



BVA 11.10.2023

Sonstiges

Informationen zu Maßnahmen im Straßen – und Wegebau sowie zum Stand des Radverkehrskonzeptes

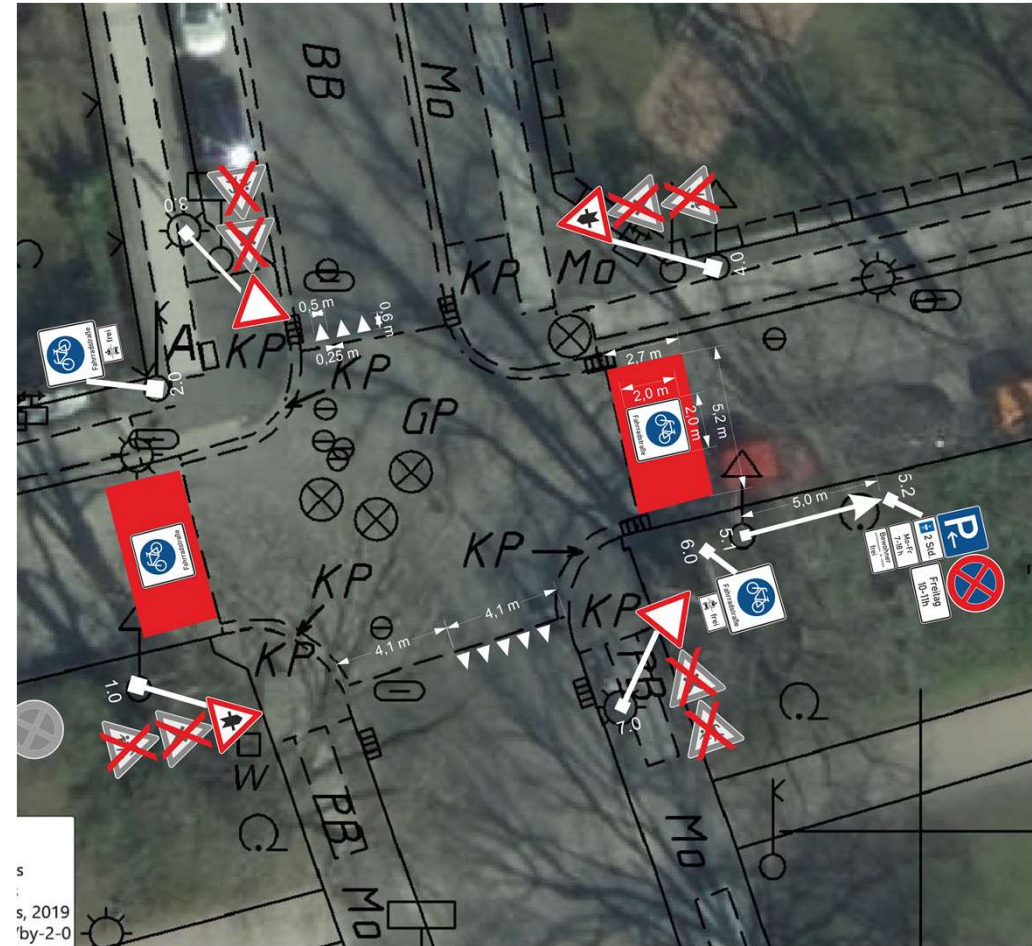
11.10.2023

STADT COTTBUS/CHÓŚEBUZ



Puschkinpromenade

- Deckensanierung erfolgt (durch zusätzlich beantragte Mittel im Ergebnis-HH 2023)
- Information der Anwohner und Einrichtungen via Flyer
- Markierung und Beschilderung in 42. KW vorgesehen
- Informationsbanner an Straßeneingängen geplant



Radweg Webschulallee

- Ausbau in Erneuerungsbauweise unter Nutzung vorhandener Bausubstanzen, Entscheidung fiel im Rahmen der Genehmigungsplanung auf Grund der Minimierung des Eingriffes für die geschützte Allee
- Breite ist dadurch ca. 35 cm schmaler (in Folge notwendiger Abtreppungen der zusätzlich aufgebrauchten Schichten)
- verbleibende Breite > 3 m, sichere Führung für Fußgänger und Radfahrer (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- Müllentsorgung ist weiterhin wie vor der Baumaßnahme gewährleistet

→ Planung 2022/ 2023

→ Bau 2023

Gesamt ca. 363 T€

**Zuwendung über Sonderprogramm Stadt/Land i.H. 292 T€
(90 % der zuwendungsfähigen Gesamtkosten)**

Übergabe erfolgte 7 Wochen vorzeitig



Radweg Gerhart-Hauptmann-Str.

- grundhafter Ausbau des vorhandenen einseitigen Zweirichtungs-Radweges
- als gemeinsamer Rad- und Gehweg
- wegen der Bäume (Wurzelschutz) wurde die Radwegbreite von 3,5 m auf 3,0 m reduziert

→ Planung 2022/ 2023

→ Bau 2023

Gesamt ca. 931 T€

**Zuwendung über Sonderprogramm Stadt/ Land i.H. 809 T€
(90 % der zuwendungsfähigen Gesamtkosten)**

geplantes Bauende 47 KW



Radweg Vetschauer Straße

- umfängliche Deckenerneuerung Geh- und Radweg (zw. Räschner und Leipziger Str.)
- Zweirichtungs-Radweg bleibt bestehen
- Oberflächenerneuerung Rad und Gehweg
- Radwegverbreiterung auf 2,50 m inkl. Abgrenzung zum Gehwegbereich mittels Markierung
- Maßnahme im Rahmen der Straßenunterhaltung

→ Planung 2022

→ Bau 2023

Gesamt: 135 T€

wurde in der 40 KW weitestgehend fertiggestellt



Rosa-Luxemburg-Straße von Schmellwitzer Straße bis Neue Straße

Baujahr: 1967
Länge: 200 m
Zustandsnote: V

Leistungen: grundhafter Ausbau geplant mit Gehwegen, neuen Entwässerungsanlagen, Erneuerung der Trinkwasserleitungen, Neupflanzung von Bäumen

Voraussichtliche Gesamtkosten: 950.000 €
Bewilligte Zuwendung: 360.000 € (75 % der ff Kosten)

Auftrag erteilt: 28.09.2023
geplanter Baubeginn: 16.10.2023
geplantes Bauende: Ende II. Quartal 2024



Weitere Maßnahmen für großflächige Instandsetzungen noch in 2023

(mit spurweise Straßensperrungen verbunden)

- | | |
|---|--|
| ➤ Sanierung Parkweg entlang Puschkinpromenade | witterungsabhängig |
| ➤ Thiemstraße (jeweils rechte Fahrspuren) | 09.10.- 16.10.2023 |
| ➤ neue Buswendeanlage Merzdorfer Bahnhofstraße | ab Anfang November 2023 (Dauer ca. 3 Wo) |
| ➤ Willy-Brandt-Straße (Kahrener Str. bis F.-Mehring-Str.) | 23.10.- 27.10.2023 |
| ➤ Haasower Straße | 30.10.- 03.11.2023 |
| ➤ Leipziger Straße | 06.11.- 11.11.2023 |
| ➤ Pücklerstraße | 13.11.- 17.11.2023 |
| ➤ Schmellwitzer Weg OE Saspow | ab 16.10.2023 (~ 6 Wo) |
| ➤ Gehwegreparaturen Briesener Straße | zur Zeit |
| ➤ Gehwegreparaturen Gubener Straße | Ende November 2023 |

Maßnahmen der DB AG im öffentlichen Raum (Fahrbahnertüchtigungen)

- | | |
|---|-------------------------|
| ➤ Karl-Liebknechtstraße ab Waisenstr. bis Friedrich-Hebbel-Str. | ab 16.10.2023 |
| ➤ Friedrich-Hebbel-Str. | 23.10.- 30.11.2023 |
| ➤ Sachsendorfer Straße | 01.11.2023 - 15.01.2024 |



Arbeitsstand zum Radverkehrskonzept

Arbeitsstand Radverkehrskonzept

Handlungsfelder und Ziele

Fahrrad und Infrastruktur	Fahrrad und Mensch	Fahrrad und Politik	Fahrrad und Wirtschaft
<ol style="list-style-type: none">1. Gut vernetzt2. Gut gemacht3. Gut geparkt4. Richtig priorisiert	<ol style="list-style-type: none">1. Sicher unterwegs2. Freude am Fahrradfahren3. Angesprochen	<ol style="list-style-type: none">1. Lebensqualität mit mehr Nahmobilität2. Transparent einbinden und beteiligen3. Selbstverständlicher Radverkehr in Verwaltung und Politik4. Evaluation und Monitoring	<ol style="list-style-type: none">1. Wirtschaftsfaktor Freizeitradverkehr und Radtourismus2. Pendelnde steigen auf das Fahrrad um3. Nachhaltiger Wirtschaftsverkehr4. Offen für Neues

(Arbeitsstand 09|2023)

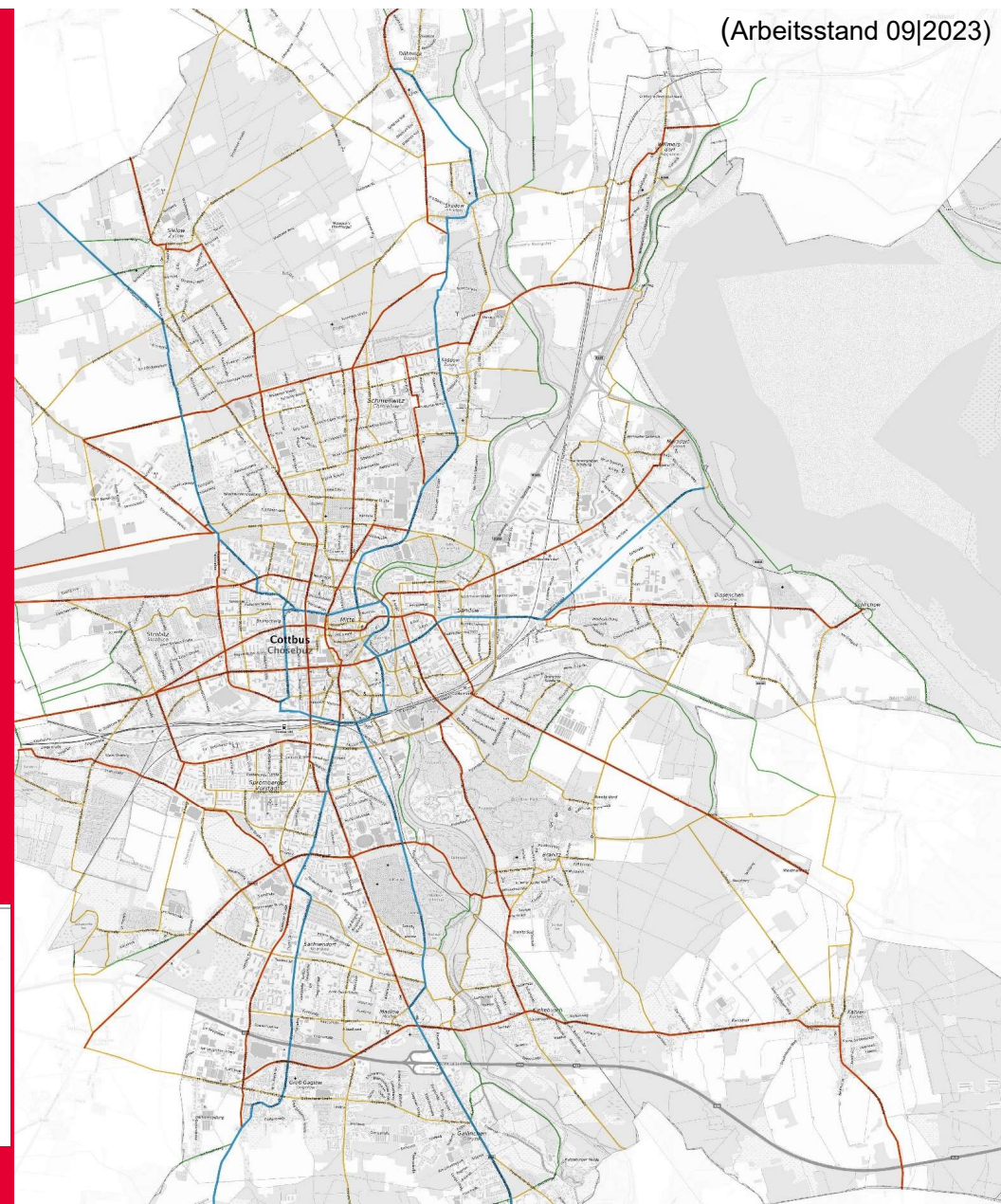
Arbeitsstand Radverkehrskonzept

Netzplanentwurf

- Begleitung durch Fach-Arbeitskreis (Politik, TÖB, NGO)
- Hinweise durch Bürgerinnen und Bürger online über Wegedetektiv März/ April 2023 und real im Workshop am 30.08.23.
- Derzeit Abstimmungen mit Ortsbeiräten und Bürgervereinen bis Mitte November
- Anchl. Überarbeitung der Netzplanung

Radverkehrskonzept Cottbus / Chóšebuz
Radverkehrsnetzkonzept - Zielnetzentwurf
Stand: 29.09.2023
Zeichenerklärung
Netzentwurf Radhauptnetz

- Velorouten (überwiegend VORRANG-Standard)
- Hauptroute / Hauptnetz (überwiegend BASIS-Standard)
- Basisroute / Basisnetz (überwiegend BASIS-Standard)
- Themenroute/Touristische Radroute



11.10.2023

BVA - Sonstiges

Arbeitsstand Radverkehrskonzept

Nächste Schritte und Aufgaben

Stand 08|2023

Radverkehrskonzept Cottbus/Chósebus 2035

Zeitplanung (Stand 08/2023)

Bezeichnung	IV. Quartal 2022			I. Quartal 2023			II. Quartal 2023			III. Quartal 2023			IV. Quartal 2023		
	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
AP 1 Evaluation und Analyse				T				T							
AP 2 Zielsetzung							E								
AP 3 Netzplanung								E							
AP 4 Ruhender Verkehr und Service															
AP 5 Beteiligung												V			
AP 6 Erarbeitung eines Maßnahmenkonzepts												E			
AP 7 Erarbeitung eines Unterhaltungskonzepts															
AP 8 Abstimmungen, Bericht und Präsentationen														E	

heute

Nächste Schritte:

- Ableitung von Maßnahmen, Unterhaltungskonzept
- Finaler Konzeptentwurf bis Ende 2023
- Vorstellung in politischen Gremien

- Meilenstein
- Bearbeitung
- Abschluss

- E = Entwurf
- T = Teilabschluss AP
- V = Veranstaltung