

Netzerweiterung Straßenbahn Cottbus

Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH
Ralf Thalmann



Ausgangslage

CV befördert
**jährlich mehr als 10
 Millionen Fahrgäste**
 mit 55 Bussen und
 21 Straßenbahnen

Linienlänge	960,3 km
└ davon Straßenbahn	30,5 km
└ davon Omnibusverkehr	929,8 km

Haltestellen	633
└ davon Straßenbahn	49
└ davon Omnibusverkehr	584

Wagenkilometer	4,0 Mio. km
└ davon Straßenbahn	1,0 Mio. km
└ davon Omnibusverkehr	3,0 Mio. km
└ Regionalbusverkehr	1,4 Mio. km
└ Stadtbusverkehr	1,6 Mio. km

Beförderte Personen	über 10 Mio.
----------------------------	---------------------

Beschäftigte Personen	270
└ davon Auszubildende	10



Elektromobilität im Nahverkehr der Stadt Cottbus

Seit 1903 wird die Stadt Cottbus durch eine elektrische Straßenbahn erschlossen; das Netz wurde im Rahmen der Stadtentwicklung ausgebaut.

Die strukturellen Veränderungen in der Stadt Cottbus wurden seit der Wende 1989/90 nicht gleichlaufend im Straßenbahnnetz umgesetzt. Der Schwerpunkt lag bisher beim zweigleisigen Ausbau der Strecken, dem Bau eines neuen gemeinsamen Betriebshofes für Straßenbahn und Busse in Schmellwitz sowie des KVMZ am Hauptbahnhof.

Stadt hat sich weiterentwickelt und verändert sich weiter.

Im Rahmen des Klimawandels wird zukünftig auch der Busverkehr in der Stadt und Region Cottbus auf emissionsfreie Antriebe umgestellt – Einführung Wasserstoffbusse ab 2024.



Straßenbahn Cottbus als Teil des Strukturwandels

Stärkung des ÖPNV als Teil des Umweltverbundes in Cottbus durch Nachfragesteigerung auf Grund eines verbesserten Angebots in Bezug auf Fahrplan und Streckenerweiterungen

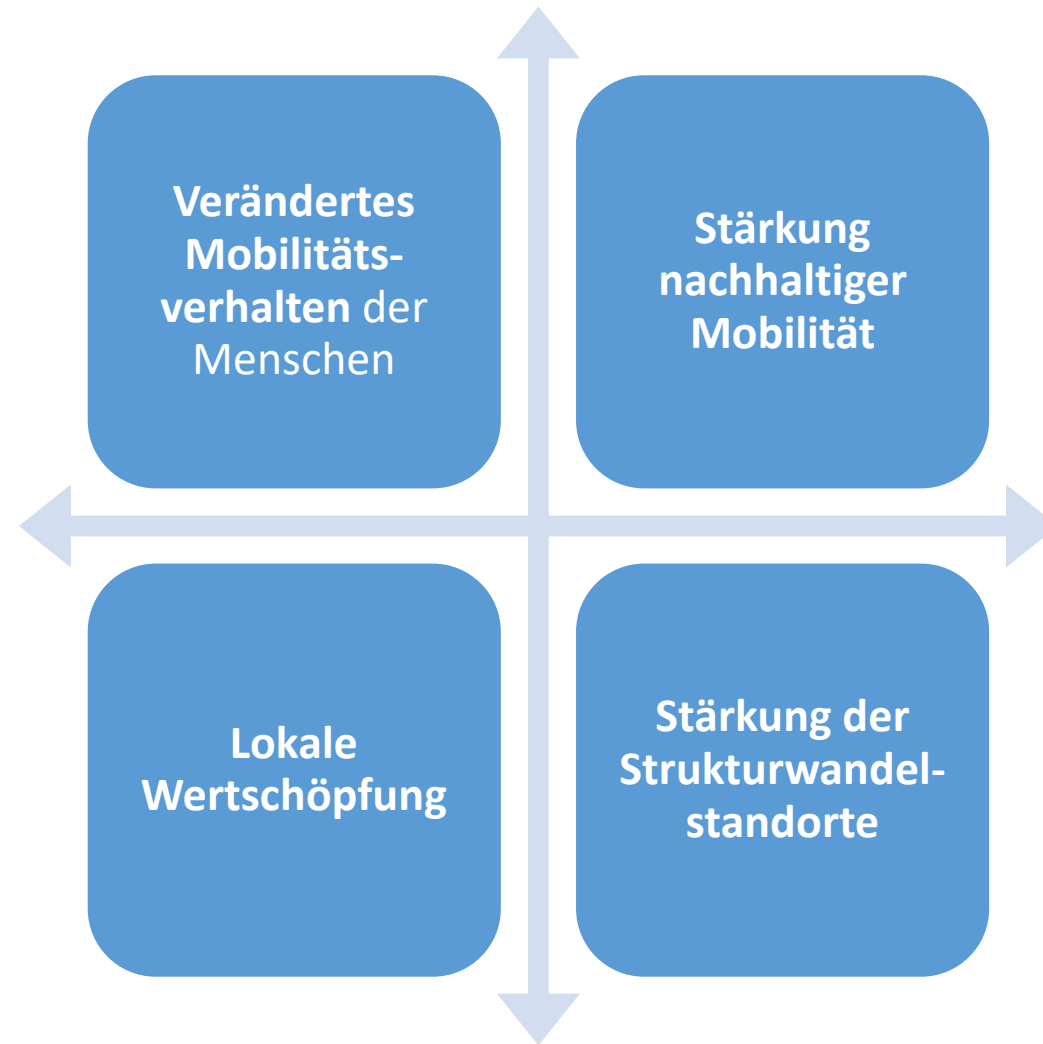
Ziel: Verdichtung des Fahrtenangebotes (10-Minuten-Verkehr) auf den Linien 2 und 3 entsprechend Nahverkehrsplan

Für den Streckenausbau Nutzung neuer finanzieller Fördermöglichkeiten des Bundes-GVFG (75 % Bund und 15 % Land)

Beschaffung neuer Niederflerstraßenbahnen gemeinsam mit den Verkehrsbetrieben in Brandenburg (Havel) und Frankfurt (Oder) als Ersatzinvestitionen und Fuhrparkerweiterung für neue Straßenbahnstrecken sowie Fahrplanverdichtungen

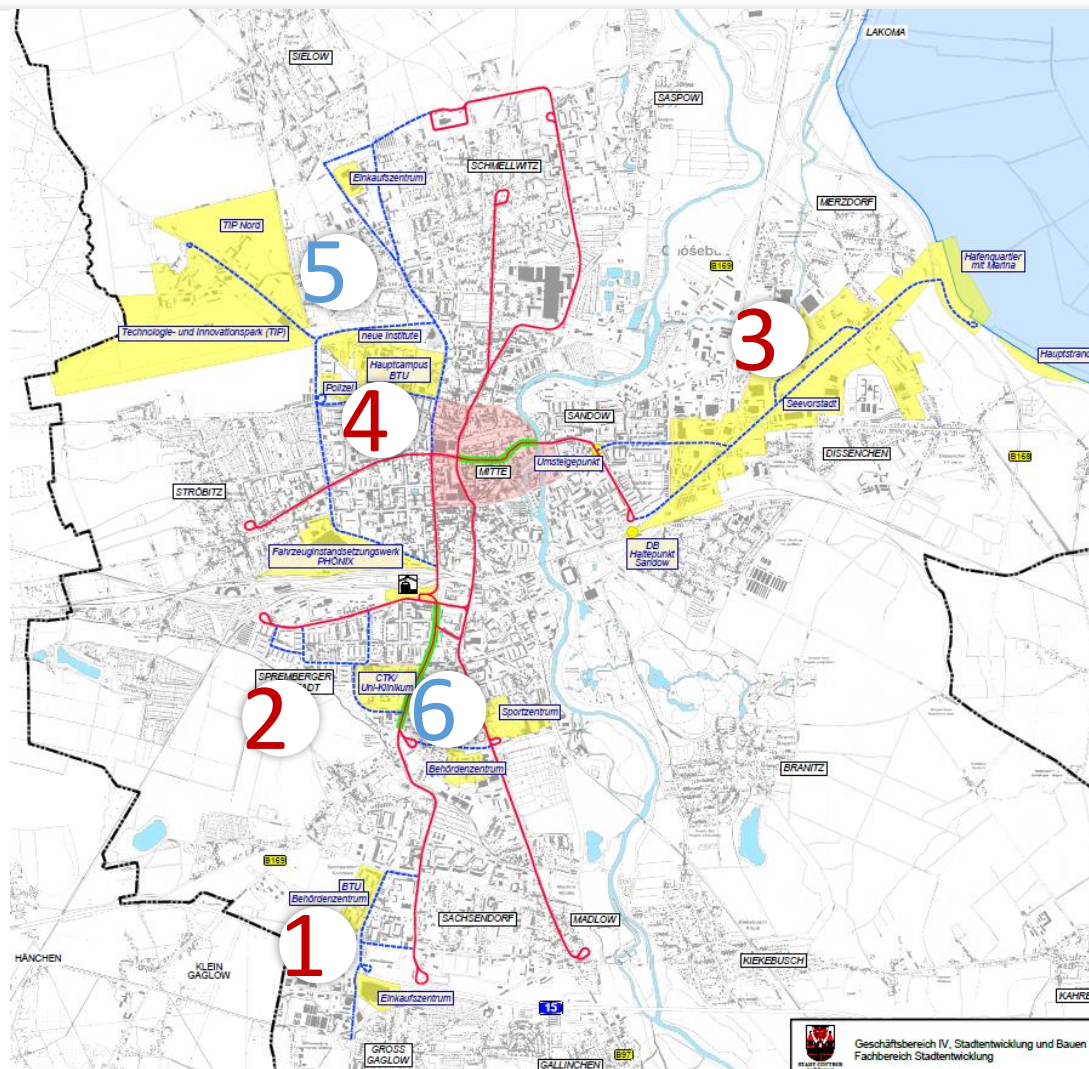


Straßenbahn Cottbus als Teil der Cottbuser Zukunft



Umfangreiche Untersuchung und Analyse
durch externes
Ing.-Büro VCDB

Projektgrundlagen: Teilraumübersicht

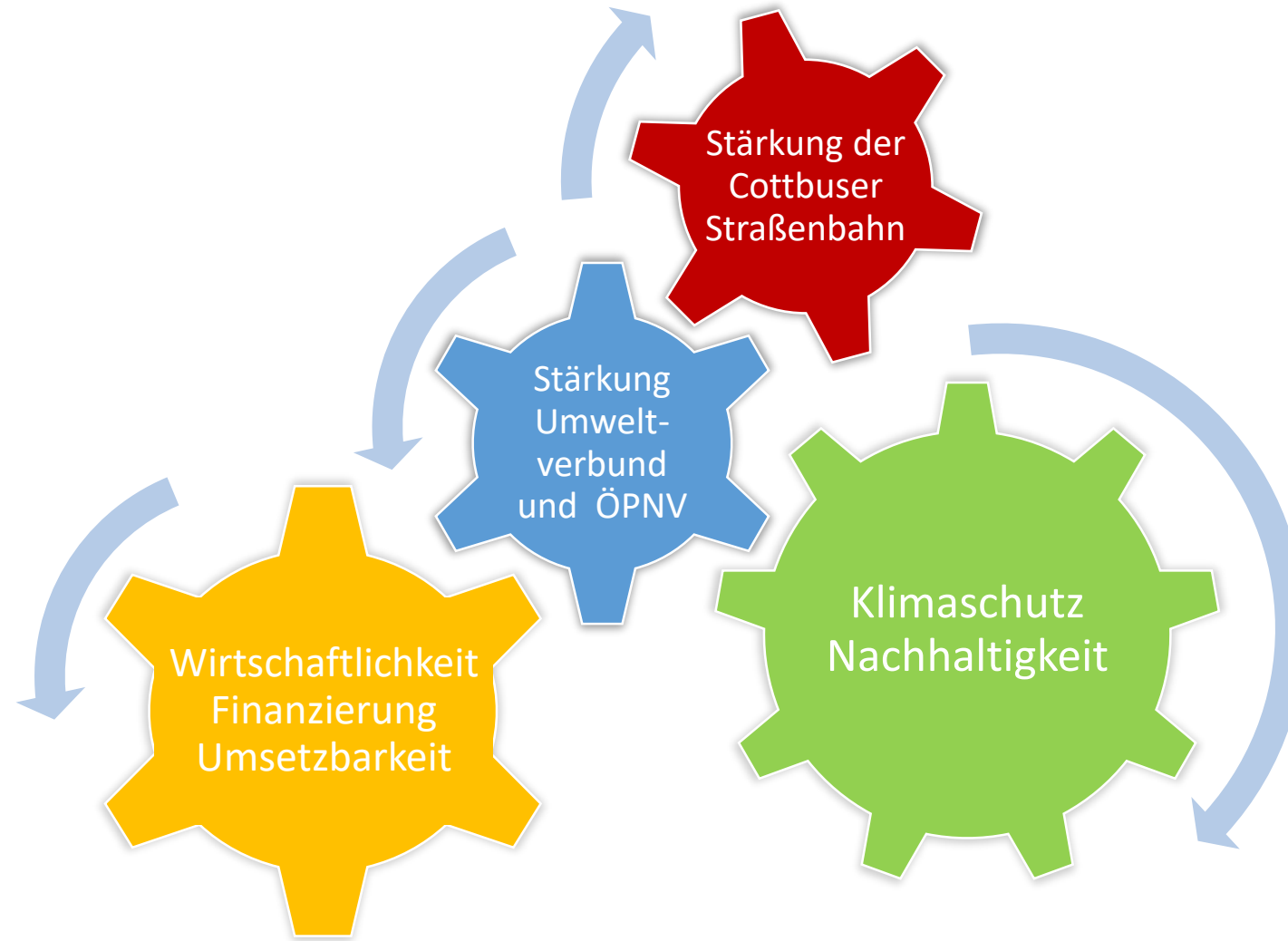


Teilräume

- 1 Groß Gaglow /
Einkaufszentrum Lausitzpark
- 2 Spremberger Vorstadt (CTK)
- 3 Cottbuser Ostsee
- 4 Brandenburgische
Technische Universität
- 5 Nordwestraum Cottbus
- 6 Thiemstraße /
Hermann-Löns-Straße

Die Teilräume 5 und 6 wurden aufgrund einer verkehrlichen Grobeinschätzung zurückgestellt, in Teilen sind sie Bestandteil der geplanten Machbarkeitsuntersuchung „Straßenbahn Kolkwitz“

Projektgrundlagen: Zielsystem



Projektstruktur

Phase 1

- » Verkehrs-, stadt- und umweltplanerische Analysen
- » Variantenüberlegungen, Machbarkeitsabschätzungen
- » Identifikation zielführender Varianten

Phase 2

- » Technische Machbarkeitsuntersuchungen und Kostenschätzungen
- » Verkehrs-, stadt- und umweltplanerische Bewertungen
- » Variantenvergleich und Bestimmung einer Vorzugsvariante

Phase 3

- » Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen
- » Bewertung der Förderwürdigkeit

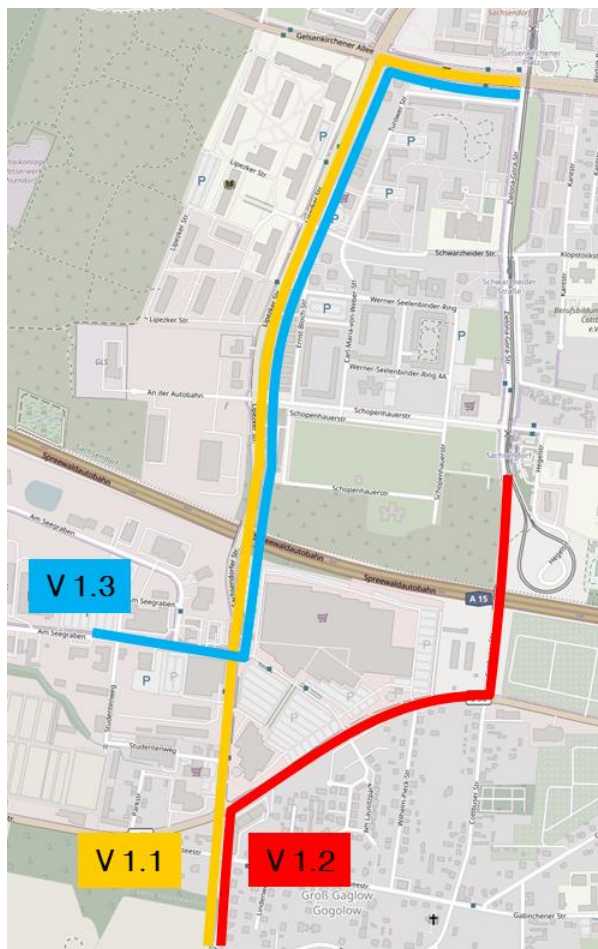
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH
Ralf Thalmann



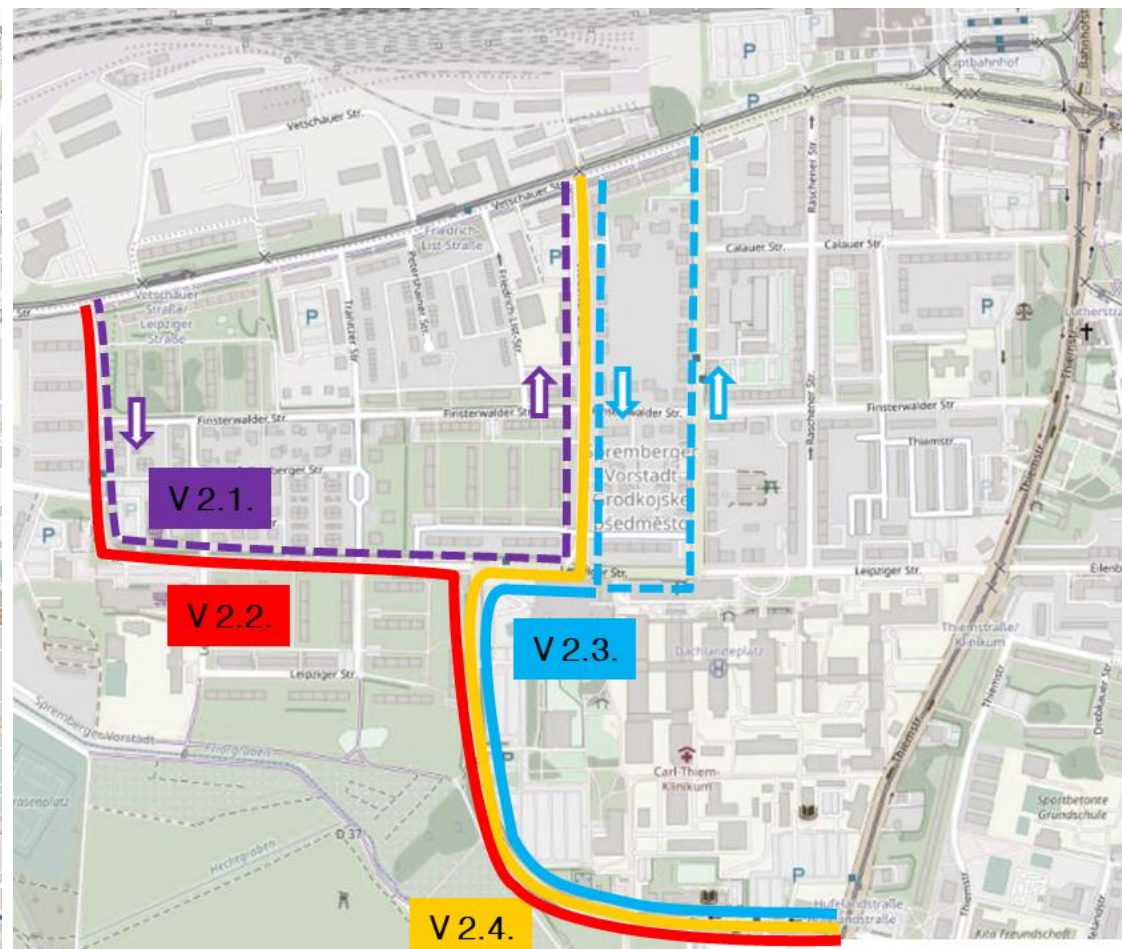
Betrachtete Varianten

Teilraum 1 - Lausitzpark



Hintergründe: www.openstreetmap.org

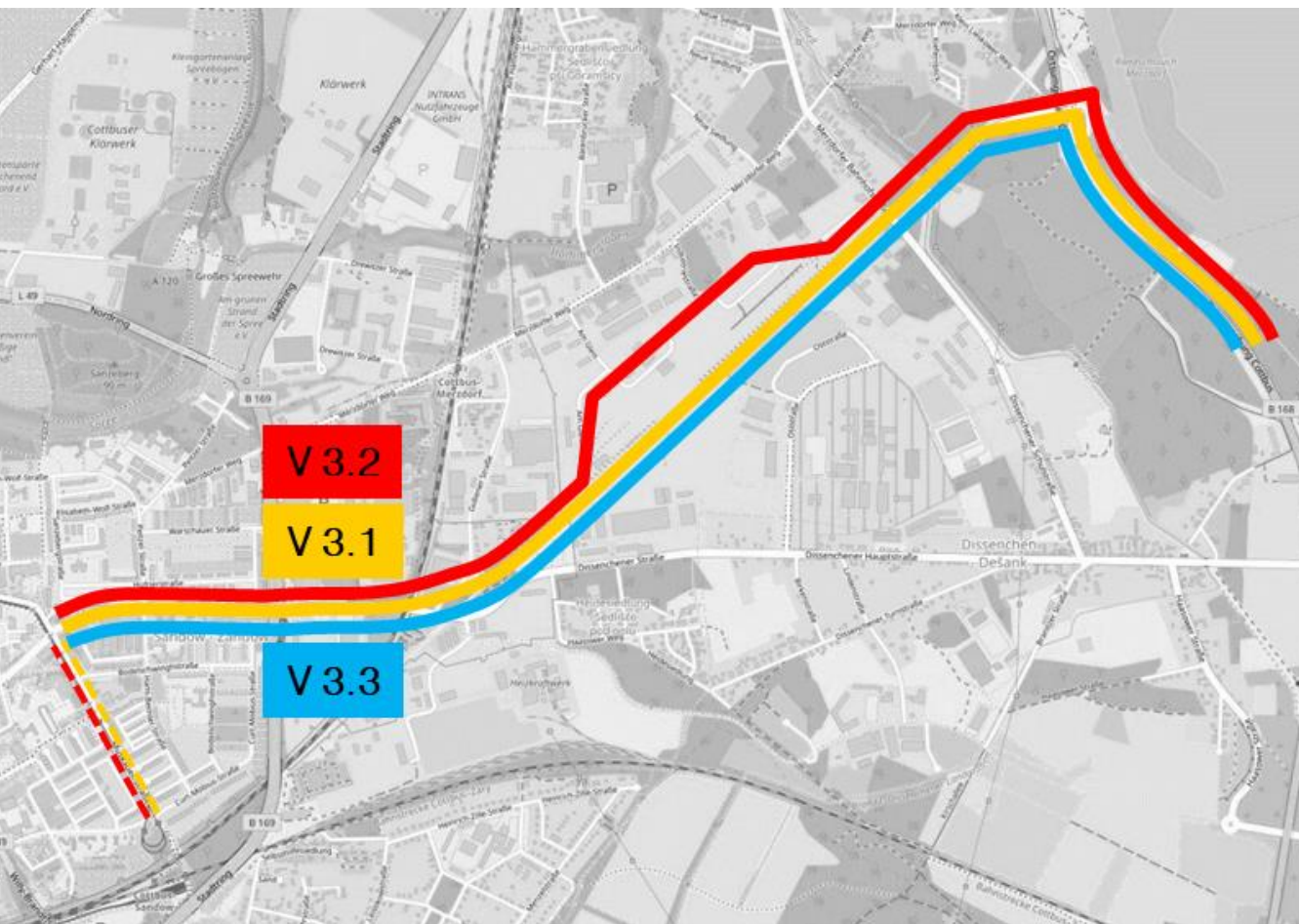
Teilraum 2 – Spremberger Vorstadt / CTK



— zweigleisig
 eingleisig

Betrachtete Varianten

Teilraum 3 – Cottbuser Ostsee



Hintergründe: www.openstreetmap.org

Teilraum 4 – Brandenburgisch Technische Universität

