

2. Nord-Süd-Verbindung in Magdeburg

*Stadtverordnetenversammlung Cottbus/Chosebuz
29.03.2023*



MAGDEBURG: **BEWEGTE ZUKUNFT**

Aktuelle Infos kostenlos: ☎ **0800 548 1245**
www.mvbnet.de |  |  [@stoerungsmelder](https://twitter.com/stoerungsmelder)



Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Zahlen, Daten, Fakten

Verkehrsgebiet

Fläche	201.84 km ²
Einwohner	236.200

Netzdaten – Tagesverkehr

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien	10	14 + 1 SEV
Linienlänge (Σ)	118,96 km	114,08 km

Netzdaten – Nachtverkehr

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien	2	7
Linienlänge (Σ)	20,17 km	67,49 km



Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Zahlen, Daten, Fakten

Anzahl Haltestellen

Straßenbahn	132
Bus	178
zus. Haltestellen	48*

Fahrplankilometer

Straßenbahn	5.640.010 km
Bus	3.839.202 km

* 48 Haltestellen, die nur von den Nachtlinien bedient werden
(Ersatzhaltestellen am Straßenrand)



Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Zahlen, Daten, Fakten

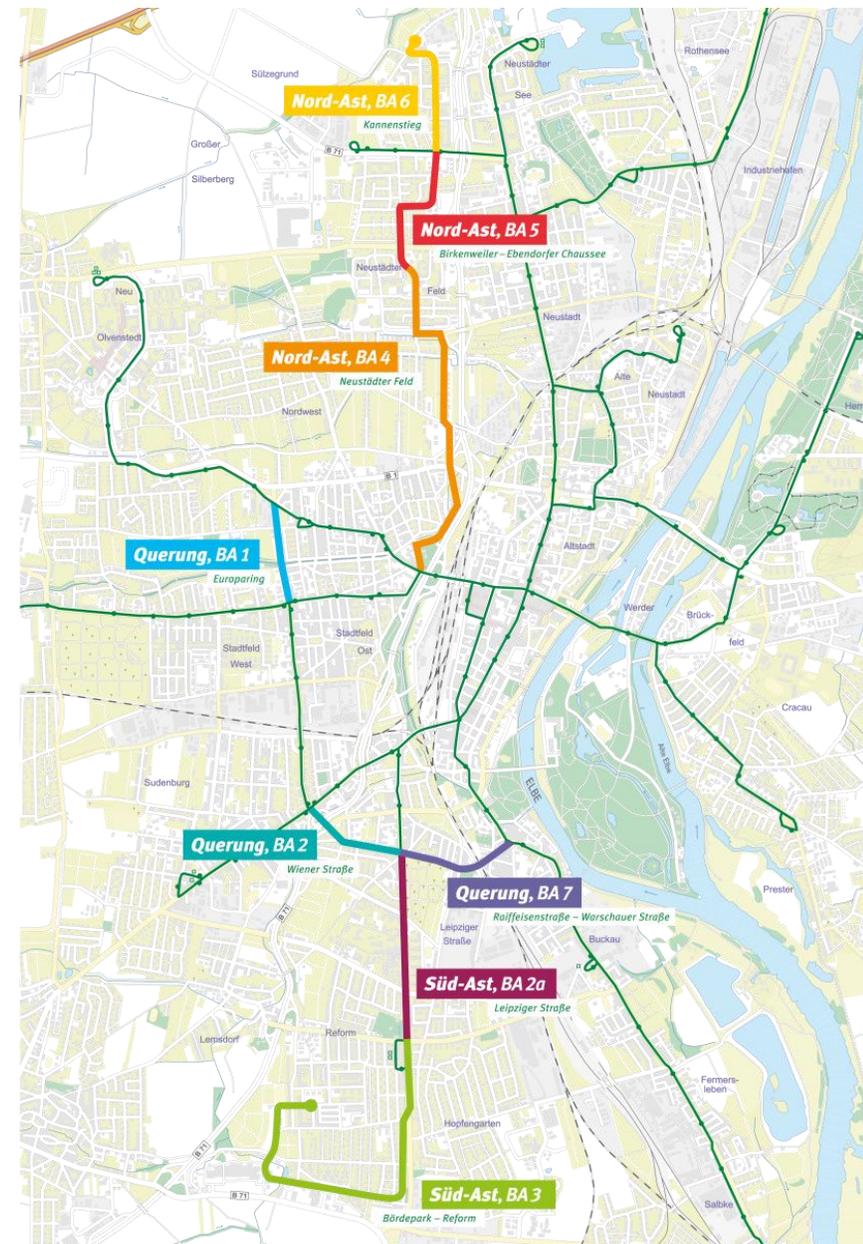
Mitarbeiter:innen innerhalb der MVB

Anzahl der Mitarbeiter:innen	793
Auszubildende	60
Σ	853



2. Nord-Süd-Verbindung Von der Idee zur Realisierung

- ca. **44.000 Magdeburger** erhalten eine Straßenbahnbindung
- **3 Stadtteile** erhalten erstmals eine Straßenbahnanbindung
- Streckennetzerweiterung um **13,5 km** (↑ ca. 25%)
- ca. **10.000 Fahrten** zusätzliche pro Tag
- **wichtigstes Infrastrukturprojekt** der MVB seit mehr als 30 Jahren



2. Nord-Süd-Verbindung

Vereinbarkeit der Ziele der Stadt Magdeburg und der MVB

- ein **Maximum an Mobilität** und ein **Minimum an umweltschädlichem Verkehr**
» „Stadt kurzer Wege“/Schaffung direkter Anbindungen
- Beitrag zum Erfolg der Umsetzung der **Klimaschutzziele** der Stadt Magdeburg
- Grundstein für das Gelingen der **Verkehrswende** in Magdeburg
- fast alle Neubaustrecken der 2. NSV sollen min. im 10-Minuten-Takt betrieben werden
- Minderung von Umweltbelastungen und **Verbesserung des Stadtklimas**
- Veränderung Anteil ÖPNV am Modal Split (Ziel: **30 % mehr Fahrgäste**)
- Gewährleistung und Sicherung der dauerhaften Finanzierbarkeit des Verkehrssystems



2. Nord-Süd-Verbindung Zielnetz der Stadt Magdeburg

- vom Stadtrat beschlossen
- verankert im Nahverkehrsplan der Stadt
- Umsetzung über den öDA beauftragt
- Grundlage aller weiteren unternehmerischen Entscheidungen, wie Fahrzeugbeschaffung oder Betriebshofgestaltung



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitte

Bauabschnitt 6 (1,0 km)

» realisiert bis 2021

Bauabschnitt 5 (1,5 km)

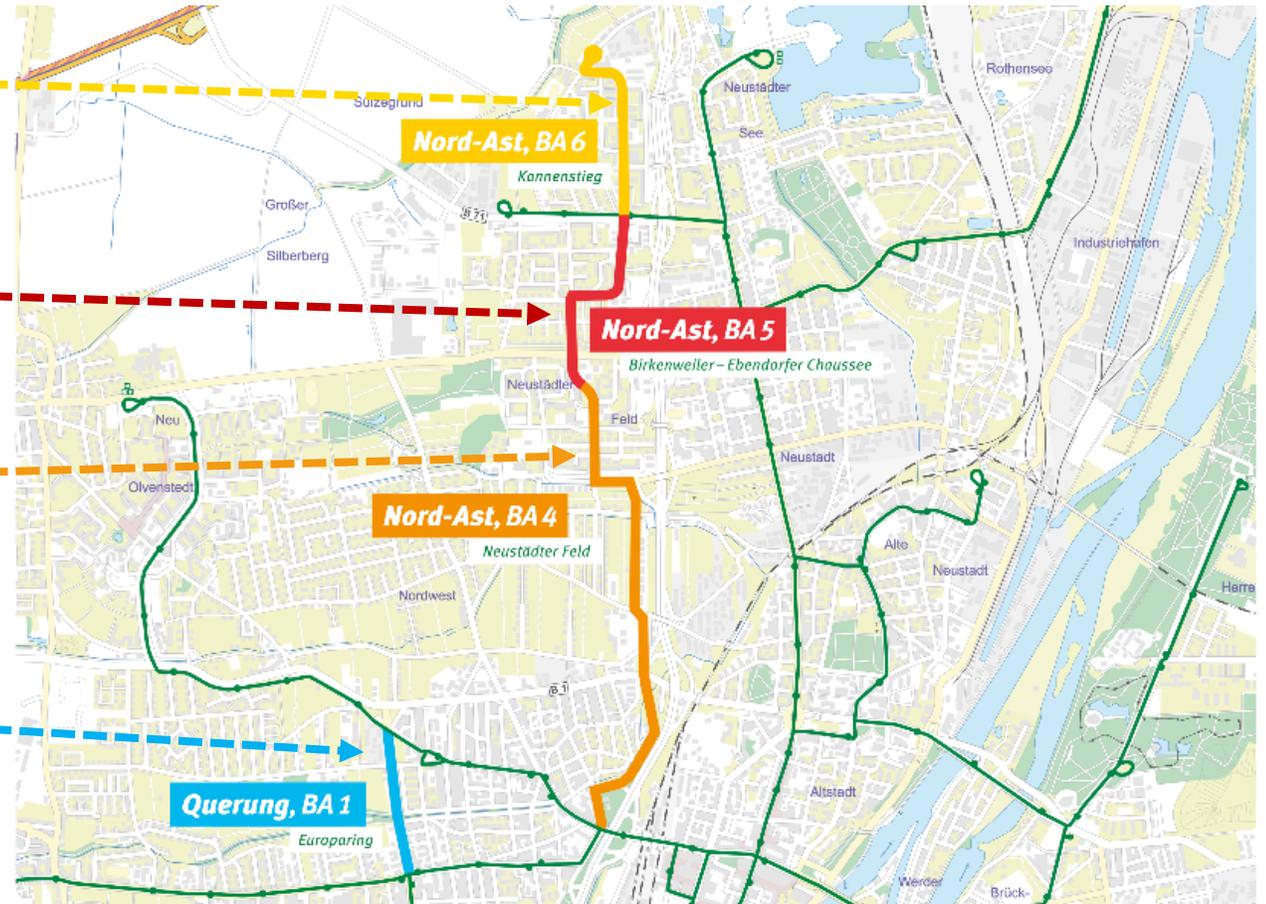
» Realisierung ab 2023

Bauabschnitt 4 (3,5 km)

» Realisierung seit 2017

Bauabschnitt 1 (1,2 km)

» realisiert bis 2004



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitte

Bauabschnitt 2 (1,0 km)

» realisiert bis 2018

Bauabschnitt 7 (1,6 km)

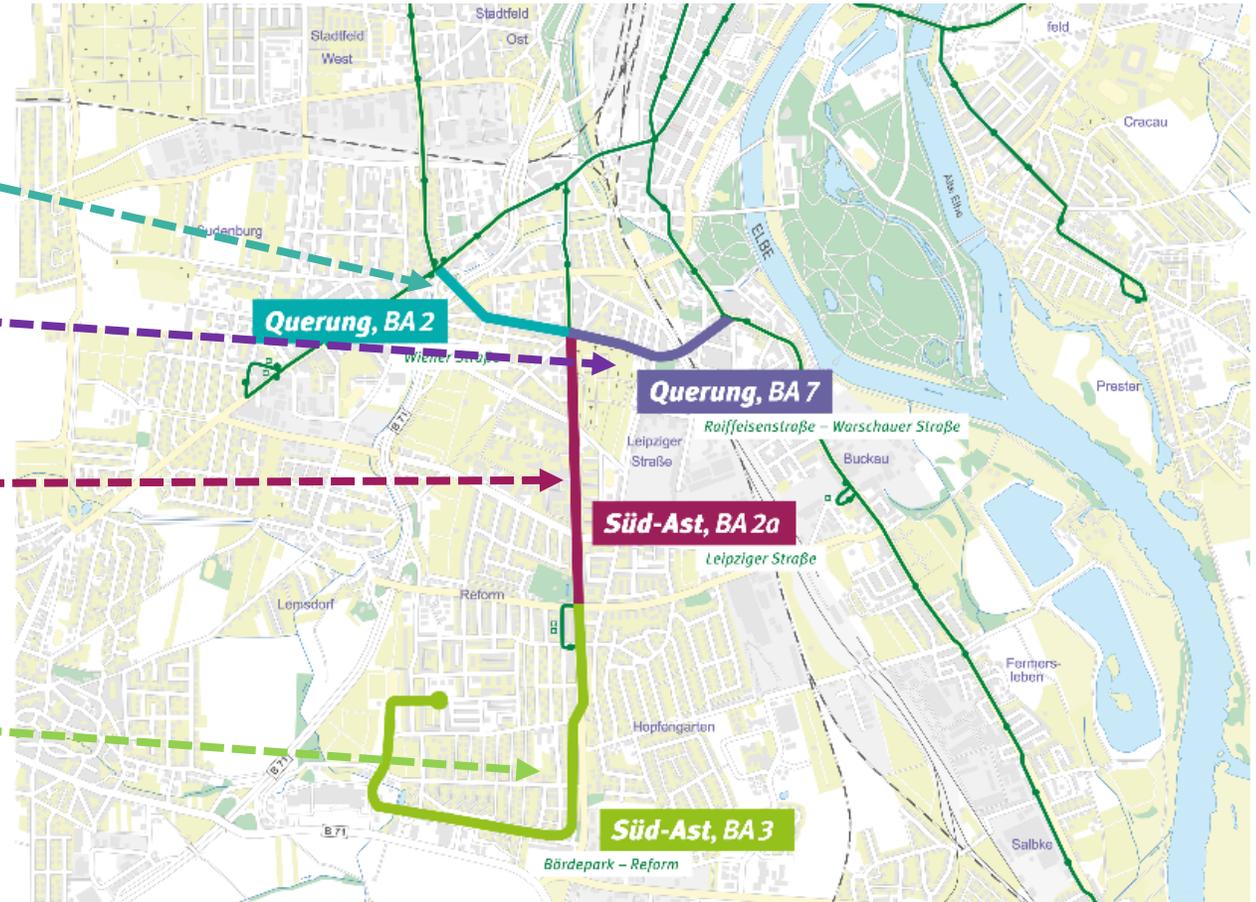
» realisiert bis 2021

Bauabschnitt 2a (1,8 km)

» realisiert bis 2012

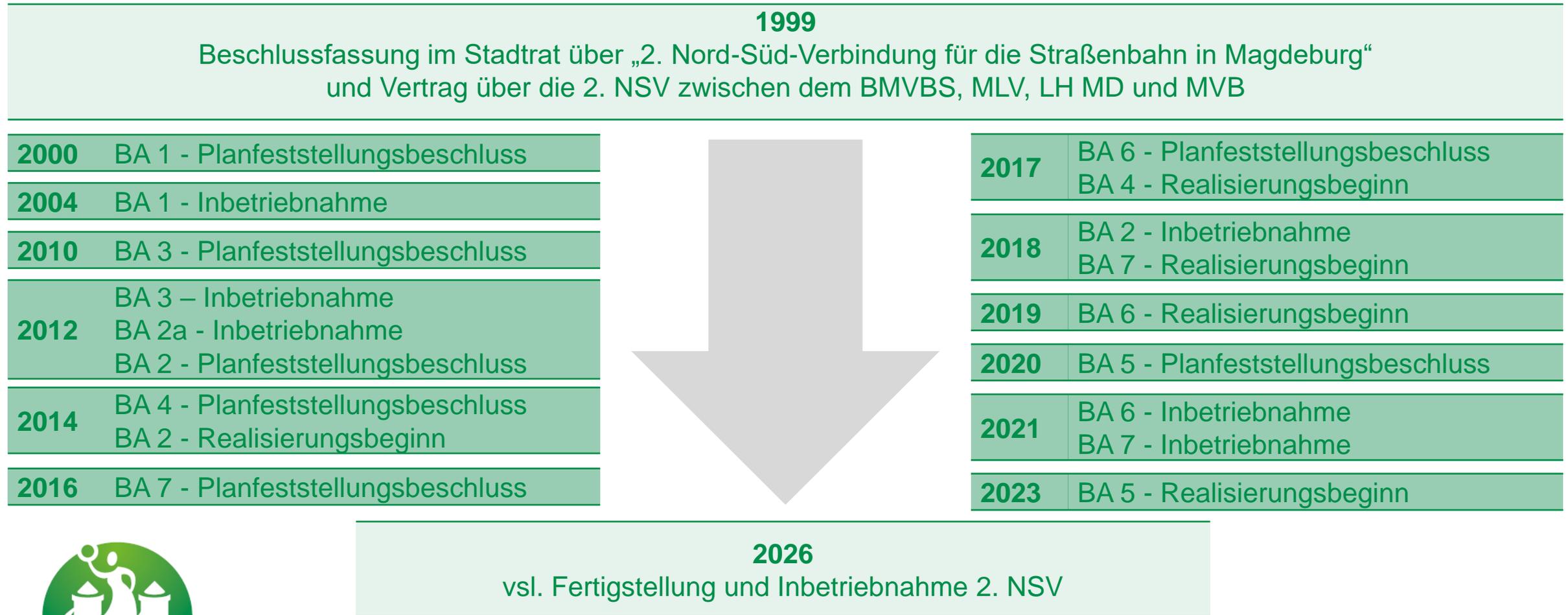
Bauabschnitt 3 (3,6 km)

» realisiert bis 2012



2. Nord-Süd-Verbindung

Meilensteine



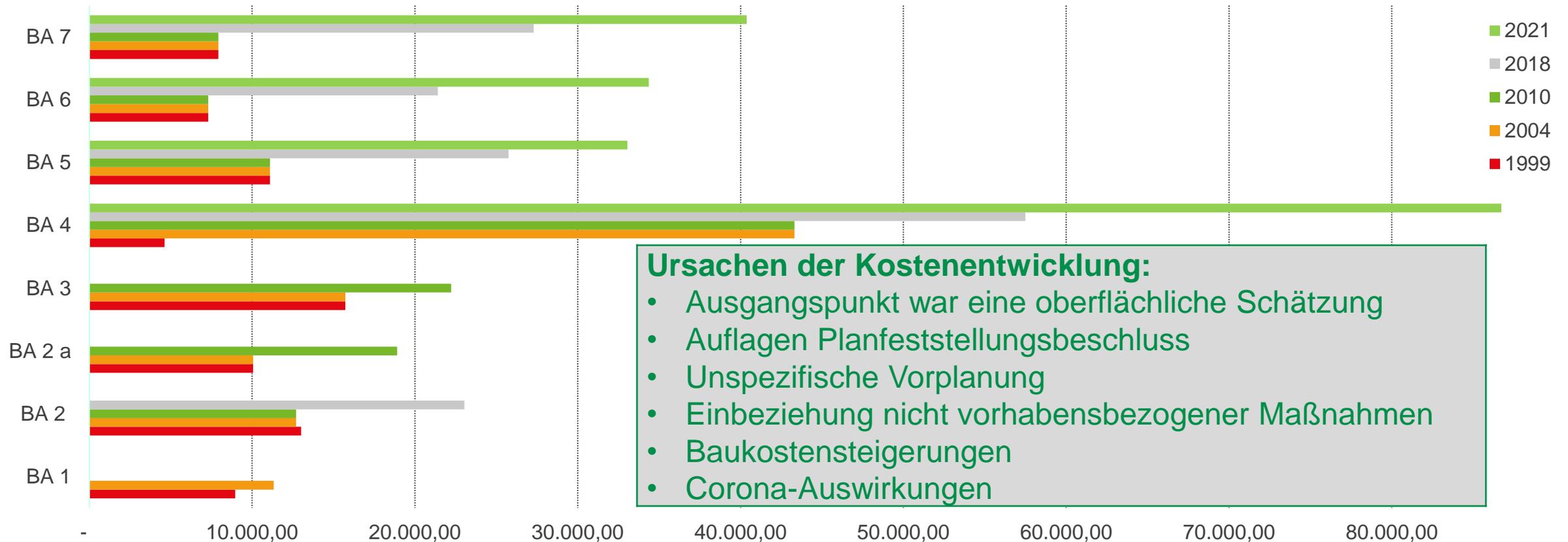
2. Nord-Süd-Verbindung Projektkosten

- **Gesamtinvestitionsvolumen**
 - » nicht zwfg. Kosten (Stadt, MVB u. SWM) **rd. 275 Mio. €**
 - » zuwendungsfähige Kosten **rd. 54 Mio. €**
rd. 221 Mio. €
- zuwendungsfähige Kosten **gefördert nach GVFG**
 - » 60 % Förderung durch den Bund
 - » 30 % Förderung durch das Land
 - » 10 % Eigenanteil MVB



2. Nord-Süd-Verbindung

Kostenentwicklung



Ursachen der Kostenentwicklung:

- Ausgangspunkt war eine oberflächliche Schätzung
- Auflagen Planfeststellungsbeschluss
- Unspezifische Vorplanung
- Einbeziehung nicht vorhabensbezogener Maßnahmen
- Baukostensteigerungen
- Corona-Auswirkungen



2. Nord-Süd-Verbindung

Standardisierte Bewertung - Ergebnis

**Der Netzausbau im Rahmen der 2. NSV
stellt ein volkswirtschaftlich sinnhaftes Ergebnis dar.**

Monetärer Nutzen > Kostenaufwand
NKI = 1,13

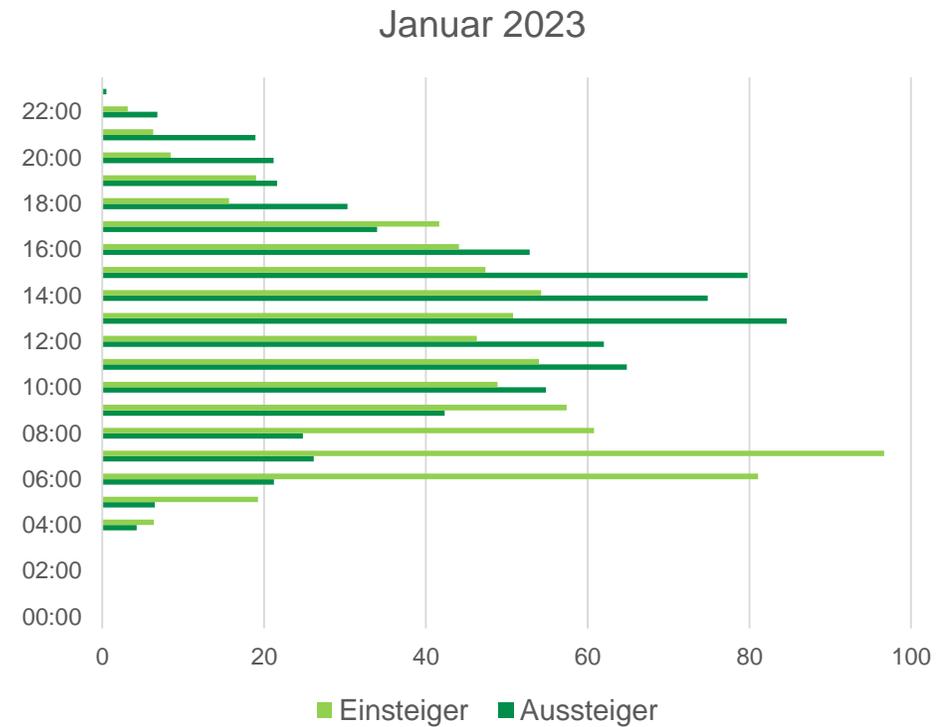
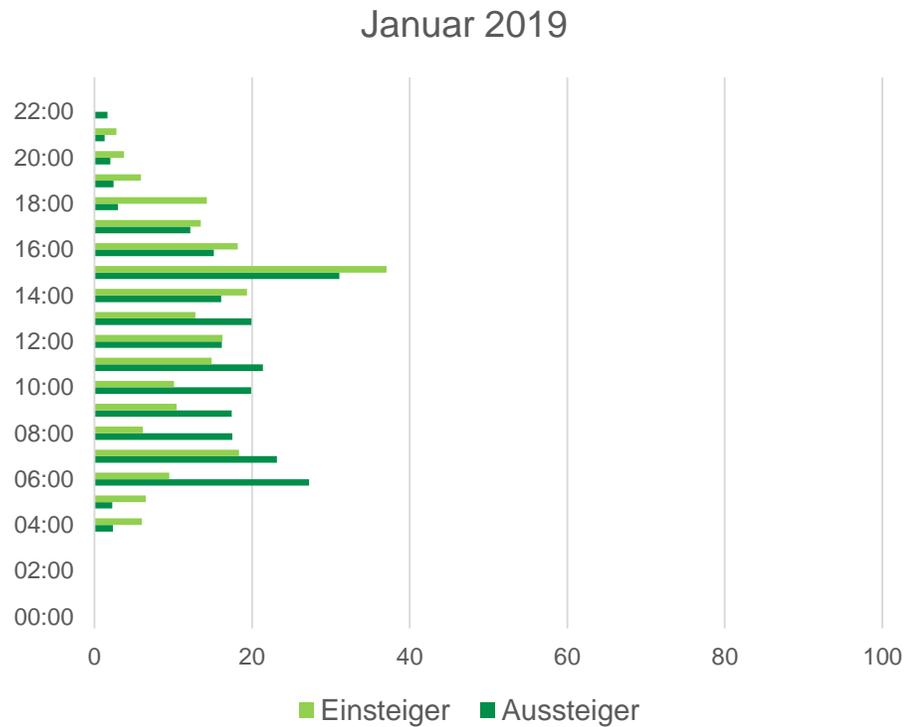


* Vgl. VCDB „Fortschreibung und Aktualisierung der wirtschaftlichen Bewertung zur 2. NSV“

2. Nord-Süd-Verbindung

Entwicklung der Fahrgastzahlen am Beispiel BA 6

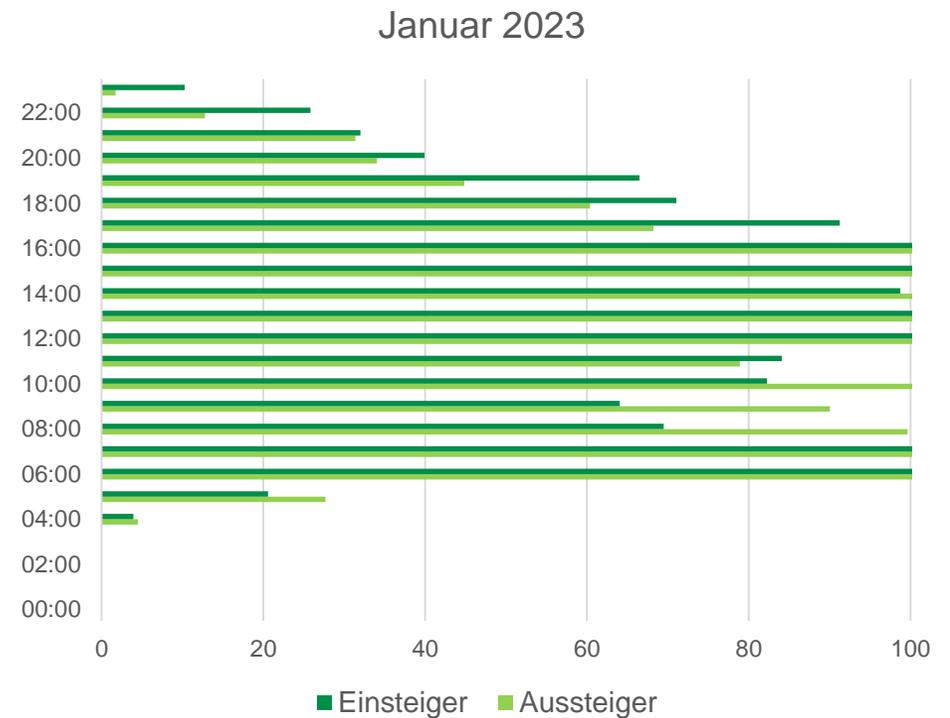
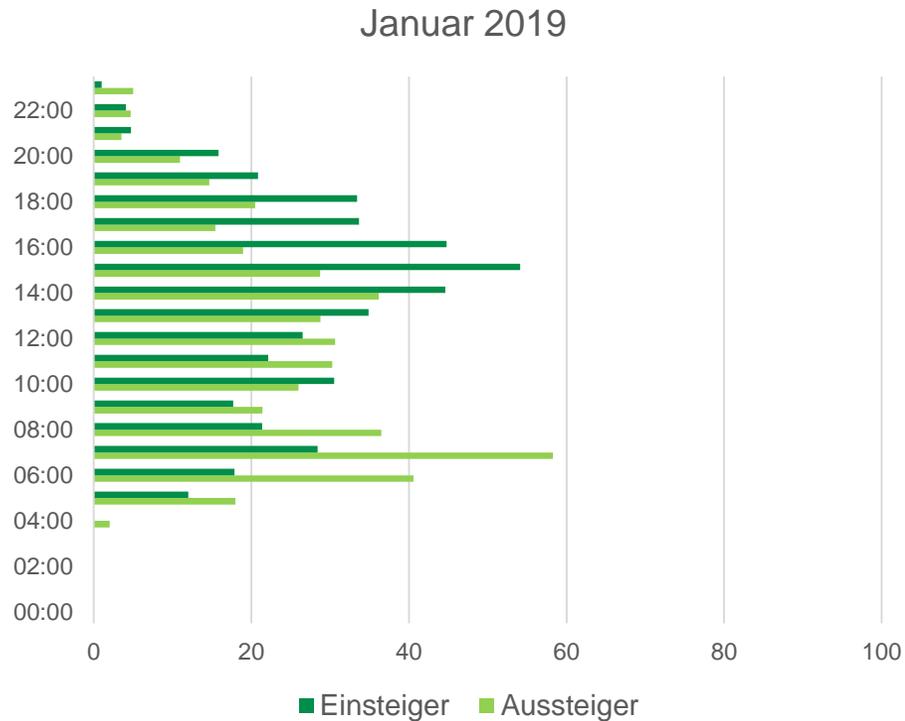
- (H) Milchweg bis (H) Kannenstieg



2. Nord-Süd-Verbindung

Entwicklung der Fahrgastzahlen am Beispiel BA 7

- (H) Südring bis (H) Porsestraße bzw. (H) Bhf. Buckau



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 - Projektorganisation



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7



- rund 1,6 km Streckenlänge
- 5 barrierefreie Haltestellen
- Verknüpfung ÖPNV und SPNV am Bahnhof Buckau
- weitgehend besonderer Bahnkörper (Ausnahme: Schönebecker Str. wegen beengter Verhältnisse >> angepasste Finanzierung durch Land)



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 - Bauablauf

Medien-(um-)verlegung

Gleistiefbau

Straßentiefbau

Gleisoberbau

Straßenoberbau

Haltestellen

Geh- und Radwege

Ausrüstungsgewerke (z.B. Fahrleitung, Signalisierung, Fahrbahnmarkierung)



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 - Herausforderungen

- **Bauen in Bestandslagen (Innenstadt)**
 - » Gewährleistung der ständigen Erreichbarkeit (Anlieger, Hauseingänge etc. für zum Beispiel Müllentsorgung oder Rettungseinsätze)
 - » Umleitungen für Straßenbahn bei Anbindung an Bestandsnetz, ggfs. Busersatzverkehr
 - » Einschränkungen für MIV, Fuß- und Radverkehr
 - » Stichwort Baumerhalt – hoher Aufwand wegen baubegleitender Nachtrassierung von Geh-/Radwegen
 - » Einbau von Wurzelbrücken (z.B. 4 Monate Verzug, Mehrkosten)
- **Bautechnologisch**
 - » Fehlende Einsatzmöglichkeiten für Großmaschinen
 - » Kreativität bei der Konzeption der Bautechnologie erforderlich



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten

- Barrierefreie Haltestelle in Straßenmitte – Magdeburger Lösung



2. Nord-Süd-Verbindung

Bauabschnitt 7 – bauliche Besonderheiten



2. Nord-Süd-Verbindung Folgemassnahmen

Neubau Betriebshof Nord

Beschaffung 35 neue NGT 10 D



2. Nord-Süd-Verbindung in Magdeburg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Aktuelle Infos kostenlos: ☎ **0800 548 1245**
www.mvbnet.de |  |  [@stoerungsmelder](https://twitter.com/stoerungsmelder)

MAGDEBURG: **BEWEGTE ZUKUNFT**

