

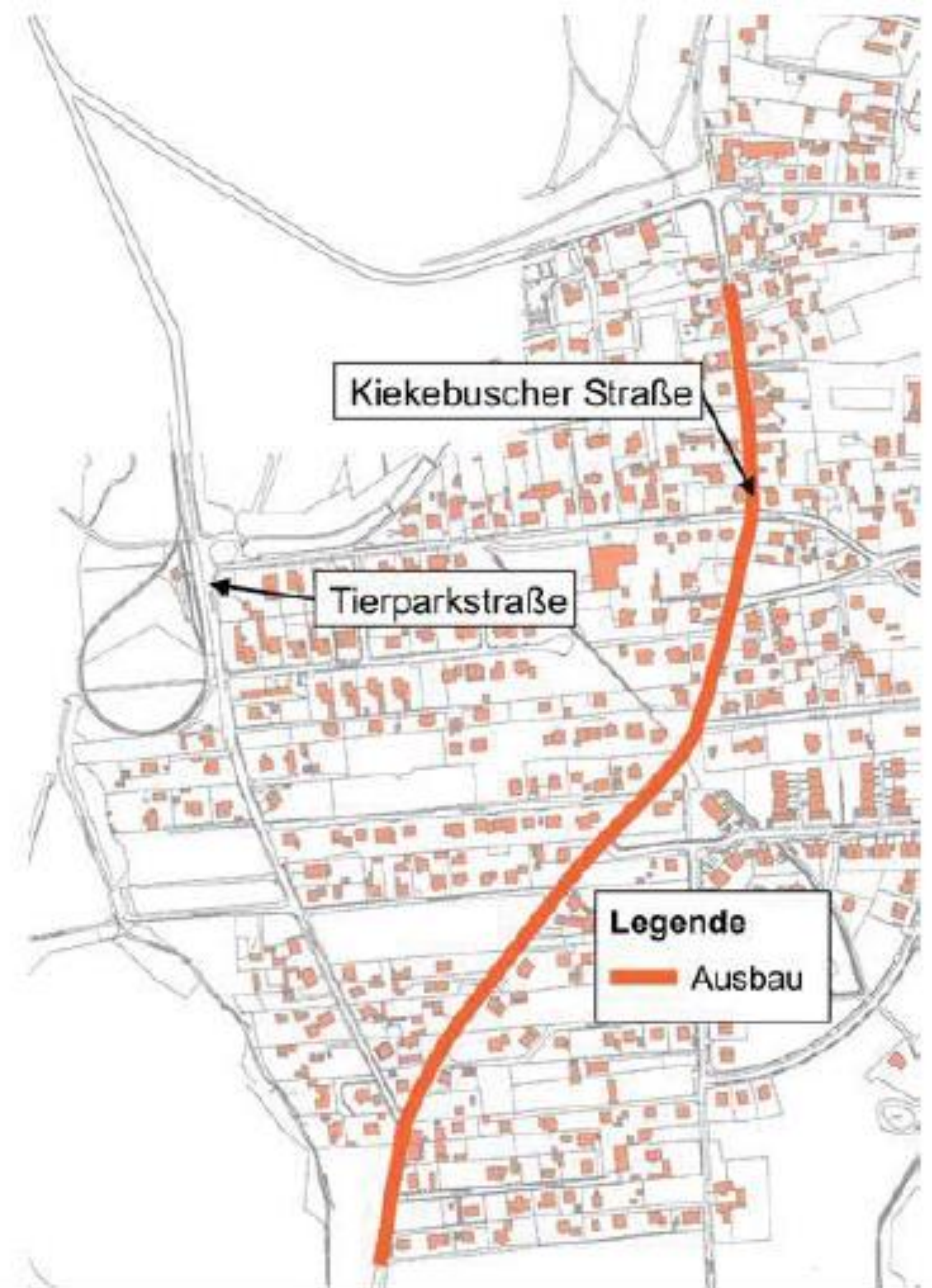


12.04.2023

Bau- und Verkehrsausschuss

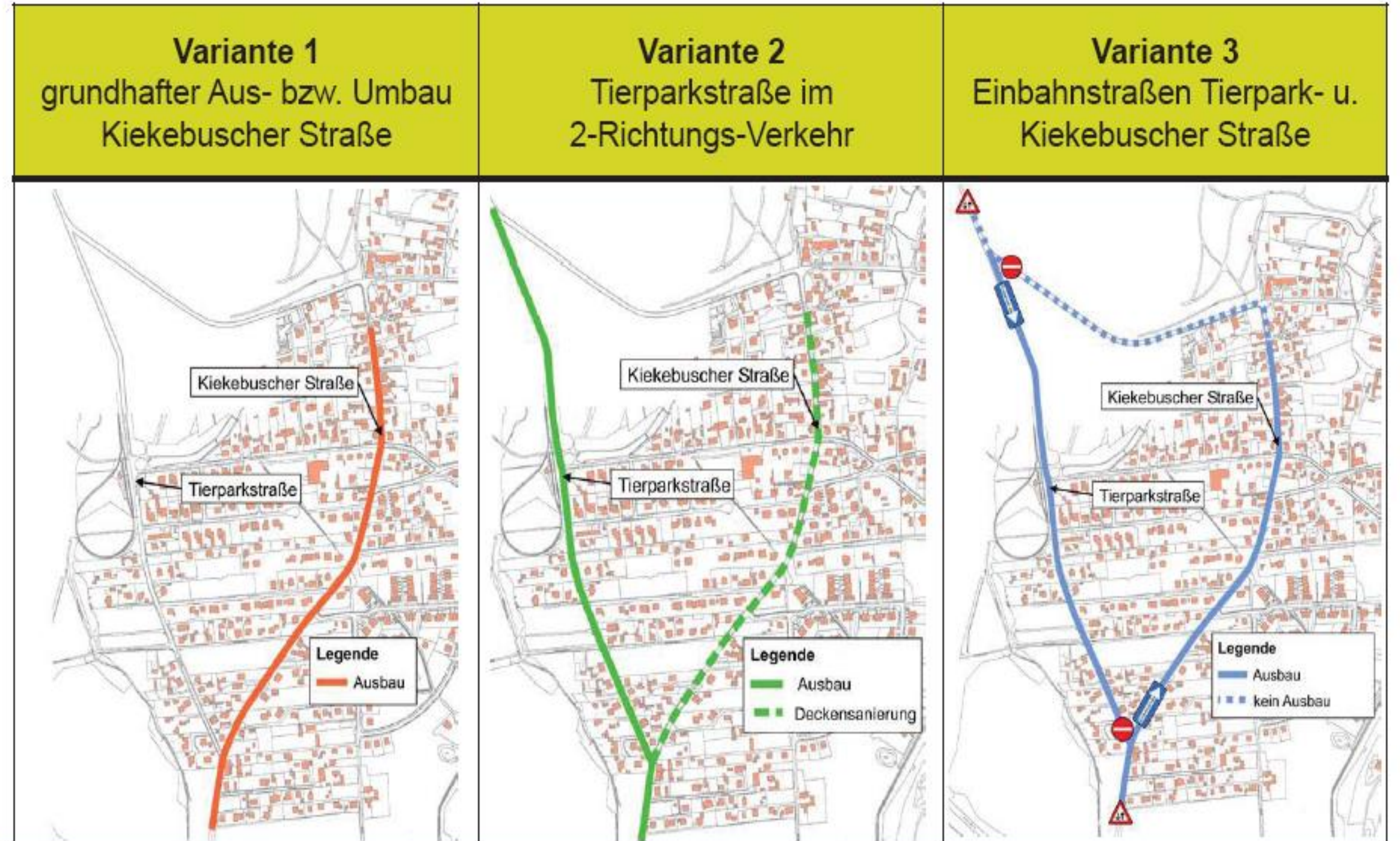
Branitz, Kiekebuscher Straße

STADT COTTBUS/CHÓŚEBUZ



Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzeptes Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

Untersuchung von 3 Varianten



Variantenuntersuchung zur Verkehrsführung Tierparkstraße
Information Öffentlichkeit

23.09.2015
Folie: 12



Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzept Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

Variante 1 grundhafter Aus- bzw. Umbau Kiekebuscher Straße	Variante 2 Tierparkstraße im 2-Richtungs-Verkehr	Variante 3 Einbahnstraßen Tierpark- u. Kiekebuscher Straße
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reduzierung der Attraktivität für den fließenden Kfz-Verkehr (schmale Fahrbahnbreite, Sperrung Schwerverkehr) ➤ Erschließungssituation wie im Bestand ➤ Verbesserung der Situation für Fußgänger ➤ Belastung der Anwohner der Kiekebuscher Straße bleibt 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Entlastung der Anwohner Kiekebuscher Straße ➤ Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr in der Ortslage ➤ Belastung der Anwohner Tierparkstraße ➤ Erschließung des Ortsteiles Branitz belastet die Querverbindungen ➤ kürzere Strecke/ Reisezeit erhöht die Attraktivität für Durchgangsverkehre 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ leichte Entlastung der Anwohner Kiekebuscher Str. ➤ Verbesserung für den Fuß- und Radverkehr ➤ Belastung der Anwohner beider Straßen ➤ innere Erschließung des Ortsteiles wird erschwert ➤ kürzere Strecke/ Reisezeit erhöht die Attraktivität für Durchgangsverkehre ➤ fehlender Gegenverkehr erhöht gefahrene Geschwindigkeiten

Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzept Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015

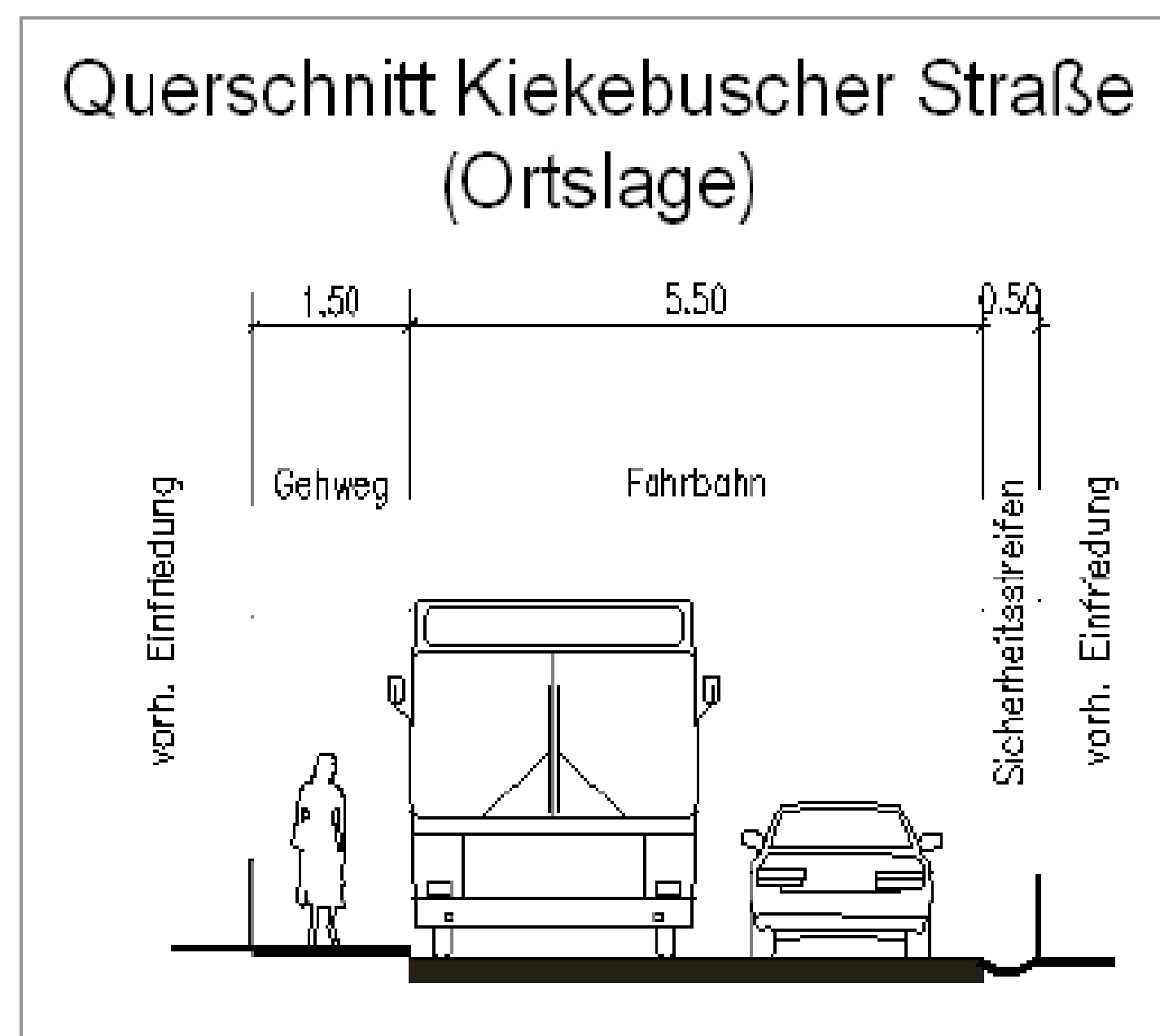
Kostenschätzung

Variante 0 grundhafter Aus- bzw. Umbau Kiekebuscher Straße	Variante I Tierparkstraße im 2-Richtungs-Verkehr	Variante II Einbahnstraßen Tierpark- u. Kiekebuscher Straße
Annahmen: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnbreite Kiekebuscher Str. 5,50 m - durchgängiger Gehweg 2 m - durchgängig zwischen Ortseingang und Bahnübergang Kiekebusch - keine Baumaßnahme Tierparkstraße 	Annahmen: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnbreite Tierparkstraße 5,50 m - durchgängiger Gehweg 2 m - durchgängig zwischen Ortseingang und Bahnübergang Kiekebusch - Deckensanierung Kiekebuscher Straße 	Annahmen: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnbreite beider Einbahnstraßen 4 m - jeweils durchgängiger Gehweg 2 m - grundhafter Ausbau des Abschnittes Tierparkstraße Süd – BÜ Kiekebusch
Kostenschätzung: <p style="text-align: center;">1,3 Mio. Euro</p>	Kostenschätzung: <p style="text-align: center;">1,5 Mio. Euro</p>	Kostenschätzung: <p style="text-align: center;">1,7 Mio. Euro</p>

Erkenntnisse des teilräumlichen Verkehrskonzeptes Konzeptes 2010, Anwohner- veranstaltung 2015 → Vorzugsvariante

Ausbau Kiekebuscher Straße:

- Verbesserung der Fahrbahnoberfläche
- Schaffung eines durchgängigen Gehweges (bis Kiekebusch)
- Bau des schmalsten zulässigen Fahrbahnquerschnittes, um die Strecke für Durchgangsverkehre unattraktiv zu machen/ Linienbusverkehr weiter zu ermöglichen
- dieser Querschnitt ist bereits beim Umbau des Bahnüberganges angewendet worden
- Hauptstraße in Kiekebusch ist ähnlich dimensioniert
- Verbesserung der Entwässerung soll ebenfalls erreicht werden



Vorzugsvariante

Geschätzte Baukosten

Baupreisindex 2010 → heute

Geschätzte Baukosten:

2010 1.300.000 € (Baupreisindex 03/2010 90,3)

2023 2.227.000 € (Baupreisindex 04/2022 154,7)

notwendige Mittel für eine weitere Planungsvorbereitung:

- Vermessung ca. 15.000 €
- Vorplanung ca. 43.000 €

**im aktuellen Haushalt (2022) stehen keine Mittel zur
Verfügung**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**