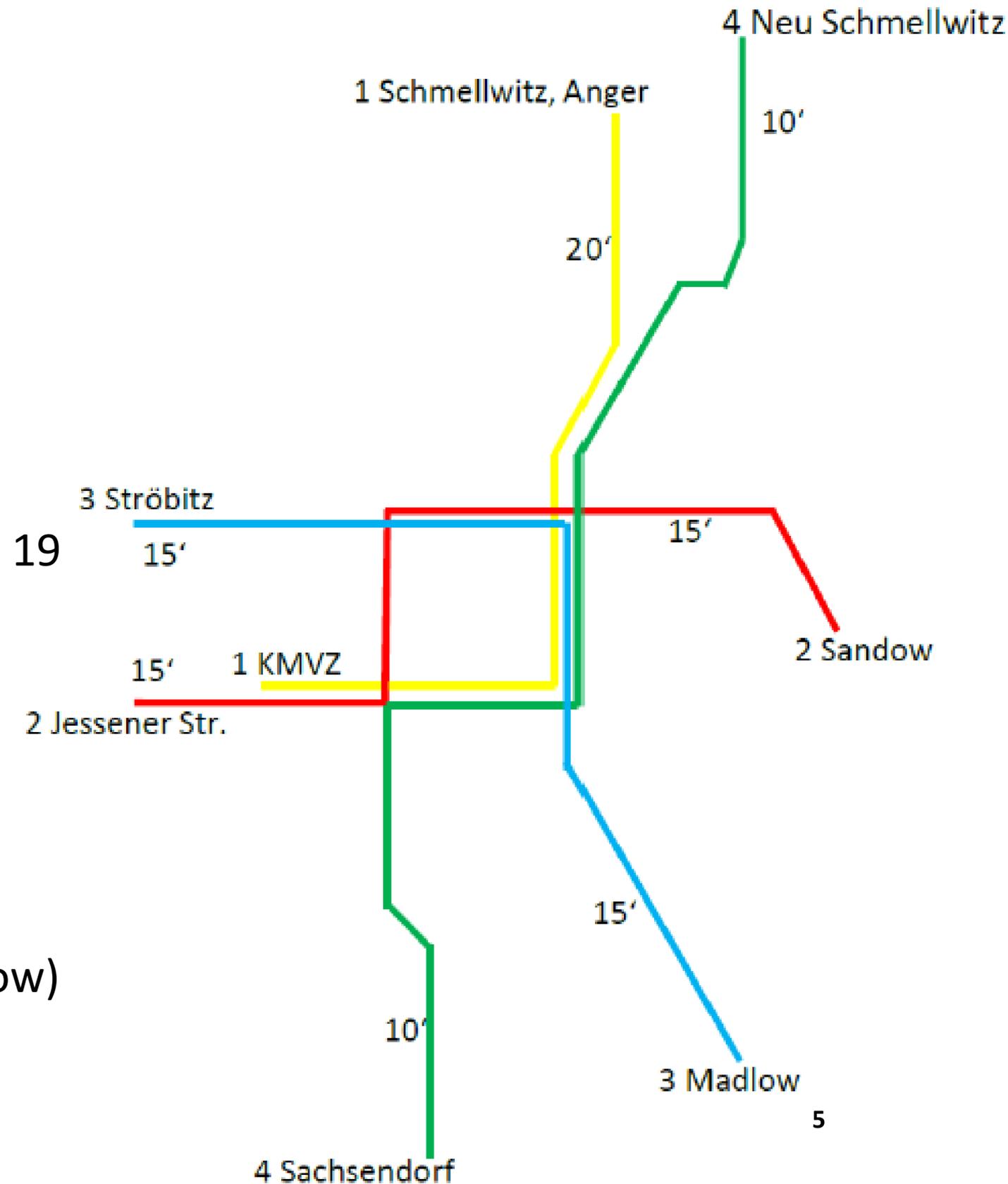
29.03.2023

aktuelle Stunde – Netzerweiterung Straßenbahn

Nahverkehrsplan 2019 - 2023/24

Zielnetz Priorität 1

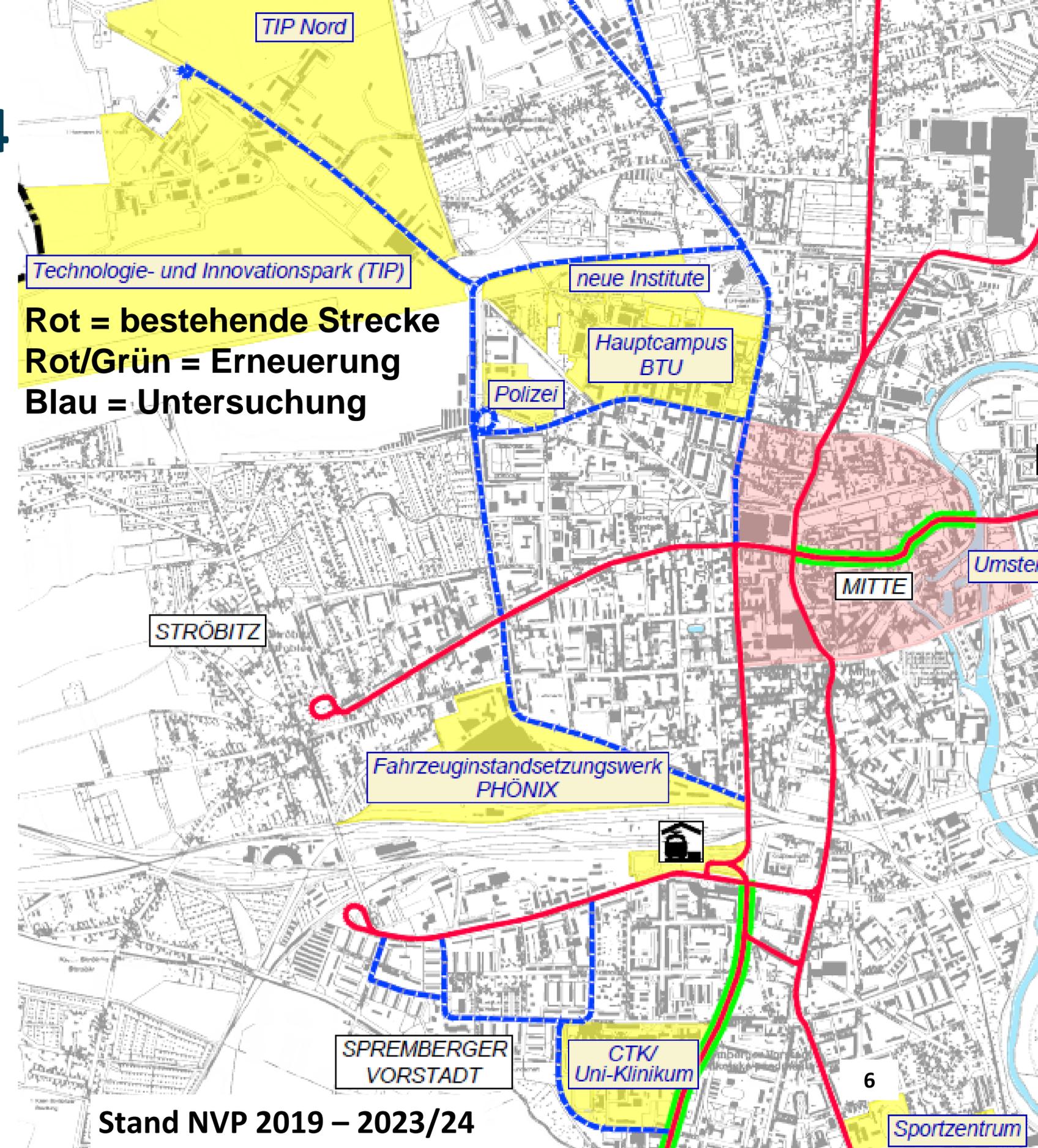
- Zielnetz 1 = Umsetzung innerhalb der Laufzeit des Nahverkehrsplanes
- Umsetzung des Linienkongzeptes für die Straßenbahnlinien, wie nebenstehend abgebildet → umgesetzt
- Änderungen im Bedienkonzept der Buslinien 12-14, 15 und 19 → umgesetzt
- Ausräumung Defizite im Frühverkehr → umgesetzt
- Trassenfreihaltung für Straßenbahn zum Cottbuser Ostsee
- nicht im aktuellen Nahverkehrsplan → Änderungen im Busnetz Süd (Sachsendorf, Groß Gaglow, Gallinchen, Madlow)



Nahverkehrsplan 2019 - 2023/24

Zielnetz Priorität 2

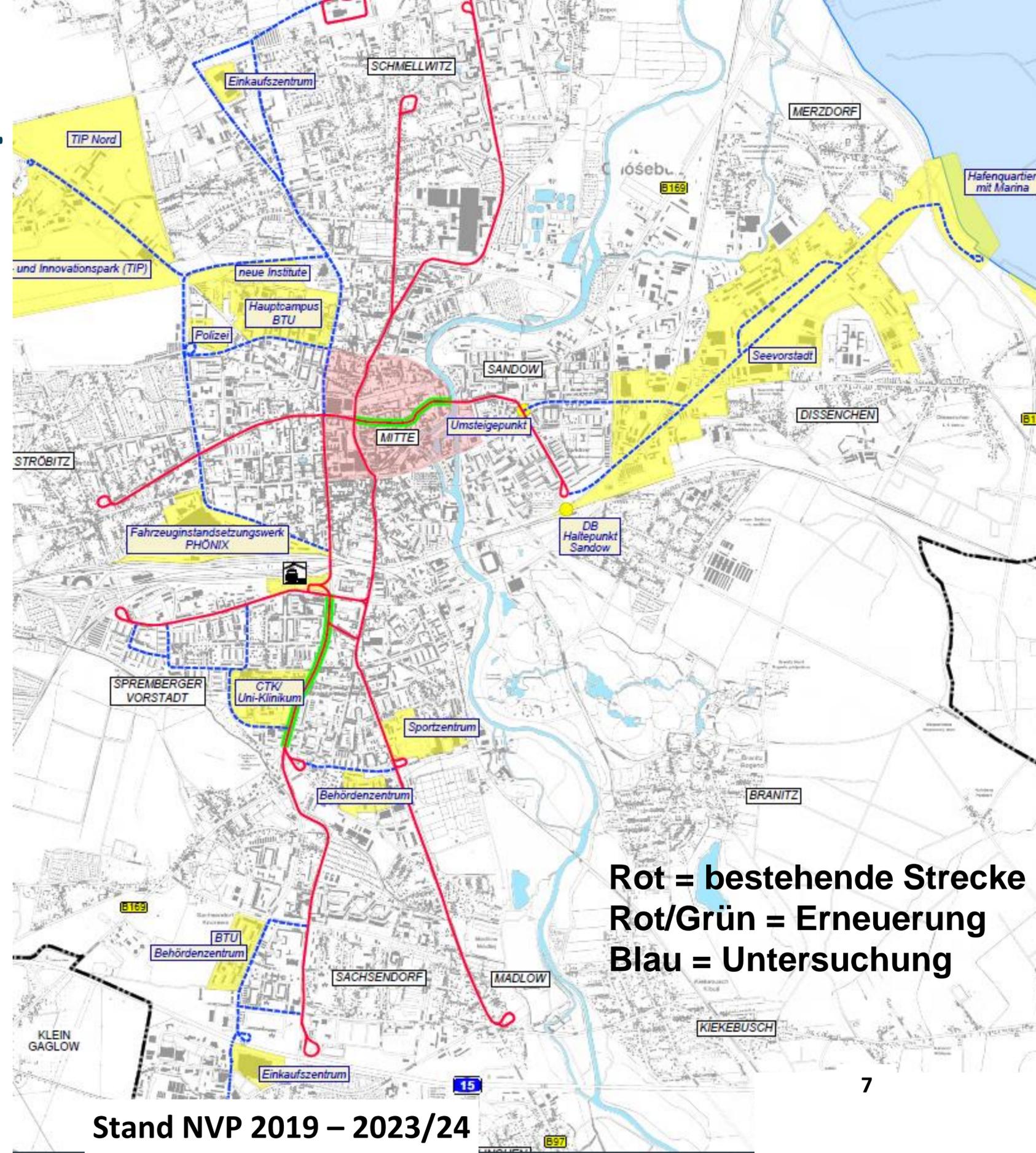
- Zielnetz 2 = vorrangige Maßnahmen
- direkte Straßenbahnanbindung CTK/IUC
Ziel → unmittelbare Anbindung Haupteingang CTK und Sana-Herzzentrum
- Straßenbahnanbindung BTU-Hauptcampus/LSP und/oder Sport-/Freizeitbad Lagune
Ziel → weitreichende Verbesserungen im der Verkehrssystem der Stadt und Förderung der Stadtentwicklung
- Sperrung des Altmarktes für den motorisierten Individualverkehr aus Gründen der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsattraktivität



Nahverkehrsplan 2019 - 2023/24

Zielnetz Priorität 3

- Zielnetz 3 = perspektivischer Charakter
Ausbauvorhaben Lausitzpark
Ausbauvorhaben Cottbuser Ostsee
Ausbauvorhaben Cottbus Center (Kaufland)
- höhere Umsetzungshürden aufgrund umfangreicher Neubaustrecken sowie umfangreicher ingenieurtechnischer Bauwerke
- Entwicklung der möglichen Nachfrage bei Busbedienung und Potentialentwicklung soll verfolgt werden
- bei nachhaltig positiver Entwicklungstendenzen Machbarkeitsprüfung in Erwägung ziehen



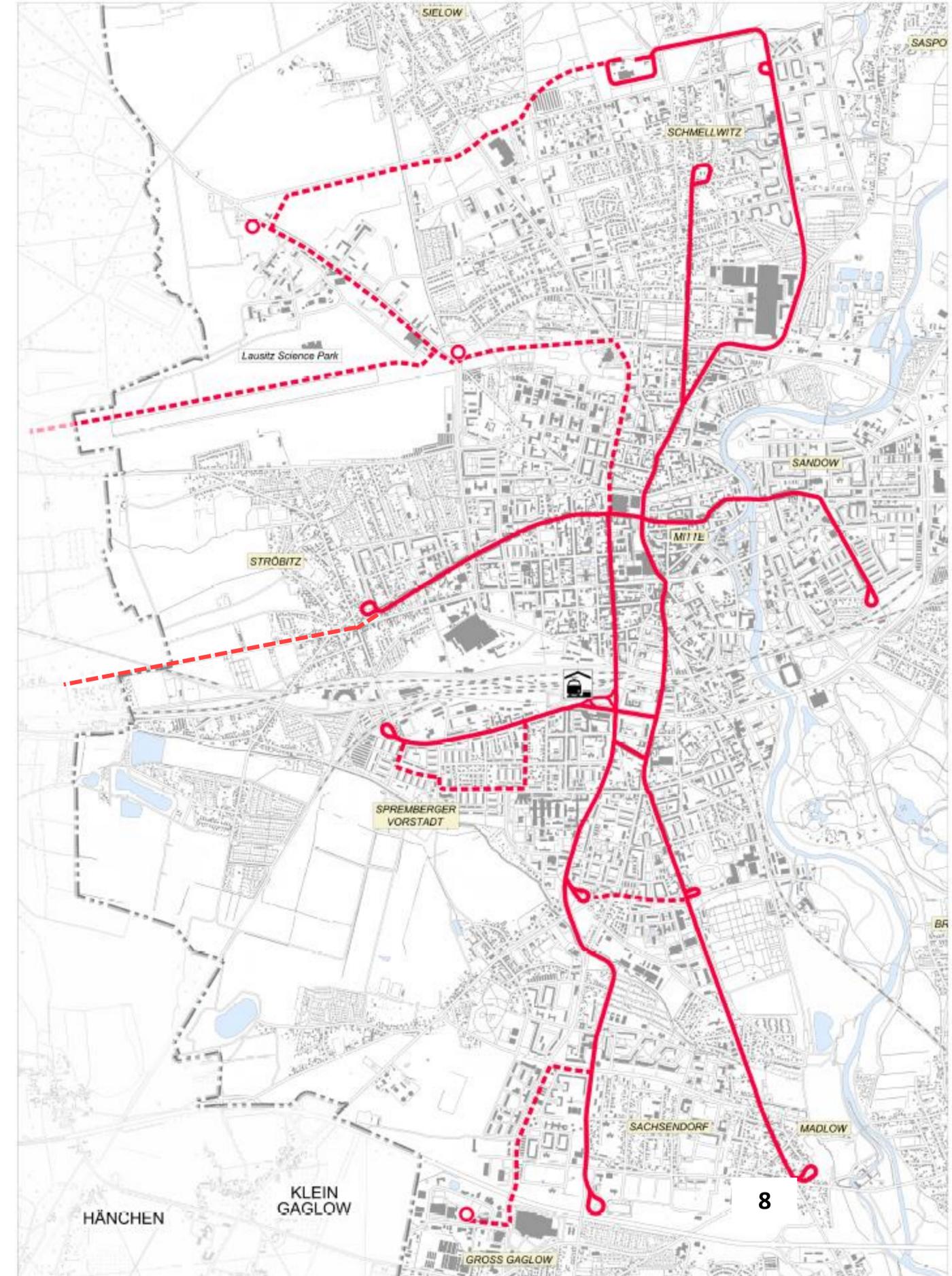
weitere Schritte

- Bewertung der Ausbauvorhaben Straßenbahn
- nach Diskussion im Aufsichtsrat, Cottbusverkehr informiert zu weiteren Beteiligungsschritten bezüglich Neuordnung des Busnetzes Cottbus Süd
- Machbarkeitsuntersuchung zu Streckenerweiterung Straßenbahn Richtung Kolkwitz
- Umsetzung der Smart City Verkehrsprojekte on demand Verkehr / adaptive Verkehrssteuerung / digitale Fahrgastinformation
- Umsetzung des Projektes MaaS L.A.B.S. (Flächenrufbus auf Linie 18, 2N und 3N)
- Nahverkehrsplan der Stadt Cottbus/Chóšebuz 2025 - 2029 Bearbeitungsbeginn im III. Quartal 2023



29.03.2023

aktuelle Stunde – Netzerweiterung Straßenbahn



Cottbus/Chósebuz ♥!

