



**ANTRAG AT -25/21 DIE LINKE UND SPD**

**PRÜFUNG  
„STRAßENNAMENSCHILDER FÜR  
MENSCHEN MIT BEHINDERUNG“**

**ZWISCHENBERICHT**



# STRAßENNAMENSCHILDER

## AUFGABEN

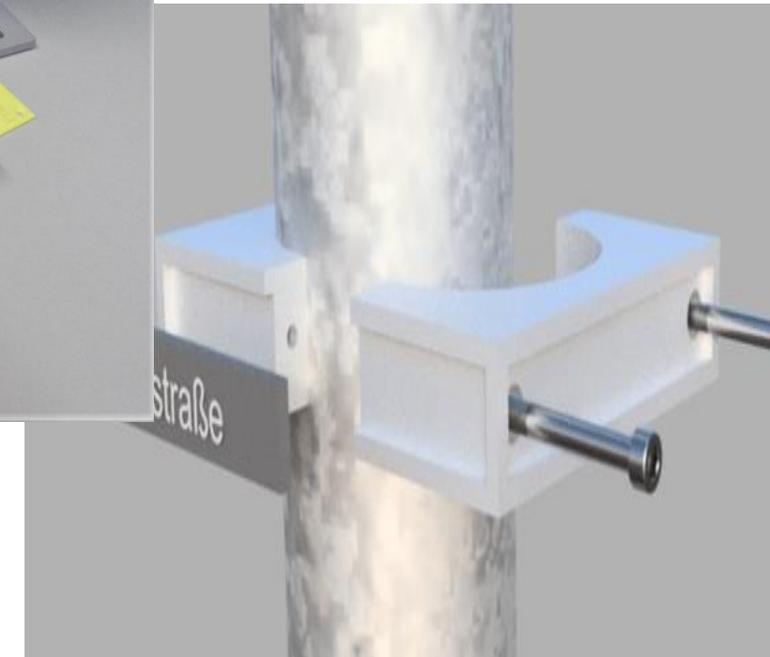
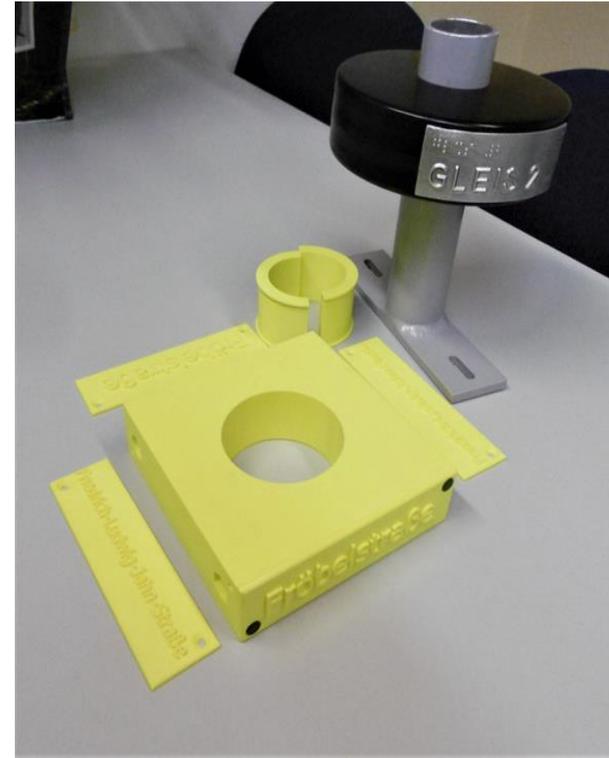
- ist ein Verkehrszeichen nach Straßenverkehrsordnung
- Unterliegen der DIN 1541 und entsprechen den Vorgaben der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum
- ein Wegweiser zur Ortsbestimmung
- sollte von allen Verkehrsteilnehmern einsehbar sein
- Aufstellung erfolgt nach Straßenverkehrsordnung
- Zuständigkeit liegt bei der Straßenbaubehörde (FB 66)
- Blau mit weißer Schrift
- Buchstaben haben vorgeschriebene Größen
- Zusatz in Cottbus auch sorbisch/ wendische Bezeichnung



# STRAßENNAMENSCHILDER ANTRAG

zusätzliche Straßenschilder für Menschen mit Sehbehinderung:

- Anbringen einer Manschette (15x15 cm) am Mast des Straßennamenschild
- in einer Höhe von 1,30m -1,40 m wird eine Kunststoffmanschette mit Buchstaben in Normschrift (ca. 12 mm) zum Ertasten verschraubt
- nur 15-18 Schriftzeichen möglich
- bei Straßenkreuzungen, wo Straßennamen wechseln ist ein Doppelschild mit Richtungspfeilen notwendig
- Schilder sind so anzubringen, dass sie vom Fußweg gesehen und zu erreichen sind



# STRAßENNAMENSCHILDER FÜR MENSCHEN MIT BEHINDERUNG ERFAHRUNGSAUSTAUSCH

**Stadt Cottbus 100.219 EW ; Fläche 166,7 km<sup>2</sup>**

**Stadt Wedel (32.137 EW; 33,81 km<sup>2</sup>)**

- Stadt Wedel hat an allen Straßennamenschilder die Manschette angebracht
- Idee 2012; Fertigstellung 12/2020
- Gelder kamen aus Spenden sowie einer Förderung durch das Land Schleswig-Holstein i.H. v. 23.000 €

**Stadt Potsdam (178.089 EW; 188,24 km<sup>2</sup>)**

- 2020 noch viele offene Fragen,
- keine pflichtige Aufgabe
- Votum der Stadtverordneten, vorerst keine Schilder für Sehbehinderte aufzustellen

Als erste deutsche Stadt führt  
Wedel Straßenschilder für  
Sehbehinderte ein

# STRAßENNAMENSCHILDER BESTAND

Cottbus gesamt (Stand 31.12.2022)

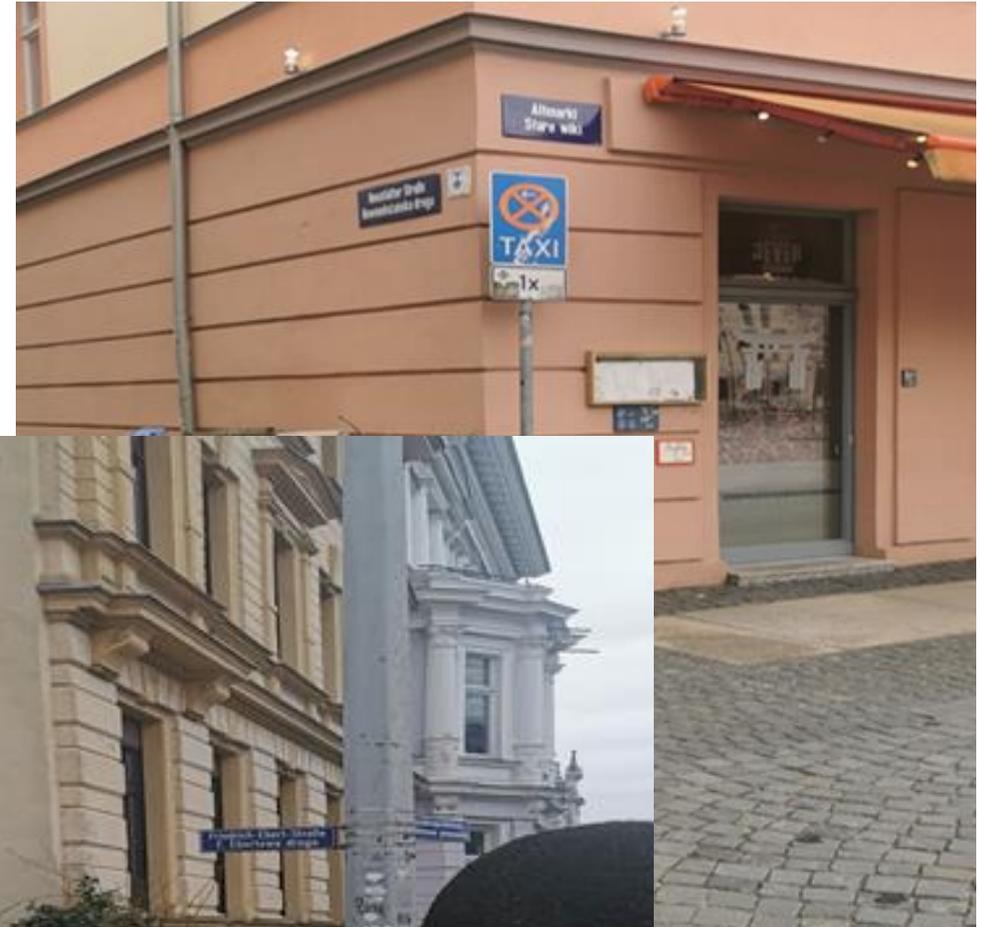
## 3.994 Straßennamenschilder

- 2.178 Stück zweisprachig
- 1.678 Stück Pfosten
- x Stück an Gebäuden/ Mauern u. Zäune  
(Gesamtzahl bisher nicht ermittelt)

## Beispiel Mitte

~ 160 Straßennamenschilder (eigene Zählung)

- ca. 70 Stück an Pfosten im öffentlichen Raum
- ca. 40 Stück an Pfosten, die versetzt werden müssen
- ca. 50 Stück an Gebäuden; Masten CV (neue Pfosten erforderlich)



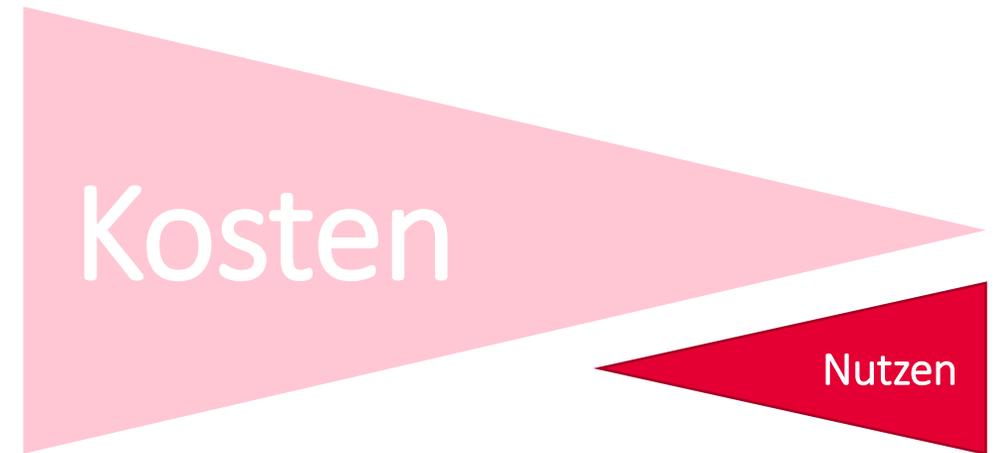
# STRAßENNAMENSCHILDER FÜR MENSCHEN MIT BEHINDERUNG KOSTEN

- Angebot wurde eingeholt für 3D Druckermodell, Farbe gelb (z.B. Schilderwerke Beutha)
  - 100 Stück: 187 €/Stück; ab 250 Stück: 165 €/Stück
- Schriftzug in anderer Farbe als Manschette  
Aufschlag i.H. von 30 €/Stück
- **Kosten Montage:** bis 140,- €/Schild
  - Anbringen der Manschetten ~ 25,- €
  - Versetzen der Pfosten ~ 90,- €
  - Setzen neuer Rohrpfosten ~ 115,- €
- Fördermittelbereitstellung in Brandenburg nicht bekannt
- **Kosten für 160 Schilder der Innenstadt  
~ 46.000 €**



# STRAßENNAMENSCHILDER FÜR MENSCHEN MIT BEHINDERUNG

- fehlende Rechtsgrundlage zur Anordnung → keine pflichtige Aufgabe
  - Sonderfall: pflichtige Aufgabe z.B. Schaffung Barrierefreiheit bei Bushaltestellen, gesetzliche Forderung ist zu 30 % erfüllt (bis 2022 umzusetzen)
- eine positive Wirkung der Maßnahme ist aus fachlicher Sicht nur bei flächendeckender Ausführung erzielbar,
- Prioritätenkatalog entwickeln
- prognostische Zunahme von Vandalismusschäden, z.B. *Steighilfe Flächen zum Bekleben*
- Kontroll- und Reinigungsaufwand hoch, *ausschließlich für Tastsinn*
- potenzielle Gefahrenquelle für andere Nutzer (Kinder, Radfahrer)
- erhöhter Umsetzungsaufwand durch Versetzung (Grünflächen) oder Neubau (Auswand) von Schildermasten,
- eingeschränkter Nutzerkreis - tatsächliche Nutzung und Akzeptanz bei Menschen mit visuellen Einschränkungen nicht prognostizierbar
- Menschen mit Sehbehinderung nutzen zunehmend das Smartphone als digitalen Assistenten im Alltag



Als **Zwischenergebnis** wird im Zusammenwirken der **Verwaltung**, des **Beauftragten** für die Belange von Menschen mit Behinderung und für die Senioren, dem **Beirat** für Menschen mit Behinderungen und blinde und sehbehinderte Menschen empfohlen, **von der Umsetzung der analogen Manschettenlösung (auch nur als Testphase) abzusehen.**

Stattdessen sind **Digitalisierungsprozesse** weiter voranzutreiben und unterstützende Systeme für Menschen mit Behinderung zu implementieren

# STRAßENNAMENSCHILDER FÜR MENSCHEN MIT BEHINDERUNG LÖSUNGSVORSCHLÄGE

- Grundlage DIN 13278 „Smarte Mobilität für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen“ Mai 2022
  - „Smarte Mobilität“ - zunehmende Vernetzung von Verkehrsmitteln, Fahrzeugen, Parkplätzen, Haltestellen des Öffentlichen Personenverkehrs, Ampeln, Verkehrsschildern, Baustellen im öffentlichen Raum sowie mobilen Applikationen (Apps).
- kurzfristige Möglichkeiten für Cottbus/Chósebusz prüfen wir derzeitig noch
  - Voraussetzungen / Kosten/ Lösungsansätze/ Abstimmung mit Behindertenbeauftragten
  - Wiedervorlage mit den Ergebnissen für Ende III. Quartal geplant



# Cottbus/Chóšebuz ♥ !



**Cottbus**  
Chóšebuz

Stadt Cottbus/Chóšebuz

Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen