



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Straßenverkehrsbehörde Cottbus

AT-43/23

- Getrennte Nutzung der neuen Flaniermeile
für Radfahrer und Fußgänger -






Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?



-2-0
2-0
Cottbus
Cottbus
Cottbus


An aerial orthophoto of a city street in Cottbus, Germany. A blue highlighted area indicates a pedestrian zone that is also bicycle-free. The zone follows the street layout, including a central intersection and a curved section. The surrounding area is densely built up with residential and commercial buildings.

Fußgängerzone (Rad frei)



Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

- Mögliche Strecke ca. 220m
- Auf der Nordseite keine Weiterführung durch den Stadthallenvorplatz /
Trennung durch Berliner Straße
- Auf der Südseite keine Weiterführung durch Querungen Fußgänger sowie
Querung zwischen ÖPNV Haltestellen und Blechen-Carré



Fußgängerzone (Rad frei)

Konfliktstelle
mit Fußverkehr

Ca. 220 m

Fußgängerzone (Rad frei)





Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

Festlegung, auf welcher Seite die Führung erfolgen soll?!

- Ostseite schwierig, da Sitzmöglichkeiten
- Westseite ungewiss, da nicht abzuschätzen ist, was sich an der Seite entwickelt





Wohlfühlort schaffen
Innenstadt mitgestalten

STADT HALL







Getrennte Nutzung für Radfahrer und Fußgänger?

Pro getrennte Führung

- Wichtige Nord-Süd Verbindung für den Radverkehr

Contra getrennte Führung

- Vielfältige Längs- und Querbewegung
- Konfliktstellen mit Fußverkehr (Bänke, Querung Lindenpforte)
- Breite für Rad mind. 3m, somit nur 2m für den Fußverkehr (schwierig für Gruppen)
- Nutzung als Flaniermeile fraglich
- Qualitätsverlust der Fußgänger steht nicht im Verhältnis zum Qualitätsgewinn der Radfahrer
- Keine Sicherheitsbereiche/Puffer zwischen Rad- und Fußverkehr

Einrichtung eines Behindertenparkplatzes in der Bahnhofstraße



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

*Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit*