

TOP 9.1

Ankündigung Start Straßenbaumaßnahmen im Zusammenhang Neues Bahnwerk Cottbus

- Durch Herrn Trautmann im Juni 2023 informiert, ist mit Beginn des Neubaus der Halle 1 ab 2024 mit erheblichen Schwerlastverkehr insbesondere für das östliche Stadtgebiet/Ströbitz zurechnen
- Zur Minimierung der Immissionsbeeinträchtigungen (insbesondere Erschütterung durch leere LKW) der Anwohner wird DB FZI die vorhandenen Straßen mit Kopfsteinpflaster zum Werk ab Mitte Oktober 2023 grundhaft erneuern

Karl-Liebknecht-Str. Abschnitt zw. Waisenstr. bis F. -Hebbel-Str. (Lidl -Aldi)

- o Baubeginn **Mitte Oktober 2023 (42.KW) - Bau unter Vollsperrung
Fertigstellung zum Jahresende (22.12.) geplant
(vorbehaltlich Wintereinbruch)
derzeit Vergabe der Bauleistungen**
- o Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit = grundhafter Ausbau, Anpassung Entwässerung (Neu- und Ersatzbau Straßenabläufe)
- o Erneuerung **Trinkwasserleitung** Hausanschlussleitungen bis Bordstein durch LWG
- o Erneuerung der Nebenanlagen erfolgt nicht durch die Bahn

Friedrich- Hebbel-Str. Nord

- o Baubeginn **Mitte Oktober 2023 (42.KW) - Bau unter Vollsperrung
Fertigstellung zum Jahresende (22.12.) geplant
(vorbehaltlich Wintereinbruch)
derzeit Vergabe der Bauleistungen**
- o Erfordernis auf Grund Zufahrtsbedingung /Schleppkurven >> Friedrich Hebbel Str. SÜD (Bereich Lidl)
- o **Zufahrt** Schwerlastverkehr (Sattelschlepper) über Karl-Liebknecht Str. >> Stadtring >> Berliner Str. >> Friedrich-Hebbel Str. Nord >> Werksgelände
- o Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit = grundhafte Erneuerung
- o Erneuerung **Trinkwasserleitung** Hausanschlussleitungen bis Bordstein durch LWG
- o ruhender Verkehr bleibt im Verkehrsraum erhalten
- o Zufahrt zum NWC im Einrichtungsverkehr → Ertüchtigung der Zufahrt zum Werk - südlichen Friedrich- Hebbel-Str. (Q1 2024)
- o Erneuerung der Nebenanlagen erfolgt nicht durch die Bahn

Sachsendorfer Str. Nord (Kolkwitzer Straße bis zum „schwarzen Weg“/KGA)

- o Ersatzparkplätze für Anwohner im Umfeld organisiert (Karl-Liebknecht-Str. 58 → Herrichtung erfolgt bis Mitte Okt 2023)
- o Baubeginn **Anfang November geplant, Bau unter Vollsperrung,
Fertigstellung April 2024
derzeit Vorbereitung Ausschreibung**
- o Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit
→ **grundhafte Erneuerung erforderlich**

- Erneuerung **Regenwasserkanal** und Erhöhung des Durchmessers auf DN 300 (Rückhalteeffekt), Neuersatzbau und zusätzliche Straßenabläufe
- Erneuerung Schmutzwasserkanal DN 200, Hausanschlussleitungen bis Bordstein durch LWG
- Aufwertung qualitative Gestaltung des Straßenraums nach Bauende NWC möglich (Einordnung Parkbuchten, Bäume, Gestaltung Nebenanlagen)
- Erneuerung der Nebenanlagen erfolgt nicht durch die Bahn

Kolkwitzer Str. im Bereich der KGA

- Einordnung Abbiegespur zur KGA → Verbreiterung Fahrbahn, Anpassung Nebenanlage
- Erneuerung der Verschleißschicht auf der gesamten Länge der KGA vor Übernahme der Verkehrsanlage durch die Stadt Cottbus (Kompensation des zusätzlichen Unterhaltsaufwand)
- Baubeginn **noch nicht terminiert**, ggf. auch erst nach Fertigstellung NWC
derzeit Abstimmung Entwurfsplanung