

# 2. Nord-Süd-Verbindung in Magdeburg

Stadtverordnetenversammlung Cottbus/Chosebuz  
29.03.2023



Aktuelle Infos kostenlos: ☎ **0800 548 1245**  
[www.mvbnet.de](http://www.mvbnet.de) |  |  [@stoerungsmelder](https://twitter.com/stoerungsmelder)

MAGDEBURG: **BEWEGTE ZUKUNFT**



# Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

## Zahlen, Daten, Fakten

### Verkehrsgebiet

Fläche	201.84 km <sup>2</sup>
Einwohner	236.200

### Netzdaten – Tagesverkehr

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien	10	14 + 1 SEV
Linienlänge (Σ)	118,96 km	114,08 km

### Netzdaten – Nachtverkehr

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien	2	7
Linienlänge (Σ)	20,17 km	67,49 km



# Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

## Zahlen, Daten, Fakten

### Anzahl Haltestellen

Straßenbahn	132
Bus	178
zus. Haltestellen	48*

### Fahrplankilometer

Straßenbahn	5.640.010 km
Bus	3.839.202 km

\* 48 Haltestellen, die nur von den Nachtlinien bedient werden  
(Ersatzhaltestellen am Straßenrand)

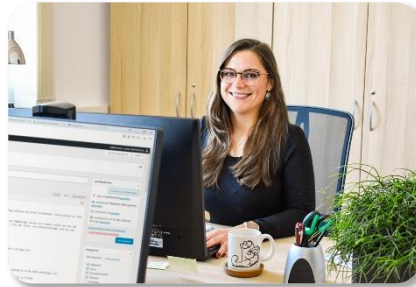


# Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

## Zahlen, Daten, Fakten

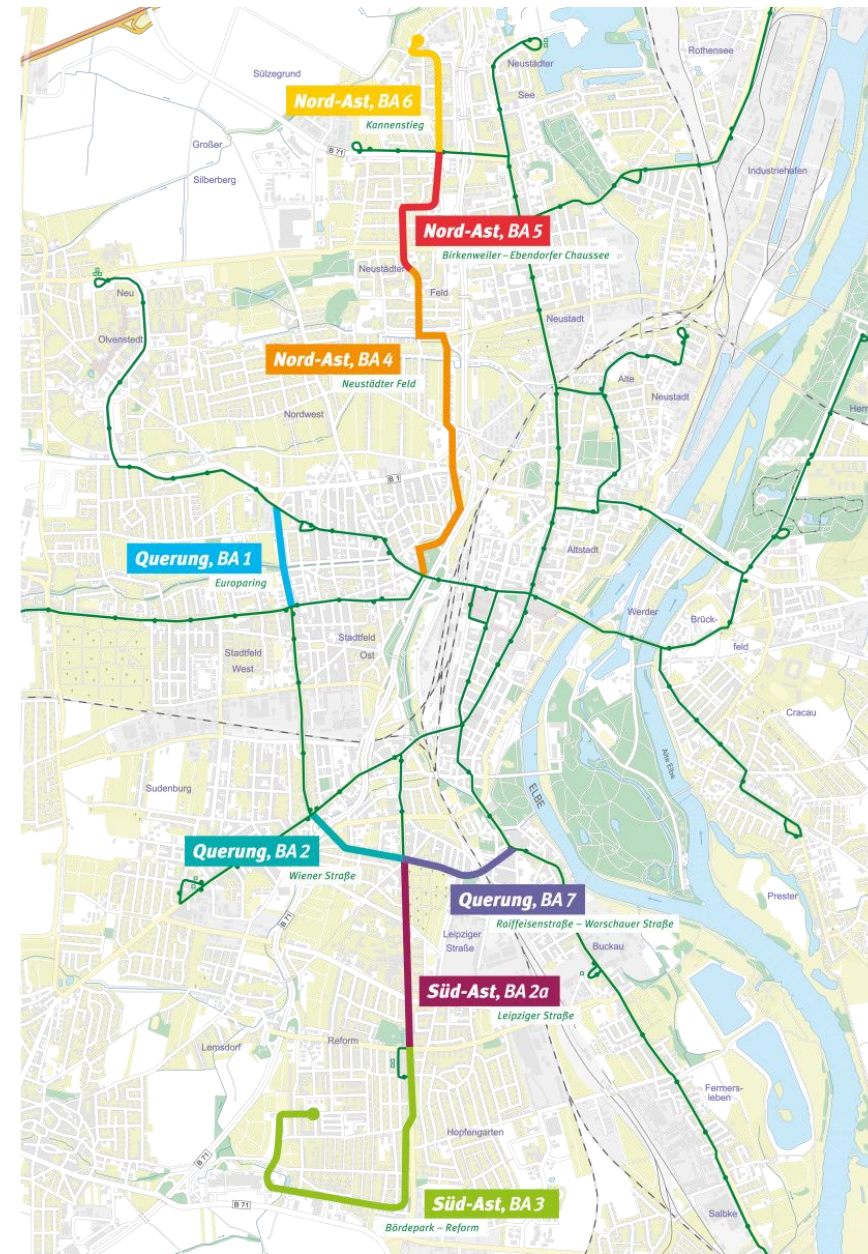
### Mitarbeiter:innen innerhalb der MVB

Anzahl der Mitarbeiter:innen	793
Auszubildende	60
$\Sigma$	853



# 2. Nord-Süd-Verbindung Von der Idee zur Realisierung

- ca. **44.000 Magdeburger** erhalten eine Straßenbahnbindung
- **3 Stadtteile** erhalten erstmals eine Straßenbahnanbindung
- Streckennetzerweiterung um **13,5 km** (↑ ca. 25%)
- **ca. 10.000 Fahrten** zusätzliche pro Tag
- **wichtigstes Infrastrukturprojekt** der MVB seit mehr als 30 Jahren



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Vereinbarkeit der Ziele der Stadt Magdeburg und der MVB

- ein **Maximum an Mobilität** und ein **Minimum an umweltschädlichem Verkehr**  
» „Stadt kurzer Wege“/Schaffung direkter Anbindungen
- Beitrag zum Erfolg der Umsetzung der **Klimaschutzziele** der Stadt Magdeburg
- Grundstein für das Gelingen der **Verkehrswende** in Magdeburg
- fast alle Neubaustrecken der 2. NSV sollen min. im 10-Minuten-Takt betrieben werden
- Minderung von Umweltbelastungen und **Verbesserung des Stadtklimas**
- Veränderung Anteil ÖPNV am Modal Split (Ziel: **30 % mehr Fahrgäste**)
- Gewährleistung und Sicherung der dauerhaften Finanzierbarkeit des Verkehrssystems



## 2. Nord-Süd-Verbindung Zielnetz der Stadt Magdeburg

- vom Stadtrat beschlossen
- verankert im Nahverkehrsplan der Stadt
- Umsetzung über den öDA beauftragt
- Grundlage aller weiteren unternehmerischen Entscheidungen, wie Fahrzeugbeschaffung oder Betriebshofgestaltung



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitte

### Bauabschnitt 6 (1,0 km)

» realisiert bis 2021

### Bauabschnitt 5 (1,5 km)

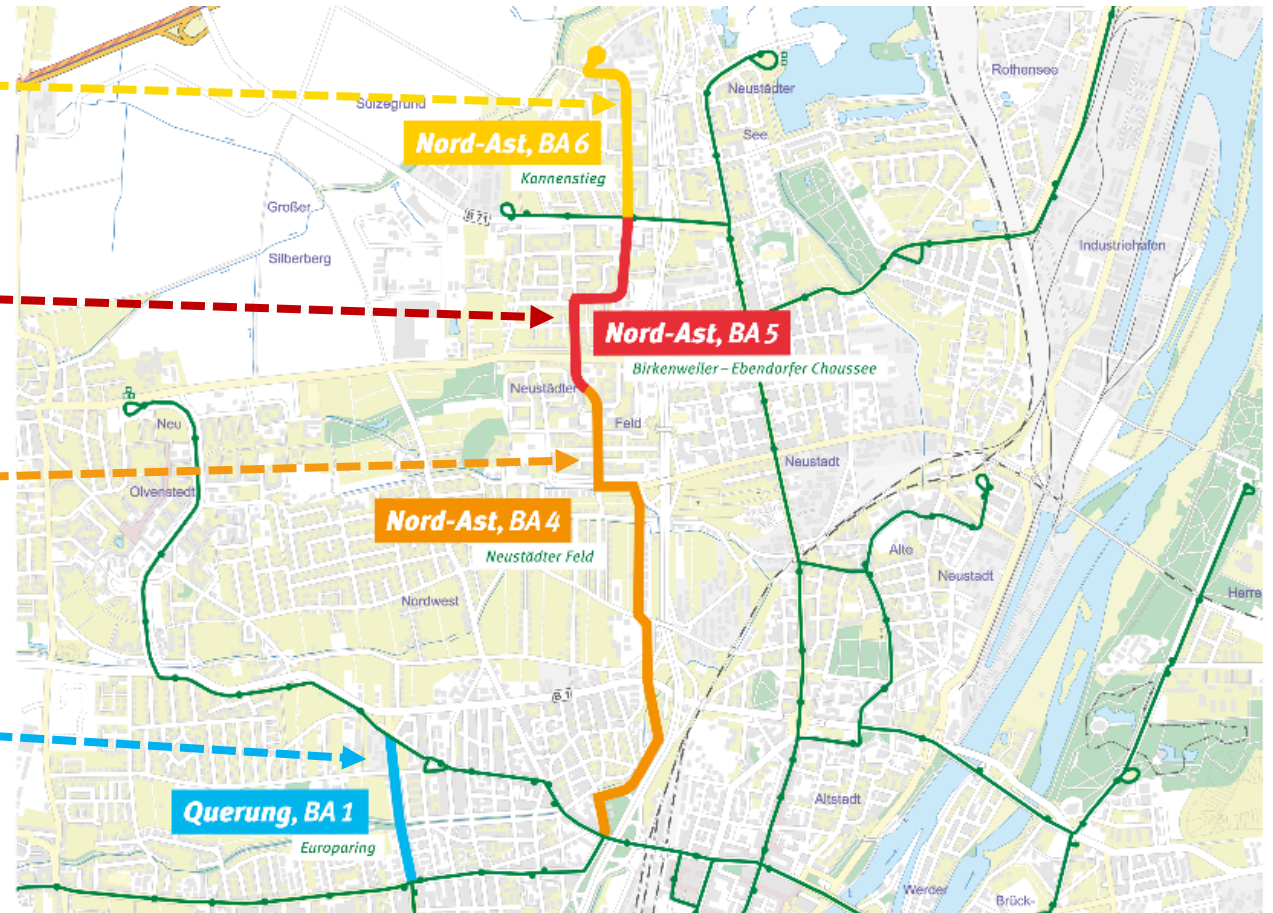
» Realisierung ab 2023

### Bauabschnitt 4 (3,5 km)

» Realisierung seit 2017

### Bauabschnitt 1 (1,2 km)

» realisiert bis 2004





# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitte

**Bauabschnitt 2** (1,0 km)

» realisiert bis 2018

**Bauabschnitt 7** (1,6 km)

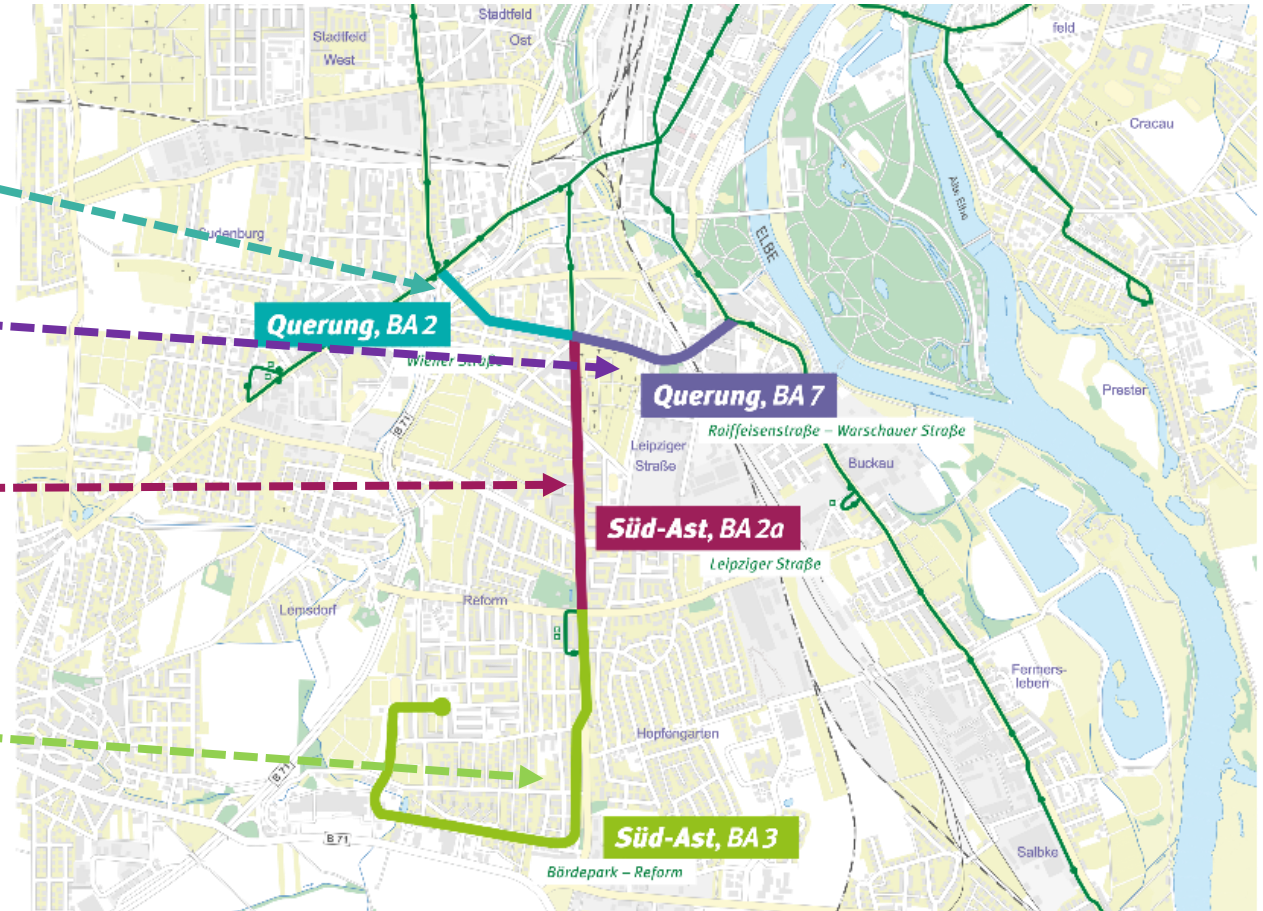
» realisiert bis 2021

**Bauabschnitt 2a** (1,8 km)

» realisiert bis 2012

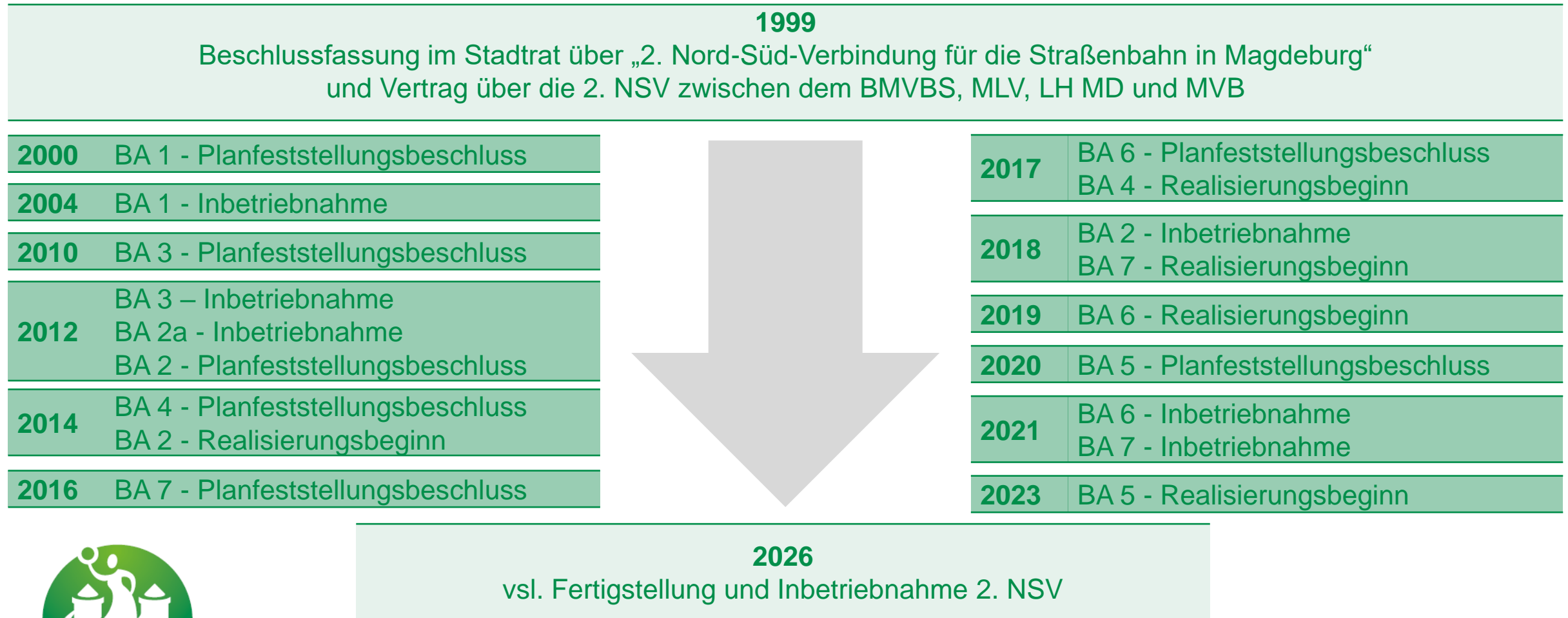
**Bauabschnitt 3** (3,6 km)

» realisiert bis 2012



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Meilensteine



## 2. Nord-Süd-Verbindung Projektkosten

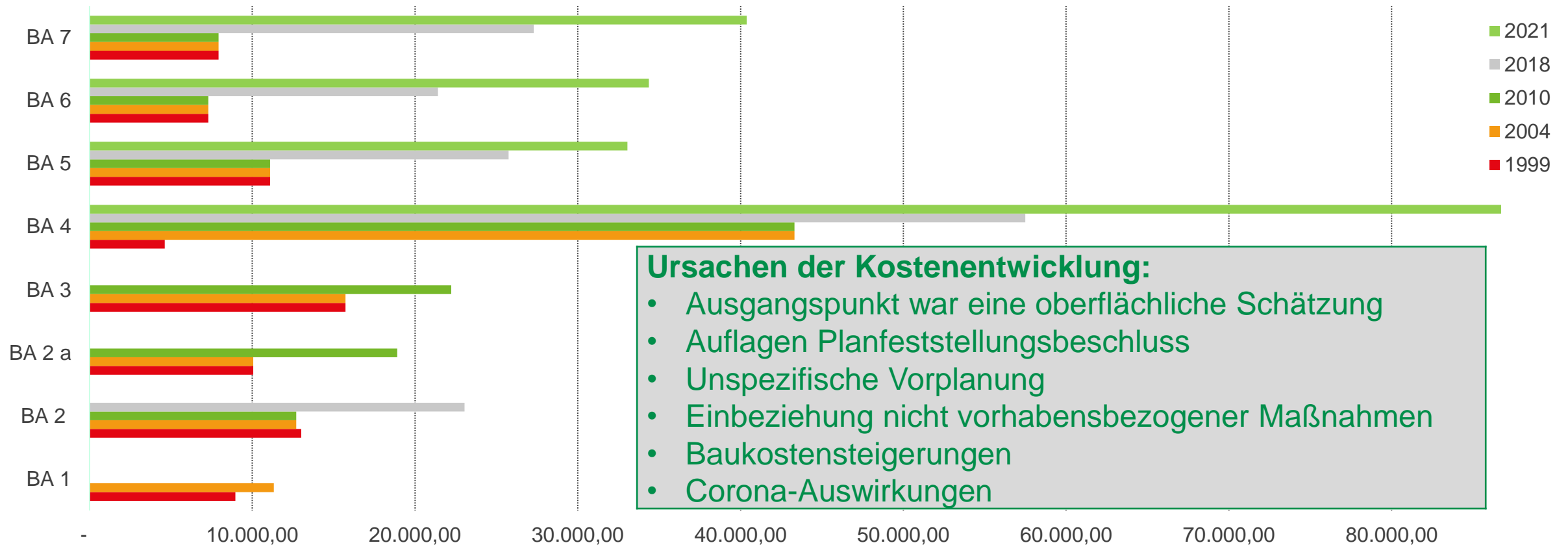
- **Gesamtinvestitionsvolumen**
  - » nicht zwfg. Kosten (Stadt, MVB u. SWM)
  - » zuwendungsfähige Kosten

rd. 275 Mio. €  
rd. 54 Mio. €  
rd. 221 Mio. €
- zuwendungsfähige Kosten **gefördert nach GVFG**
  - » 60 % Förderung durch den Bund
  - » 30 % Förderung durch das Land
  - » 10 % Eigenanteil MVB



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Kostenentwicklung



### Ursachen der Kostenentwicklung:

- Ausgangspunkt war eine oberflächliche Schätzung
- Auflagen Planfeststellungsbeschluss
- Unspezifische Vorplanung
- Einbeziehung nicht vorhabensbezogener Maßnahmen
- Baukostensteigerungen
- Corona-Auswirkungen



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Standardisierte Bewertung - Ergebnis

**Der Netzausbau im Rahmen der 2. NSV  
stellt ein volkswirtschaftlich sinnhaftes Ergebnis dar.**

Monetärer Nutzen > Kostenaufwand  
**NKI = 1,13**

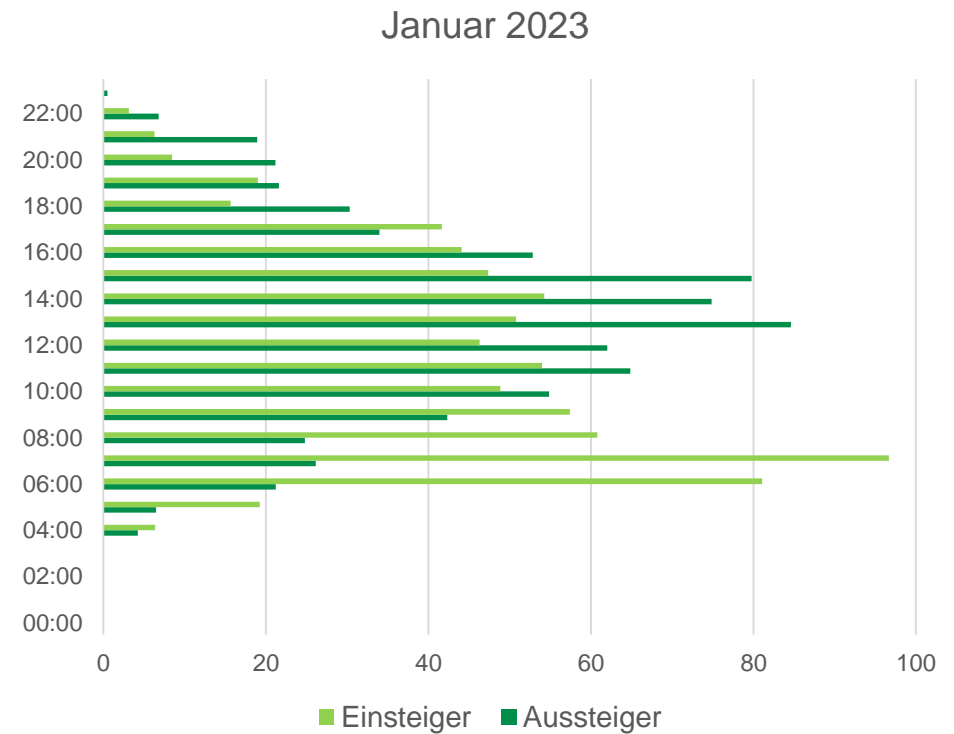
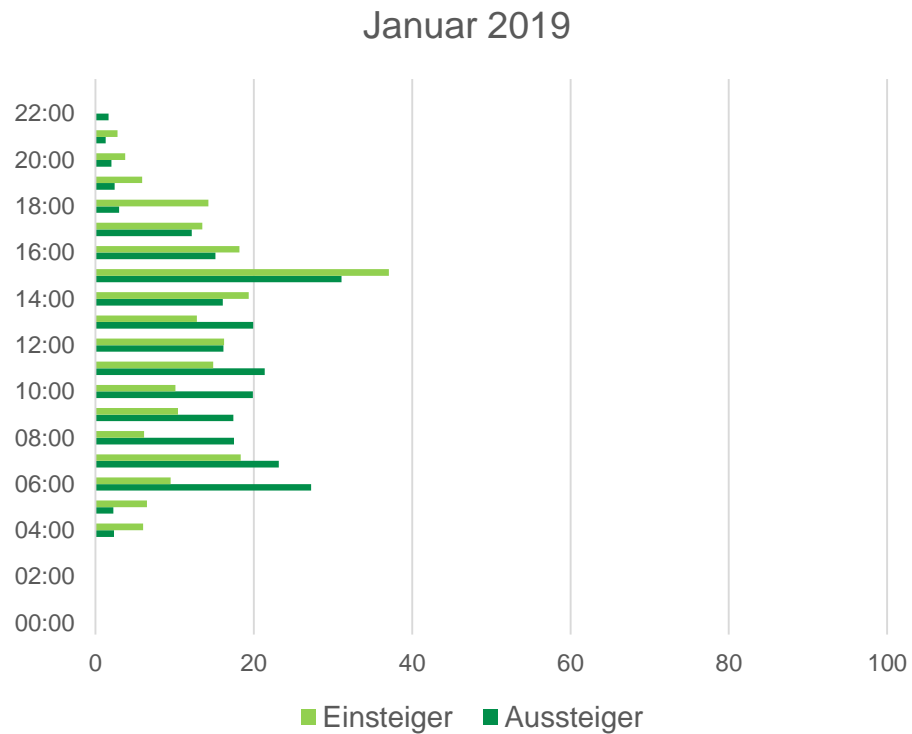


\* Vgl. VCDB „Fortschreibung und Aktualisierung der wirtschaftlichen Bewertung zur 2. NSV“

# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Entwicklung der Fahrgastzahlen am Beispiel BA 6

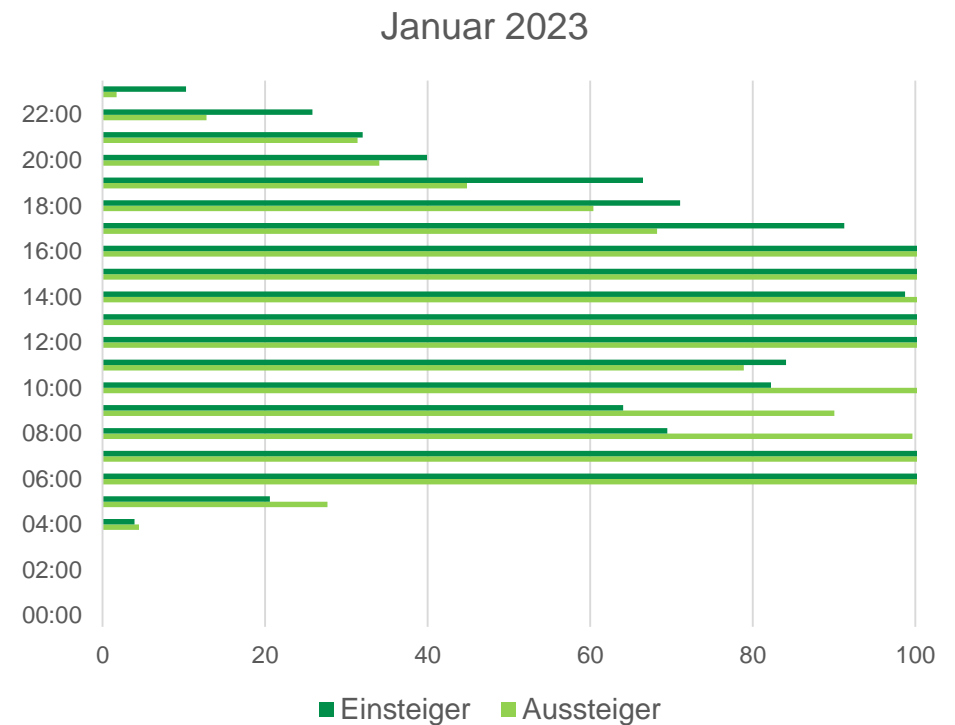
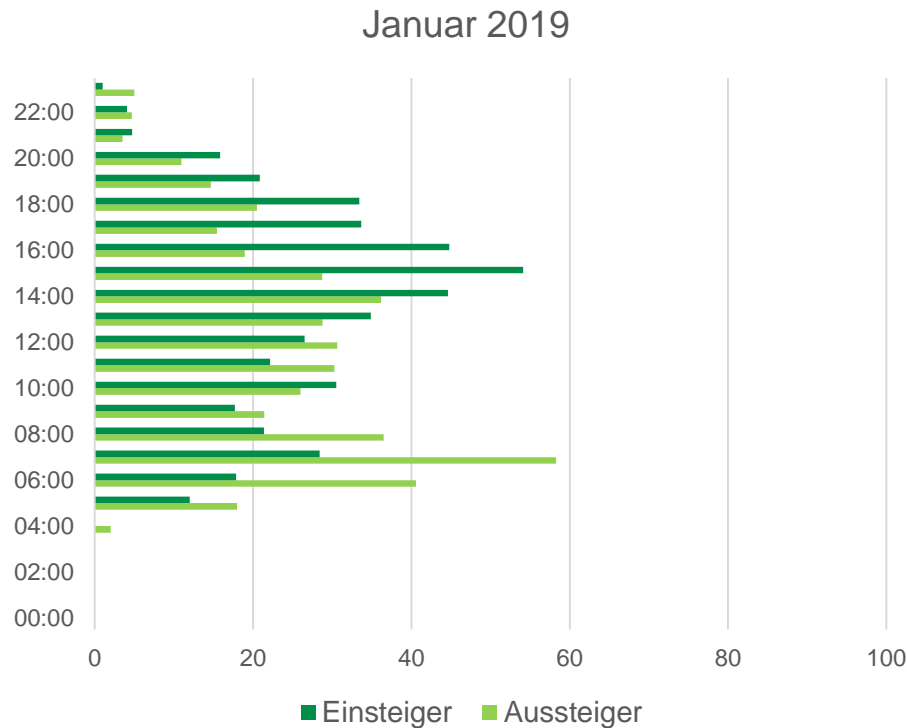
- (H) Milchweg bis (H) Kannenstieg



# 2. Nord-Süd-Verbindung

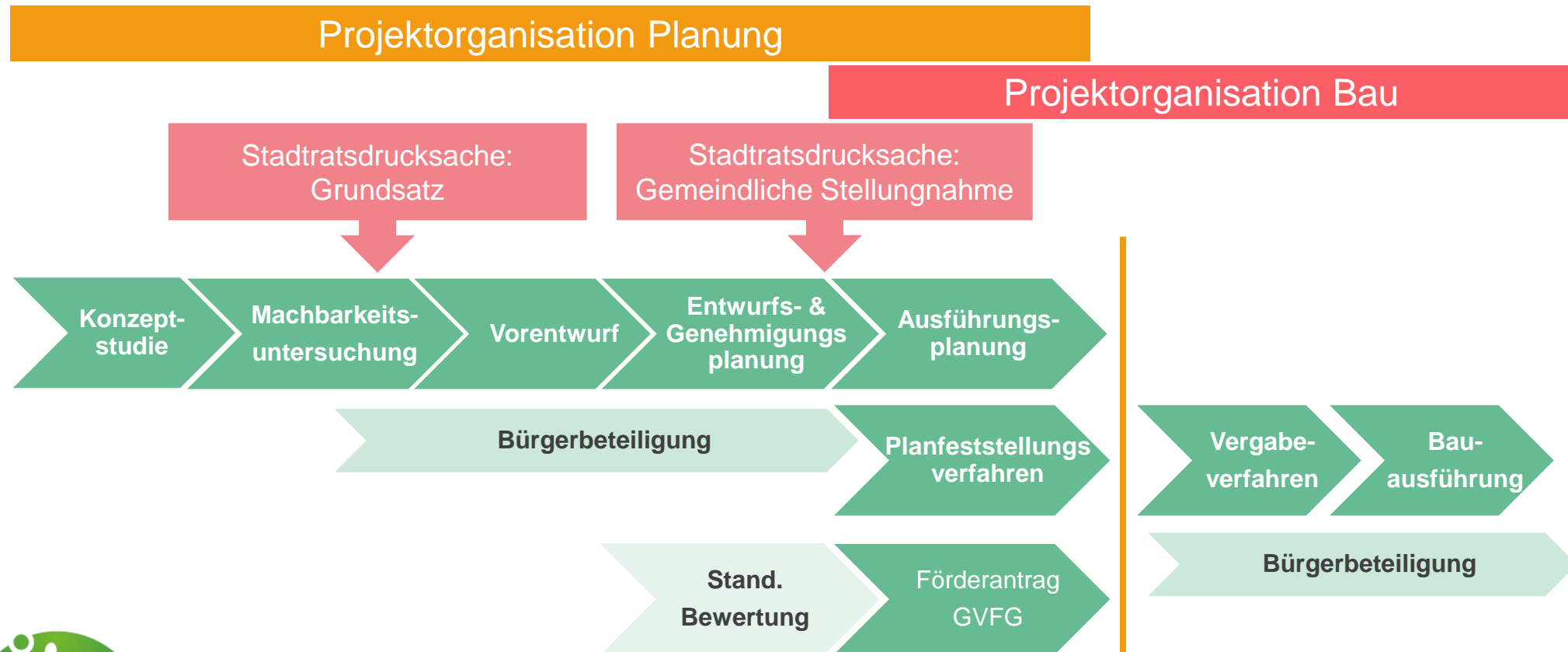
## Entwicklung der Fahrgastzahlen am Beispiel BA 7

- (H) Südring bis (H) Porsestraße bzw. (H) Bhf. Buckau



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitt 7 - Projektorganisation





## 2. Nord-Süd-Verbindung Bauabschnitt 7

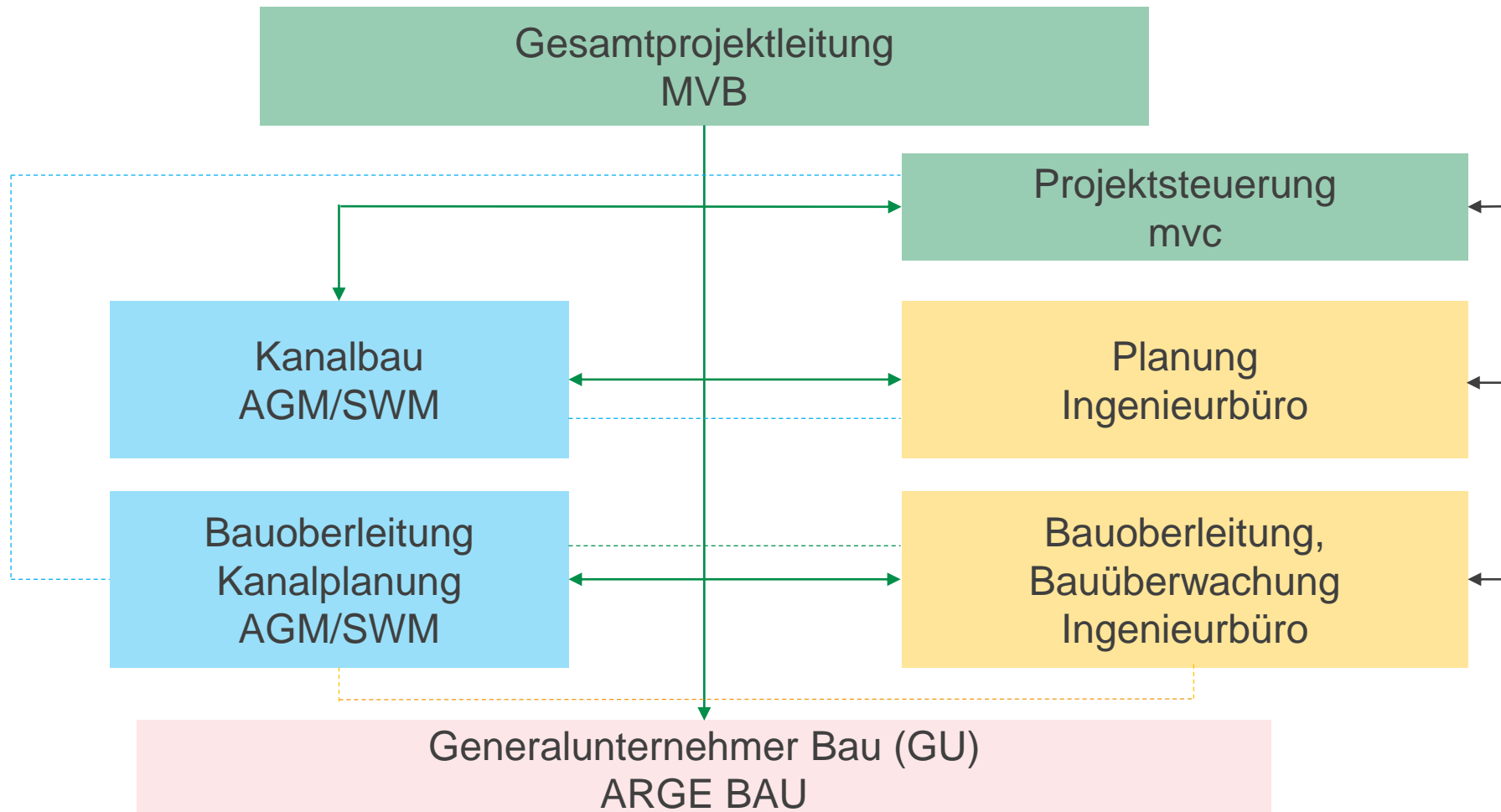


- rund 1,6 km Streckenlänge
- 5 barrierefreie Haltestellen
- Verknüpfung ÖPNV und SPNV am Bahnhof Buckau
- weitgehend besonderer Bahnkörper (Ausnahme: Schönebecker Str. wegen beengter Verhältnisse >> angepasste Finanzierung durch Land)



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitt 7 - Projektorganisation



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitt 7 - Bauablauf

Medien-(um-)verlegung

Gleistiefbau

Straßentiefbau

Gleisoberbau

Straßenoberbau

Haltestellen

Geh- und Radwege

Ausrüstungsgewerke (z.B. Fahrleitung, Signalisierung, Fahrbahnmarkierung)



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitt 7 - Herausforderungen

- **Bauen in Bestandslagen (Innenstadt)**
  - » Gewährleistung der ständigen Erreichbarkeit (Anlieger, Hauseingänge etc. für zum Beispiel Müllentsorgung oder Rettungseinsätze)
  - » Umleitungen für Straßenbahn bei Anbindung an Bestandsnetz, ggfs. Busersatzverkehr
  - » Einschränkungen für MIV, Fuß- und Radverkehr
  - » Stichwort Baumerhalt – hoher Aufwand wegen baubegleitender Nachtrassierung von Geh-/Radwegen
  - » Einbau von Wurzelbrücken (z.B. 4 Monate Verzug, Mehrkosten)
- **Bautechnologisch**
  - » Fehlende Einsatzmöglichkeiten für Großmaschinen
  - » Kreativität bei der Konzeption der Bautechnologie erforderlich



## 2. Nord-Süd-Verbindung

### Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten



## 2. Nord-Süd-Verbindung Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten

- Barrierefreie Haltestelle in Straßenmitte – Magdeburger Lösung



# 2. Nord-Süd-Verbindung

## Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten



## 2. Nord-Süd-Verbindung Folgemassnahmen

Neubau Betriebshof Nord

Beschaffung 35 neue NGT 10 D





## *2. Nord-Süd-Verbindung in Magdeburg*

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*



Aktuelle Infos kostenlos: ☎ **0800 548 1245**  
[www.mvbnet.de](http://www.mvbnet.de) |  |  [@stoerungsmelder](https://twitter.com/stoerungsmelder)

MAGDEBURG: **BEWEGTE ZUKUNFT**

